AW 201945

SHAFT TO BE COLD ROLLED, ST.AS KOUDROLLEN

RECHTSE DRAAD
RIGHT-HANDED THR
ZIE DETAIL „S"

ZIE DETAIL „P"

ZIE DETAIL „R"

COUPLING ITEM 5
KOPPELING LEG.5

RECHTSE DRAAD
RIGHT-HANDED THR
ZIE DETAIL „S"

ZIE DETAIL „Q"

3820 | 3590 | 2360 | 50

1910 | 1910 | 20

250 | 63 | R=1 | R=10 | 6 | 250 | 63 | R=1

ACME THREAD
ACME DRAAD
NOM. ⌀450,85 (17¾")

⌀527,33

TAPS 1:12
TAPER 1:12

NOM. ⌀610 | Dv1 | Da1 | ⌀680 +0,1 -0,1

NOM. ⌀612 | Dv2 | Da2

⌀610 +0,3 (ZONDER BEKLEDING)

NOM. ⌀614 | Dv3 | Da3 | ⌀672 -0,1

⌀610 ±0,3 | ⌀613,2 (0,24") | ⌀610 h6

M72x6, RAV 00 30 0102

⌀533,75 (21") | 115 | 125

NOM. ⌀450,85 (17¾")
ACME DRAAD
ACME THREAD

ZIE DETAIL „T"

CONE ACC. PLUGGAUGE
CONUS VLGS PENKALIBER

R=10

TAPS 1:12
TAPER 1:12

CONE ACC. COUPLING
CONUS VLGS. KOPPELING

ZIE DETAIL „U"

340 | 992 | 1930 | 1140 | 3430 | 2460 | 140 | 838 | 737 | 915 | 285

14067 ±2

TO BE COVERED WITH CELLOFLEX (SPRINGER SYSTEM)
BEKLEDEN.

NOOT
LET OP: ICE CLASS
AAN DEZE ZIJDE (SCHROEFRYDE) IN SMEEDSTUK
AANGEBRACHTE LOSSE STEMPEL + DE AANGEGEVEN
KERFSLAGWAARDEN OVERNEMEN EN OP DEZELFDE
PLAATS NA DE BEWERKING WEER AANBRENGEN

DETAIL „P"

EDGES TAKE AWAY
SCHERPE KANTEN WEGNEMEN

START OF CONE
BEGIN ASCONUS

214,44 | 125 | 750 | 250 | 250 | R=120 | R=120 | R=3 | R=3 | R=60 | R=6 | M20 | 24 | 10x45° | ⌀430 | 50

DRILLED AND TAPPED AFTER ASSEMBLING
GATEN OVERNEMEN VAN SPIE LEG.6
VOLLE DRAAD TOT BODEM GAT

DETAIL „R"

R=50 | 30° | 30 | 5,424 | 4,245 | 10° | R=3 | R=2 | R=1,5 | 34 | ⌀612 | 100 | 30,5 | ⌀514

DETAIL „Q"

AANZICHT „T"
VIEW „T"

R=30 | 66H7

EDGES TAKE AWAY
SCHERPE KANTEN WEGNEMEN.

START OF CONE
BEGIN ASCONUS

154,44 | 65 | 750 | 250 | 250 | R=120 | R=120 | R=60 | R=3 | R=3 | M20 | 24 | R=10 | 5x45° | 75 | ⌀430 | 40 | T

DRILLED AND TAPPED AFTER ASSEMBLING
GATEN OVERNEMEN VAN SPIE LEG.6
VOLLE DRAAD TOT BODEM GAT

DOORSN. G-G
SECTION G-G

24,24 | R=22,5

DOORSN. H-H
SECTION H.H

R=20 | 34,23

DOORSN. I-I
SECTION I-I

40 | R=15

DOORSN. J-J
SECTION J.J

R=10

DOORSN. K-A
SECTION K-A

DOORSN. L-L
SECTION L-L

250 | R=2 VOOR DE GEHELE SPIEBAAN | 123H7

DETAIL „S"

29° | 4,23 (,31665") REF. | 0,5 (,02") | 45° | 3,175 (0,125") REF. | 3,425 | 0,1348" REF. | ⌀450,85 -0,25 (17¾" -,01") | ⌀ CONSTR. = ⌀445,50 (17½") | ⌀K = ⌀437,65 -0,15 (17,221" -,006") | 6,83 +0,025 -0,05 (,2689" +,0037 -,0037) | 5,06 (,1992") REF. | 12,7 (½") | 12,7 (½")

TOLERANTIE VOOR MATEN VAN FRONT- EN ZIJVLEUGEL VOOR VERTIKALE BEWEGENDE KLEMMEN VLGS NEN 3... OF ...	
TOLERANCE ON WING SIZES FOR VERTICAL MOVING CLAMPS ACC. TO NEN 3... OR ...	
TOLERANCE ±0,5 mm	AFZIEN VAN DE RIVETEN
Da = NIET MEETBAAR	B
Da = NOT MEASURABLE	B

DETAIL „T"

20 | R=10 | 3 | 2,6 | 4,23

DETAIL „U"

15 | R=10 | 0,8 | 3,15

DOORSN. A-A
SECTION A-A

24,24 | R=22,5

DOORSN. B-B
SECTION B-B

34,23 | R=20

DOORSN. C-C
SECTION C-C

40 | R=15

DOORSN. D-D
SECTION D-D

40 | R=10

DOORSN. E-E
SECTION E-E

40 | R=7

DOORSNEDE F-F
SECTION F-F

R=2 VOOR DE GEHELE SPIEBAAN

250 | R=2 | 123H7

A' B' C' D' E' F' | 30 | 120H7

R CLASS ICE-BREAKER

RECEIVED
NOV 3 1980

NOOT:
Dv = JUISTE MAAT VAN GELEVERDE VOERING VÓÓR HET KRIMPEN.
Da = DOOR AFD. CONTROLE UITGEREKENDE MAAT V/D AS MET KRIMPTOEGIFT VOLGENS FORMULE:
Da = Dv + 2000 Dv
SCHROEFAS T.P.V. EINDE VOERING TOT 1/3 CONUSLENGTE VANAF BEGIN CONUS VOOR HET OPKRIMPEN VAN DE VOERING TE MAGNAFLUXEN IN AANWEZIGHEID VAN CLASSIFICATIE-SURVEYOR.

MAT. SM.St. JT 41 N.
TENSILE STRENGTH: 45-55 kg/mm²
YIELD POINT: min 27 kg/mm²
ELONGATION: min. 21 % AT L = 5d
CLASS. LLOYD'S REG. OF SHIPPING ICE-CLASS 1*
CANADIAN ARCTIC POLLUTION PREVENTION REG. ICE CL 3

(131)

20 OKT. 1980

Examined by
Vérifié par
DSS Office
Bureau du MAS
Date

| | | |