

N° de spécification : HD-04	DEVIS	N° du champ de la DSMTC : S.O.
Garniture de la mèche de gouvernail		

Partie 1 : PORTÉE

- 1.1 Aux termes de la présente section, l'entrepreneur doit installer de nouvelles garnitures à la mèche de gouvernail.

Partie 2 : RÉFÉRENCES

2.1 Dessins de référence et données de plaque signalétique

2.1.1.

2.2 Normes

2.2.1. Les bulletins techniques et les normes de la Garde côtière, qu'il faut suivre pour l'exécution du présent devis, sont indiqués ci-dessous. On peut obtenir des exemplaires de ces bulletins et normes auprès de l'autorité technique de la Garde côtière canadienne (GCC).

2.2.2. Manuel de sécurité de la flotte de la Garde côtière canadienne (MPO 5737)

2.2.3. Procédures ISM d'accès aux espaces clos de la Garde côtière 7.D.9

2.2.4. Procédures ISM de travail à chaud de la Garde côtière

2.2.5. Procédures ISM de protection contre les chutes de la Garde côtière

2.2.6. Spécifications de soudage de la GCC concernant les matériaux ferreux, révision 4 (TP6151 E)

2.2.7. Bureau canadien de soudage, version la plus récente de la norme CSA 47.1, section I, II ou III

2.2.8. Norme SSPC-SPT

2.3 Règlements

2.3.1.

2.4 Matériel fourni par le propriétaire

2.4.1. Sauf indication contraire, l'entrepreneur doit fournir tous les matériaux, tout l'équipement et toutes les pièces nécessaires à la réalisation des travaux indiqués. Le propriétaire fournira de nouvelles anodes, au besoin.

Partie 3 : DESCRIPTION TECHNIQUE

3.1 Généralités

3.1.1. La bague d'étanchéité du fouloir pour la mèche de gouvernail doit être déboulonnée et tenue à l'écart, et l'entrepreneur doit retirer le tour supérieur de 1 po de garniture. L'entrepreneur doit indiquer un prix pour la fourniture et l'installation de huit (8) goujons M20 x 2,5 (en laiton, bleu marine) et seize (16) écrous M20 x 2,5 (en laiton, jaune).

3.1.2. L'entrepreneur doit fournir et installer deux (2) tours de nouvelle garniture CHESTERTON Type 329 de 1 po carré pour gouvernail. Il suffit d'entrer la bague d'étanchéité dans le fouloir et de la serrer légèrement une fois

N° de spécification : HD-04	DEVIS	N° du champ de la DSMTC : S.O.
Garniture de la mèche de gouvernail		

cela fait. Il faut resserrer le fouloir avant et pendant les essais en mer, au besoin.

- 3.1.3.** Deux (2) autres tours de garniture, ajustés et coupés, prêts à installer, doivent être fournis au mécanicien en chef. La garniture doit être enroulée et soigneusement emballée dans un sac en plastique avec fermeture à glissière.
- 3.1.4.** Les travaux effectués doivent répondre aux exigences de la DSMTC et du mécanicien en chef.

3.2 Lieu

- 3.2.1.** Compartiment de l'appareil à gouverner.

3.3 Éléments faisant obstacle

- 3.3.1** Il incombe à l'entrepreneur de repérer les éléments faisant obstacle, de les retirer et de les entreposer temporairement, puis de les réinstaller à bord.

Partie 4 : PREUVE DE RENDEMENT

4.1 Inspection

Tous les travaux doivent être effectués conformément aux exigences du mécanicien en chef.

4.2 Mise à l'essai

S. O.

4.3 Certification

S. O.

Partie 5 : PRODUITS LIVRABLES

5.1 Dessins et rapports

5.1.1

5.2 Pièces de rechange

S. O.

5.3 Formation

S. O.

5.4 Manuels

S. O.