



TENDER AMENDMENT

RETURN BIDS TO:

Parks Canada Agency
635 – 8 Avenue S.W., Suite 1300
Calgary, AB T2P 3M3
Bid Fax: (403) 292-4475

The referenced document is hereby amended: unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the contract remain the same.

Issuing Office:

Parks Canada Agency
635 – 8 Avenue S.W., Suite 1300
Calgary, AB T2P 3M3

MODIFICATION D'APPEL D'OFFRES

RETOURNER LES SOUMISSIONS À :

Agence Parcs Canada
635 – 8 Avenue S.O., pièce 1300,
Calgary, AB T2P 3M3
N° de télécopieur pour soumissions : (403) 292-4475

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Bureau de distribution :

Agence Parcs Canada
635 – 8 Avenue S.O., pièce 1300
Calgary (AB) T2P 3M3

Title: Bridge Rehabilitation, Athabasca River Bridge (East), Km 30.3, Jasper National Park		
Solicitation No.: / N° de l'invitation : 5P420-17-5022/A	Amendment No.: / N° de modification de l'invitation : 004	Date: April 19, 2017 Date : 19 avril 2017
GETS Reference No.: / N° de référence de SEAG : PW-17-00773018		
Solicitation Closes: / L'invitation prend fin :		
At: 02:00 PM	On: April 20, 2017	Time Zone: Mountain Daylight Time (MDT)
À : 14h00	Le : 20 avril 2017	Fuseau horaire : Heure avancée des Rocheuses (HAR)
Address Inquiries to: / Adresser toute demande de renseignements à : Nicole Levesque-Welch		
Telephone No.: / N° de téléphone : (403) 292-4691	Fax No.: / N° de télécopieur : (403) 292-4475	Email Address: / Courriel : nicole.levesque-welch@pc.gc.ca
TO BE COMPLETED BY THE BIDDER (type or print) À ÊTRE COMPLÉTER PAR LE SOUMISSIONNAIRE (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
Vendor/Firm Name – Nom du fournisseur/de l'entrepreneur		
Address - Adresse		
Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur		
Title - Titre		
Signature		Date



AMENDMENT 004

This amendment is being raised to respond to questions submitted in response to solicitation 5P420-17-5022/A:

A. QUESTIONS AND ANSWERS

Q8. Would you please confirm if the existing 100 ft. long FC girders on the Athabasca (East) River Bridge are either the Standard type (estimated at 121,500 lbs) or the Lightweight type (97,500 lbs)?

A8. The record drawings provided as reference material do not identify the type of girder, and do not indicated the use of lightweight concrete.

Q9. Can we use local detour for traffic accommodation or do we have to stop traffic one way at a time?

A9. Work will need to be completed in stages and no local detour exists, which will require single lane alternating traffic. Traffic accommodation will need to be performed in accordance with Section 01 35 00.06 (Special Procedures for Traffic Control) of the contract.

All other terms and conditions remain the same.