

DEVIS POUR LA RÉFECTION DES PLANCHERS & MURS DES LOCAUX DU PONT SUPÉRIEUR

N.G.C.C. MARTHA L. BLACK | BALISEUR TYPE 1100

Pour

GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE



**Pêches et Océans
Canada**

**Fisheries and Oceans
Canada**

Contenu

1	HISTORIQUE.....	3
2	NOTES GÉNÉRALES	3
3	LOCAUX DU PONT SUPÉRIEUR.....	6
3.1	Inspection.....	6
3.2	Travaux de démontage.....	6
3.2.1	Meubles et aménagements #204.....	6
3.2.2	Meubles et aménagements #202.....	7
3.2.3	Meubles et aménagements #203.....	7
3.2.4	Meubles et aménagements #206 et 207.....	8
3.2.5	Panneaux muraux et plafonds suspendus	9
3.3	Travaux d'enlèvement de l'isolation.....	11
3.4	Travaux de préparation	11
3.5	Pose de l'isolation.....	12
3.5.1	Critères d'installation	12
3.5.2	Isolant de plafond.....	12
3.5.3	Isolant pour mur de cloison extérieure	13
3.6	Modification des fenêtres coulissantes	13
3.7	Pose des panneaux muraux Joiner	14
3.8	Réaménagement des cabines.....	17
3.9	Nettoyage.....	17

1 HISTORIQUE

Les Services Intégrés de la garde côtière, région centrale et arctique ont publié une demande d'exécution de tâche (SETI) pour produire un devis pour effectuer la réfection de l'intérieur des murs extérieurs des locaux du pont supérieur. Une mauvaise isolation des murs aurait causé des dommages et inconvénients. Aussi depuis plusieurs années, l'équipage du navire répare tant bien que mal l'isolation des murs extérieurs, sans jamais arriver à tout ré isoler, ce qui pourrait éliminer le givre et conséquemment, les dommages au plancher et mur.

En effet durant la saison froide, de la glace se forme aux endroits mal isolés des murs, principalement autour des hublots et fenêtres coulissantes, et la fonte de cette glace au printemps détrempe la base des murs, ainsi que les planchers des cabines. Les dommages sont plus sérieux au pont principal et supérieur, mais sont aussi présents aux 2 autres ponts habités, soit le pont des embarcations et des officiers.

2 NOTES GÉNÉRALES

1. Tous les travaux spécifiés dans ce devis et toutes les réparations, inspections et remplacements seront complétées à la satisfaction de l'autorité technique de la garde côtière (ATGC), qui sera le Chef Mécanicien (C/M), ou son représentant. A l'achèvement de chaque item de cette spécification, le C/M sera averti pour qu'il puisse inspecter le travail avant la fermeture finale de l'œuvre. L'oubli de l'entrepreneur d'avertir le C/M ne l'absout pas de la responsabilité de fournir au C/M l'opportunité d'inspecter tout item de ce devis. L'inspection par le C/M ne peut remplacer une inspection requise par TC.
2. Tout item du devis qui implique l'utilisation de chaleur pour effectuer le travail requiert que l'entrepreneur avise le C/M au début et à la fin dudit travail. L'entrepreneur sera responsable de mettre en place et de maintenir une équipe de feu compétente et bien équipée pendant et jusqu'à 1 heure suivant la fin des travaux à chaud. Cette équipe pourra surveiller toutes les surfaces en jeu, et sera capable d'intervenir si nécessaire. L'entrepreneur fournira les extincteurs et l'équipe d'incendie pendant le travail et jusqu'à ce que la pièce soit refroidie. Les extincteurs du navire ne seront pas utilisés, à l'exception d'une urgence. L'entrepreneur devra se conformer à la politique de travail à chaud de la garde côtière, qui sera fournie à l'entrepreneur au début des travaux. L'entrepreneur sera responsable d'appliquer cette politique à son personnel, incluant les sous-traitants.
3. L'entrepreneur devra inclure dans sa soumission les coûts inhérents au transport, échafaudages, gréement, élingues, grutage, enlèvement et installation de pièces et équipement nécessaires pour l'exécution des travaux du devis.
4. Tous les tuyaux, trous d'homme, pièces et/ou équipement que l'on devra démonter pour exécuter le travail seront remis en place à la fin des travaux, en utilisant des garnitures neuves, boulons, écrous, supports, collets, tel que demandé et assemblés auparavant. Tous ces items seront inspectés par le C/M et l'entrepreneur.

5. L'entrepreneur s'assurera que tous les espaces, compartiments et cabines du navire, autant à l'intérieur qu'à l'extérieur, soient laissés dans le même état qu'au début des travaux. Le prix pour l'enlèvement et la disposition de tout matériel sera inclus dans le prix de chaque item de ce devis.
6. L'entrepreneur fournira au C/M tout certificat de chimiste marin pour entrer dans un réservoir ou espace clos, en accord avec CGSSB7P3177, avant que les travaux de nettoyage, de peinture, ou travail à chaud ne commencent dans ces réservoirs ou salles des machines. Les certificats spécifieront clairement le type de travail à exécuter et seront renouvelés au besoin.
7. Lorsque l'entrepreneur exécute un travail qui implique un système d'extinction ou d'avertissement d'incendie, il devra s'assurer que le désarmement d'un tel système laisse le navire et/ou le personnel avec une protection adéquate contre le feu en tout temps. Ceci peut être accompli en enlevant ou en désarmant qu'une portion du système, par le remplacement avec des pièces de remplacement pendant l'exécution du travail ou par tout autre moyen accepté par le C/M.
8. A moins d'avis contraire, tout acier remplacé et/ou réparé sera peinturé avec 2 couches d'apprêt marin à métal, le plus rapidement possible.
9. Tous les matériaux seront fournis par l'entrepreneur. Si une pièce ou matériel spécifié ne peut être fourni, le matériel de remplacement sera approuvé par le C/M.
10. L'entrepreneur sera responsable de contacter TC, LR ou Santé Canada lorsque des items seront prêts pour inspection.
11. La loi de la fonction publique du Canada sur l'utilisation de la cigarette sera en vigueur sur le navire. L'entrepreneur devra en aviser son personnel et s'assurer qu'il la respecte en tout temps.
12. L'entrepreneur utilisera des travailleurs et superviseurs qualifiés, certifiés et compétents, afin de s'assurer du plus haut degré de qualité de travail, tel que normalement accepté par l'industrie, tout ceci à la satisfaction du C/M.
13. La réparation et l'installation de toute machinerie ou équipement spécifié dans ce devis sera selon les instructions, les dessins et les spécifications du manufacturier.
14. L'entrepreneur fournira un abri temporaire adéquat pour tout équipement ou espaces touchés par ces travaux. L'entrepreneur devra prendre des précautions appropriées pour bien protéger toute machinerie, équipement, appareils, vivres ou autres qui pourraient être endommagés par exposition, mouvements du matériel, pluie/neige, peinture sable ou poussière de sable, soudure, particules aériennes provenant du ponçage au sable, de la soudure ou de peinture. Tout dommage sera de la responsabilité de l'entrepreneur.
15. L'entrepreneur doit s'assurer que toute soudure soit effectuée par un soudeur certifié par le Canadian Welding Bureau (CWB) en accord avec les standards du Canadian Standards Association (CSA) :
 - a. CSA W47.1 – Certification for Companies for Fusion Welding of Steel Structures (Minimum division level 2.0); et

- b. CSA W47.2 – M1987 (R2003), Certification for Companies for Fusion Welding of Aluminium (Minimum division level 2.1).
- 16. Toute installation ou remplacement de matériel électrique doivent s'effectuer selon les éditions les plus à jour des standards marins suivants :
 - a. TP127 – Ship Safety Electrical Standards
 - b. IEEE 45 – Recommended Practice for Electrical Installation on Shipboard
- 17. Tout matériel fourni et travail effectué par l'entrepreneur devra satisfaire les conditions de service suivantes:
 - a. Température extérieure de -40 à +35 degrés C;
 - b. Vitesse du vent de 50 nœuds;
 - c. Température de l'eau de -2 à +30 degrés C;
 - d. Choc au chargement de 2.5g horizontal, 1.5g vertical

3 LOCAUX DU PONT SUPÉRIEUR

3.1 Inspection

Quelques murs et sections de plafond de cabine au pont supérieur avaient été démontés pour nous permettre de constater l'étendue des dégâts causés par l'eau de fonte du givre qui s'était formé, principalement autour de la fenêtre coulissante de la cabine no.245, pont supérieur tribord (voir figure no.1).



Figure 1 : cabine 245 + fenêtre coulissante typique

Les locaux visés par ce travail sont les suivants, entrées principales # 206 et 207 (et 208 cabine adjacente), salle QM # 204, salle à manger # 202, cuisinette # 201, salle d'acquisition de données # 203, gymnase # 232 (plafond) et salon équipage # 154 (plancher). Les surfaces de planchers et murs extérieurs peuvent varier sensiblement, mais les travaux à exécuter seront similaires. Les locaux visés sont tous à l'avant du pont supérieur, entre les membrures 96 à 112.

3.2 Travaux de démontage

Avant d'entreprendre la réfection de l'isolation des murs extérieurs de ces locaux, il faudra démonter les mobiliers fixes et les entreposer sur le pont avant dans un conteneur de 20' (fournis par entrepreneur et déplacer avec grue du navire). Voir plan d'arrangement général en annexe B.

3.2.1 Meubles et aménagements #204

Démonter et remiser à l'extérieur du local # 204 Bureau QM ce qui suit :

- a. Chaise de bureau
- b. Bureau informatique
- c. Cadre de fenêtre

- d. Contrôle électrique pour échelle de coupée
- e. Chauffe-vent monté sur panneau de mur extérieur (si nécessaire)



Figure 2 : Local 204 Quartier maître

N.B. Il est à noter que certains locaux possèdent une chauffe-vent monté sur le panneau du mur extérieur, et d'autres, sur le panneau intérieur.

3.2.2 Meubles et aménagements #202

Démonter et remiser à l'extérieur du local # 202 Salle à dîner ce qui suit :

- a. Tables (3) fixes
- b. Buffet fixe et miroir
- c. Cadres de fenêtre
- d. Chaises fixes (16)
- e. Chauffe-vent monté sur panneau de mur extérieur (si nécessaire)

N.B. Il est à noter que certains locaux possèdent une chauffe-vent monté sur le panneau du mur extérieur, et d'autres, sur le panneau intérieur.



Figures 3, 4 et 5 : Local 202 Salle à dîner

3.2.3 Meubles et aménagements #203

Démonter et remiser à l'extérieur du local # 203 Salle d'acquisition de données ce qui suit :

- a. Chaises de bureau
- b. Tous les comptoirs d'informatique et étagères
- c. Tous les passe-fils en surface et prises électriques
- d. Cadres de fenêtre
- e. Contrôle électrique pour échelle de coupée
- f. Chauffeferette montée sur panneau de mur extérieur (si nécessaire)
- g. Système de passage de câbles électriques et électroniques et prises électriques monté en surface des murs (à réinstaller après les travaux)



Figures 6, 7 et 8 : Local 203 Salle d'acquisition de données

N.B. Il est à noter que certains locaux possèdent une chauffeferette montée sur le panneau du mur extérieur, et d'autres, sur le panneau intérieur.

3.2.4 Meubles et aménagements #206 et 207

Démonter et remiser à l'extérieur des locaux # 206 et 207 ce qui suit :

- a. Cadres de porte
- b. Meubles (bureau, armoire et lit) dans la cabine # 208 qui sont sur le mur adjacent à l'entrée bâbord pour le remplacement des panneaux;

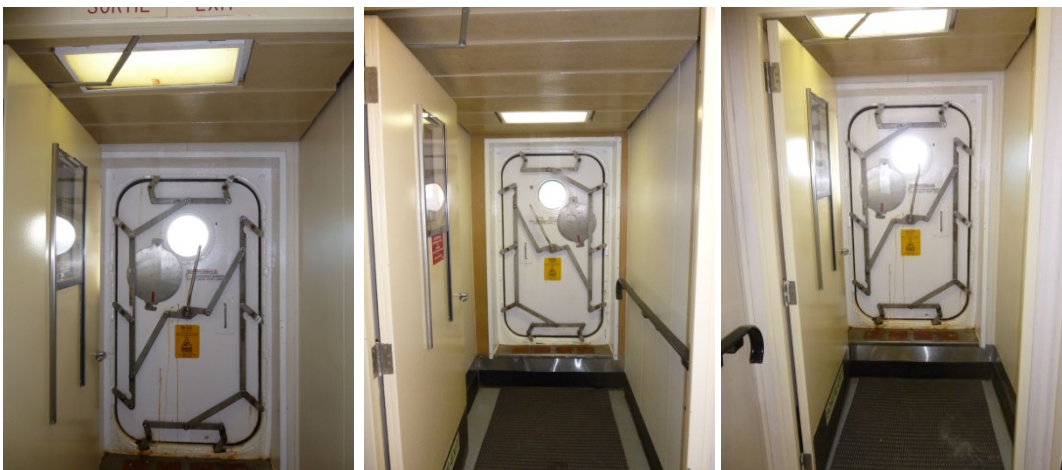


Figure 9, 10 et 11 : Locaux 206 bâbord et 207 tribord, portes d'entrées

3.2.5 Panneaux muraux et plafonds suspendus

Afin de permettre l'accès à l'isolation recouvrant les murs extérieurs et au plafond, il faudra démonter ce qui suit :

3.2.5.1 Cadre de fenêtre coulissante

Ce cadre sera réinstallé à la fin des travaux. Voir figure 12.



Figure 12 : Cadre de fenêtre coulissante

3.2.5.2 Panneaux muraux

Environ 19 mètres de panneaux muraux, de type Joiner B-15, de 50mm X 600mm X 2250mm, pour les murs extérieurs, et environ 9 mètres de panneaux muraux dans le sens transversal du navire. Les panneaux actuels sont détériorés à la base, ainsi que les rigoles de fixation, qui sont complètement corrodées. Ces panneaux seront remplacés par des nouveaux panneaux et fixation, du même type et couleur. Référez au croquis 1, les dimensions encadrées indiquent les panneaux à remplacer. Voir les figures 13 et 14.



Figure 13 : Bas de panneau Joiner corrodé



Figure 14 : Panneau type Joiner 50mm (2")

3.2.5.3 Prises de courant

Il faudra s'assurer de retirer les prises de courant des panneaux extérieurs, ainsi que les thermostats de contrôle de température. Isoler électriquement. Les réinstaller sur les panneaux neufs à la fin des travaux.

3.2.5.4 Plafond suspendu

Le plafond suspendu devra être enlevé, à partir de l'extérieur vers l'intérieur, pour faciliter l'accès au mur extérieur. Ce plafond sera conservé pour réinstallation à la fin des travaux. Voir figure 15. Fournir et installer un système de plafond neuf équivalent (supports et tuiles) dans les lobbys d'entrée couleur beige identique 206 (4'x4') et 207 (4'x7') ainsi que sur tout le plafond du local du gymnase couleur blanche (152 pi²).



Figure 15 : Plafond suspendu typique

3.3 Travaux d'enlèvement de l'isolation

- a. L'isolation des murs extérieurs des locaux doit être entièrement retiré. Il y a un minimum de 50 mm d'isolant sur les murs.
- b. L'isolant actuellement installé est de type CAFCO Type C Spray On Insulation, 50mm d'épaisseur & 25mm par-dessus les cornières/membrures. Cette isolant est soutenu par un treillis métallique et de clous soudés à la paroi, complété par des anneaux à ressort. Il faudra aussi enlever les clous, car le nouvel isolant sera plus épais (2 fois plus épais), ce qui nécessitera des clous de retenue plus longs.
- c. A certains endroits, spécialement vis-à-vis des fenêtres coulissantes, d'autres isolants ont été installés, ex. uréthane, isolant bulle, etc. Il faudra aussi enlever cet isolant.
- d. Il faudra aussi enlever 30cm d'isolant supplémentaire au plafond, à partir de l'extérieur vers l'intérieur. Cet isolant est de même type, soit CAFCO Type C Spray On Insulation, d'une épaisseur de 50mm, avec protection A-60. Il faudra exécuter au plafond une coupe franche de l'isolant CAFCO, pour permettre un meilleur mariage entre le CAFCO et le nouveau type d'isolant.
- e. Les résidus d'isolation seront transportés à l'extérieur du navire et l'entrepreneur en disposera selon les règlements en vigueur.

3.4 Travaux de préparation

- a. Lorsque tout l'isolant aura été enlevé, l'entrepreneur devra poncer mécaniquement la rouille de surface sur le mur extérieur, le plafond et le plancher, jusqu'au ciment de nivelage du plancher.
- b. Une attention particulière devra être apportée juste à la base du mur extérieur, car l'eau et l'humidité ont été particulièrement agressives. Aussi la rigole de fixation du mur extérieur de type Joiner devra être enlevée, car complètement corrodée. Voir figure 16. Sous la marche intérieure d'entrée des locaux # 204 et 207, et sur une longueur de 4' supplémentaire vers l'avant de chaque côté, donc sur une superficie de 1 pied de haut à partir du pont x 8 pieds de long on va faire 20 mesures d'épaisseurs sur chaque côté, donc 40 mesures d'épaisseur totale de la cloison.
- c. Le pourtour de la fenêtre coulissante (cadre) devra être poncé (si nécessaire).
- d. Surface rouillée à broser et peindre, 25% de la surface (350 pi carrée totale à broser), surtout 2 pieds au-dessus du pont, et autour et sous les fenêtres, appliquer une couche d'apprêt alkyde marin et deux de finition.



Figure 16 : Rigole de fixation et plancher corrodé

3.5 Pose de l'isolation

Tous les matériaux seront fournis par l'entrepreneur.

3.5.1 Critères d'installation

- a. L'isolation doit être fixée aux cloisons et aux ponts à l'aide de tiges en acier d'un diamètre de 3mm, espacées de 300mm maximum. Les tiges devront avoir une longueur de 12 mm de plus que l'épaisseur de l'isolant. Des anneaux à ressort retiendront l'isolant en place.
- b. Tous les joints, les coins et les têtes de tige en acier des pare-vapeur seront recouverts d'un chapeau et de ruban adhésif d'aluminium avant l'installation d'un recouvrement ou de panneaux de finition. Une attention toute particulière devra être portée afin de maintenir l'intégrité des pare-vapeur.
- c. A moins d'indication contraire, la dernière couche d'isolant doit être recouverte d'un pare-vapeur.
- d. Tous les ponts et toutes les cloisons exposés aux intempéries auront été isolés de façon thermique en plus de leur isolation de type A-15, A-30 ou A-60.
- e. L'installation de l'isolation doit se faire conformément au TP11469, de Transports Canada, et des détails de pose du fournisseur (ISOVER ou équivalent).
- f. Se référer au plan 108 H-4410 – M.L. Black Insulation Plan, en annexe B.

3.5.2 Isolant de plafond

- a. Approximativement 11 mètres carrés d'isolant nouveau devra être réinstallé au plafond des locaux, sur une distance de 0.5 mètre de la cloison extérieure.
- b. L'isolant sera de type ISOVER ULTIMATE A-60 50mm, avec pare vapeur intégré, ou équivalent.

- c. Pour effectuer le mariage entre l'isolant CAFCO 50mm et l'isolant ISOVER 50mm, l'on devra se servir des clous de retenue déjà en place. En effet, l'isolant CAFCO est installé comme suit : 25mm de CAFCO soufflé directement sur le plafond d'acier, un treillis métallique tenu en place par une série de clous et anneaux à ressort, puis finalement 25mm de CAFCO qui se "soude" au treillis et CAFCO en dessous du treillis.
- d. Des précautions doivent être prises pour assurer que les nouveaux matelas d'isolation peut être tenu serré contre CAFCO en utilisant des tiges d'isolation et des rondelles. Si des tiges sont manquantes, entrepreneur doit en installer de nouvelles.
- e. Il faudra s'assurer de bien installer un ruban adhésif d'aluminium entre l'isolant installé sur le plafond et le nouvel isolant, pour prévenir toute condensation. A cet effet, il faudra s'assurer que le ruban adhésif en aluminium soit collé sur le treillis métallique, et non sur l'isolant CAFCO.

3.5.3 Isolant pour mur de cloison extérieure

- a. Approximativement 21 mètres de largeur d'isolant nouveau devra être installé sur les murs extérieurs des locaux, sur toute la hauteur verticale des murs.
- b. L'isolant sera de type ISOVER ULTIMATE 100mm, avec un minimum de 50mm par-dessus les membrures, avec pare vapeur intégré.
- c. S'assurer de bien isoler (avec pare vapeur) le cadre de la fenêtre coulissante, afin de s'assurer qu'il n'y aura plus de formation de glace sur le cadre. Il faudra auparavant avoir remis en place le cadre.
- d. Étant donné qu'on n'enlève pas les panneaux de la cuisinette, et faudra remplacer le maximum d'isolation à partir des côtés déjà ouvert pour couvrir les 4 mètres de largeur de la cuisinette.
- e. Bien respecter toutes les consignes déjà énumérées en 3.5.1.

3.6 Modification des fenêtres coulissantes

Les fenêtres coulissantes sont dotées de bassins de rétention en acier inoxydable. Ceux-ci sont trop petits (pas assez hauts) et ne peuvent prévenir contre le déversement accidentel d'eau de pluie ou d'embruns d'eau de mer, qui peuvent entrer via la fenêtre, lorsqu'elle est partiellement ouverte ou mal scellée. Il faudra procéder à la modification suivante sur les 7 fenêtres coulissantes :

- a. Le bassin actuel mesure environ 35 cm de hauteur X 50 cm de large. Il faudra l'enlever. Voir figure 17.

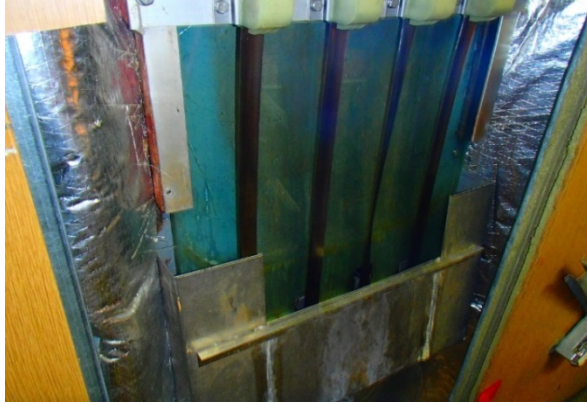


Figure 17 : bassin de rétention cabine 245

- b. Il faudra alors fabriquer et installer un nouveau réservoir d'approximativement 70 cm de hauteur X 50 cm de large, pour permettre de mieux capter l'eau de pluie et de mer. Il faudra aussi que le fond du bassin puisse canaliser l'eau pour permettre l'écoulement via la connexion de drain
- c. Ce nouveau réservoir sera en acier inoxydable 316.
- d. Le bassin actuel est muni d'une connexion en dessous, permettant ainsi à l'eau de pluie de se drainer sur le pont extérieur. Il faudra que le nouveau bassin en soit muni, avec boyau flexible neuf. S'assurer que le tuyau de drainage en acier soit libre de tout corps étranger. Voir figure 18.



Figure 18 : tuyau de drainage du bassin sous la fenêtre

- e. Un test d'étanchéité devra être exécuté avant de refermer les murs.

3.7 Pose des panneaux muraux Joiner

Matériaux à fournir par l'entrepreneur, matériaux identiques ou similaires à fournir, quantité approximative à confirmer par l'entrepreneur, fournir certificat d'une société de classification:

Type A -PA33C50 B-15 Classe 50mm épaisseur Wall Panels PVC/Galv 600mm x 2250mm W80
Couleur beige E34 Joiners Isolamine Marine wall panel; qty 17 approx.

Type B -PA33C50 B-15 Classe 50mm épaisseur Wall Panels PVC/PVC 600mm x 2250mm W80
Couleur beige E34 deux côtés couleur Joiners Isolamine Marine wall panel; qty 14 approx.

Type C -PA33C50 B-15 Classe 50mm épaisseur Wall Panels PVC/Galv 600mm x 2250mm W80
Couleur Q63B grain 096 Joiners Isolamine Marine wall panel; qty 19 approx.

Type D -PA33C50 B-15 Classe 50mm épaisseur Wall Panels PVC/PVC 600mm x 2250mm W80
Couleur beige E34 un côté et Q63B grain 096 l'autre côté Joiners Isolamine Marine wall panel; qty 4 approx.

Type E -Fournir, préparer et installer la tapisserie pour couvrir une superficie de 268 pieds carrés sur les 3 murs non-touchés existants du local 202, la tapisserie fournie sera du matériel identique au panneau ci-dessus couleur Q63B grain 096.

-Accessoires d'installation pour 55 panneaux muraux, moulures du haut et du bas, ainsi que les barres de joints entre les panneaux et au besoin les moulures en coin et T;

1. Les vieux panneaux enlevés précédemment seront remplacés par de nouveaux panneaux de type Joiner B-15, de 50mm X 600mm X 2250mm. Ces panneaux seront installés avec des nouvelles attaches et baguettes de soutien, ainsi que des profilés de coin intérieur ou extérieur, ou de bout de panneau. Tous ces matériaux seront fournis par l'entrepreneur.
2. Une fois les panneaux installés, l'entrepreneur pourra remettre en place et brancher électriquement les prises de courant, ainsi que le chauffage électrique.
3. Il faudra s'assurer de rendre amovible la portion de mur sous la fenêtre coulissante, car des travaux d'entretien de cette fenêtre sont souvent nécessaires. Le Chef Mécanicien du navire devra convenir de la façon dont l'entrepreneur effectuera cette facette du travail.
4. Une fois tous les panneaux installés, remettre en place le plafond suspendu, y compris son système d'attaches et de suspension.
5. Enfin, enlever les couvre-sol dans tous les locaux visés incluant le salon d'équipage (local 154, surface 350 pieds carré), réparer et remplacer la surface de sous-couche de béton (subkote ½") sur une superficie de 20%, ainsi qu'un nivellement de magnabond marin en 3 couches fines à la grandeur et installer un nouveau couvre-sol :
 - a. Pour local 154, salon équipage : Tarkett Johnsonite IQ Granit gris sans joint ou joint soudé invisible, et installer une plinthe 4" de vinyle assortie;
 - b. Pour local 204, poste timonier : Armstrong Medintech, préart sans cirage # H5312 naturel sans joint ou joint soudé invisible, et installer une plinthe 4" de vinyle assortie;
 - c. Pour local 202, salle à dîner : Armstrong, préart # 84390 desert gold sans joint ou joint soudé invisible, et installer une plinthe 4" de vinyle assortie;

- d. Pour locaux 206 et 207, entrées : American Biltrite, vinyle caoutchouc #ABA36TAN - série AB pure ardoise naturel ou joint soudé invisible, et installer une plinthe 6'' de vinyle tan;
- e. Pour local 203, salle de données : American Biltrite, vinyle caoutchouc #ABA36TAN - série AB pure ardoise naturel ou joint soudé invisible, et installer une plinthe 6'' de vinyle tan;
- f. Après il faudra réinstaller tous les meubles et aménagements enlevés précédemment.

NOTE : Les tuiles de plancher du local 202 et 204 contiennent l'amiante, elles devront être enlevées pris les précautions spécifiées en annexe et disposées selon la réglementation provinciale, fournir les certificats de dispositions si requis.

Procédure d'enlèvement et de disposition, tuiles de plancher 12'' x 12'' contenant de l'amiante:

Les travaux d'enlèvement de tuiles de plancher entre dans la catégorie « Risque faible ».

L'entrepreneur doit :

- Mettre en place des affiches afin de limiter l'accès à la zone des travaux (seuls les travailleurs de l'entrepreneur peuvent y accéder). Des feuilles de polythène pourraient être utilisées pour cloisonner les deux corridors, la porte du bureau et la porte de la cuisine ainsi que pour boucher les trappes de ventilation de la zone des travaux, s'il y a lieu.
- Porter un masque pour la protection contre l'amiante (obligatoire).
- Utiliser des survêtements réutilisables ou jetables (recommandée).
- Enlever les carreaux à l'aide d'outils manuels sans les briser.
- Déposer les déchets dans des sacs à déchets d'amiante dûment étiqueté.

L'équipage peut être présent sur le navire lors des travaux mais il doit respecter le périmètre de sécurité qui sera mis en place par l'entrepreneur. Voici le croquis du périmètre de sécurité à respecter. L'entrepreneur doit circuler par la porte la plus près pour sortir les sacs de déchets identifiés et les transporter sans délais dans le camion pour transport.



3.8 Réaménagement des cabines

Tous les meubles qui seront sortis et entreposés dans un conteneur de l'entrepreneur sur le pont principal avant le début des travaux, et remettre en place les meubles et aménagements enlevés précédemment en 3.2. Les meubles du salon d'équipage seront déplacés par l'équipage du navire.

3.9 Nettoyage

A la fin des travaux, une équipe de nettoyage spécialisée devra nettoyer intégralement les cabines du pont supérieurs, planchers, murs, plafonds et mobiliers ainsi que les coursives/passages adjacentes aux travaux.