

TABLEAU / TABLE "A"		
ENFORCEMENT		
ÉPAISSEUR / THICKNESS	POTEAU INT. / INTER. POST	POTEAU DE CORN OU DE RENFORT CORNER OR REINFORCEMENT POST
0 À 800	600	1000
800 À 1800	350	500
>1800	---	---

SPÉCIFICATIONS DES POTEAUX

- POTEAU DE CORN DE RENFORT ET D'ANGLE: DE 89 mm Ø, ÉPAISSEUR / THICKNESS 5.49 mm ACIER A.S.T.M. A53 (SCH. 40 POIDS / WEIGHT 7.58 LBS/PI), AVEC ENTRETOISE. POST SPECIFICATION CORNER REINFORCEMENT AND ANGLE POST WITH BRACING.

- POTEAU INTERMÉDIAIRE: INTERMEDIARY POST DE 60.3 mm Ø, ÉPAISSEUR / THICKNESS 3.91 mm ACIER A.S.T.M. A53 (SCH. 40 POIDS / WEIGHT 3.65 LBS/PI) À TOUTS LES 3 M MAX.

- ENTRETOISE: / BRACING DE 43 mm Ø, ÉPAISSEUR / THICKNESS 3.56 mm (SCH. 40, POIDS / WEIGHT 2.27 mm LBS/PI).

NOTES

1- LA HAUTEUR DU GRILLAGE GALVANISÉ DE TYPE TREILLIS POUR GIBIERS, 2400 mm, FIL D'ACIER HAUTE TENSION CAL. 12 (2.6mm) REVÊTEMENT DE ZINC 244 g/m² / ZINC COATING.

2- TOUTES LES PIÈCES MÉTALLIQUES, À L'EXCEPTION DES PIÈCES EN ALUMINIUM, SONT GALVANISÉES À CHAUD / WITH THE EXCEPTION OF ALUMINUM PARTS, ALL METAL PARTS MUST BE HOT DIP GALVANIZED.

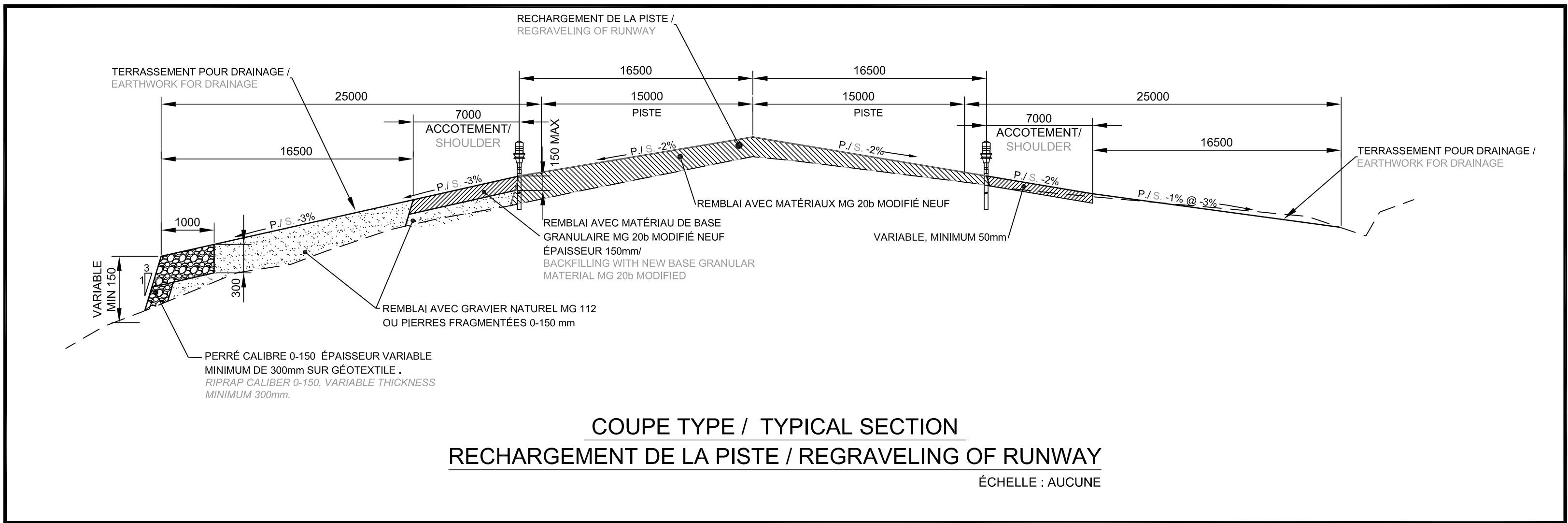
3- ATTACHES TYPQUES FILS D'ALUMINIUM CAL. 9 (3.8mm), 11 PAR POTEAU (ESPACEMENT 250 mm) / TYPICAL ALUMINIUM WIRES FASTENESS, CAL. 9 (3.8mm), 11 PER POST SPACING 250 mm.

4- LE GRILLAGE EST INSTALLÉ DU CÔTÉ EXTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ. / THE MESH MUST BE INSTALLED ON THE OUTSIDE OF THE PROPERTY.

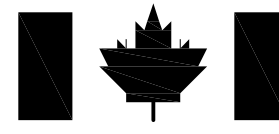
5- AUX ENDOITS MARQUANTS UNE DÉVIATION DE PLUS DE 10° ET AUX ENDOITS MARQUANTS UN CHANGEMENT D'INCLINAISON SUPÉRIEUR À 30°, UN POTEAU D'ANGLE AVEC DEUX ENTRETOISES EST REQUIS / ANGLE POST WITH TWO BRACING IS REQUIRED FOR HORIZONTAL AND VERTICAL DEVIATION GREATER THAN 10° AN 30° RESPECTIVELY.

6- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES. / DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS.

DÉTAIL TYPE / TYPICAL DETAIL
CLÔTURE DE TYPE TREILLIS POUR GIBIERS / WIRE MESH FENCE FOR WILDLIFE
ÉCHELLE : AUCUNE

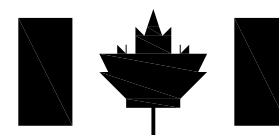


COUPE TYPE / TYPICAL SECTION
RECHARGEMENT DE LA PISTE / REGRAVELING OF RUNWAY
ÉCHELLE : AUCUNE



Transports
Canada
Programmes
Région du Québec

Transport
Canada
Programs
Quebec Region



Travaux publics et
Services
gouvernementaux
Canada
ESC - MPO/TC

Public Works and
Government
Services
Canada
CSU - DFO/TC

Consortium Avataa / Stavibel

1271, 7e Rue
Val-d'Or (Québec) J9P 3S1
Tél. : 819 825-2233 Téléc. : 819 825-1322

01	Y.B.	2017/04/26	G.M.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
00	Y.B.	2017/04/19	G.M.	POUR SOUMISSION / FOR TENDER
No.	Par By	Date	Approuvé Approved	Émissions Issues

Scéau (x) : Seal (s) :

Échelle Scale
HORIZ. 1:500 0 5 10 20
VERT. 1:50 0 0.5 1 2

Site AÉROPORT DE KUUJJUAQ AIRPORT
Projet / Project NORMALISATION DE LA PISTE 13-31 ET TRAVAUX CONNEXES / STANDARDIZATION OF RUNWAY 13-31 AND RELATED WORKS

Description PISTE - SECTIONS TRANSVERSALES CH. 6+380 @ 6+580
RUNWAY - CROSS-SECTIONS CH. 6+380 @ 6+580

Chargé de projet / Project supervisor	MICHELE SANGREGORIO	Préparé par / Prepared by	#CQJ: 30972 GILBERT ROLLAND, ing.
Direction cliente / Client branch	NHA	Préparé par / Prepared by	YVES BOISVERT, techn. sr
Gestionnaire / Manager		Préparé par / Prepared by	#CQJ: 30623 GILLES MARCOTTE, ing.
No. projet / Project no.	R.076075.001	Date	

Pour fins administratives For administrative purposes

Gestionnaire de projets - ESC MPO/TC
Project Manager - CSU DFO/TC

Q 1 2 1 Q 6 1 2 C 0 4 8