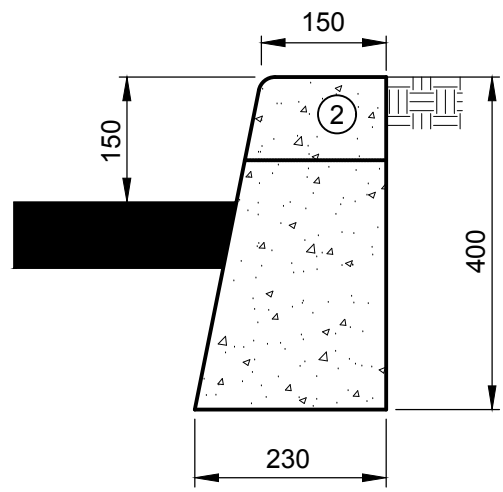


CE DOCUMENT NE
DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION/
THIS DOCUMENT
MUST NOT BE USED
FOR CONSTRUCTION
PURPOSES

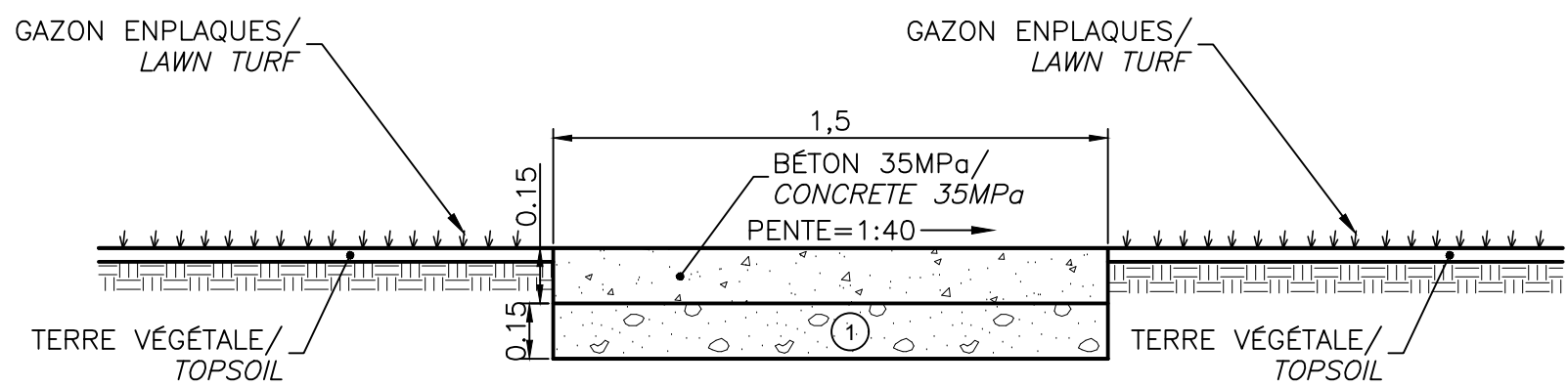


NOTES:

- ② – LES BORDURES SONT SCIÉES TOUS LES 6m SUR UNE PROFONDEUR DE 100mm./
CURB ARE SAWN EVERY 6m ON A DEPTH 100mm
- LE MATÉRIAU GRANULAIRE UTILISÉ DANS LA FONDATION
(D'UNE ÉPAISSEUR MINIMALE DE 150mm) DOIT ÊTRE UN MG-20./
GRANULAR MATERIAL USED IN FOUNDATION (MINIMUM THICKNESS OF 150mm)
- LA RÉFECTION DERRIÈRE LES BORDURES EST EFFECTUÉE À L'AIDE DE MATÉRIAUX
DE MÊME NATURE QUE LES MATÉRIAUX AVOISINANTS./
REPAIRS MADE BEHIND THE CURB IS THE SAME NATURE OF THE ADJACENT MATERIAL;
- LE RAYON DE TOUS LES CONGES D'ANGLE EST DE 20mm./
ALL THE RADIUS OF THE ANGLES ARE 20mm
- LES CÔTES SONT EN millimètre/
THE COAST ARE IN millimeter

DÉTAIL TYPE - BORDURE COULÉE EN BÉTON
TYPICAL DETAIL - CONCRETE CURB

ÉCHELLE: AUCUNE
NO. SCALE

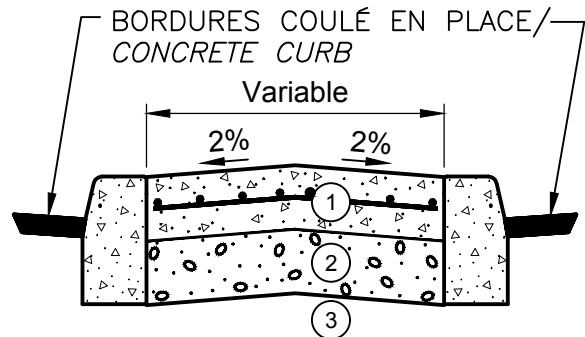


- ① – PIERRE MG-20 TASSÉ PAR APPAREIL VIBRANT
AVANT LA POSE DU COFFRAGE DE LA BORDURE
(4 PASSES SIMPLES)/

STONE MG-20 COMPACT BY VIBRANT PLATE
BEFORE INSTALLING THE FORM
OF THE BORDER (4 PASSAGE SIMPLE)

DÉTAIL TYPE - TROTTOIR
TYPICAL DETAIL - SIDEWALK

ÉCHELLE: AUCUNE
NO. SCALE

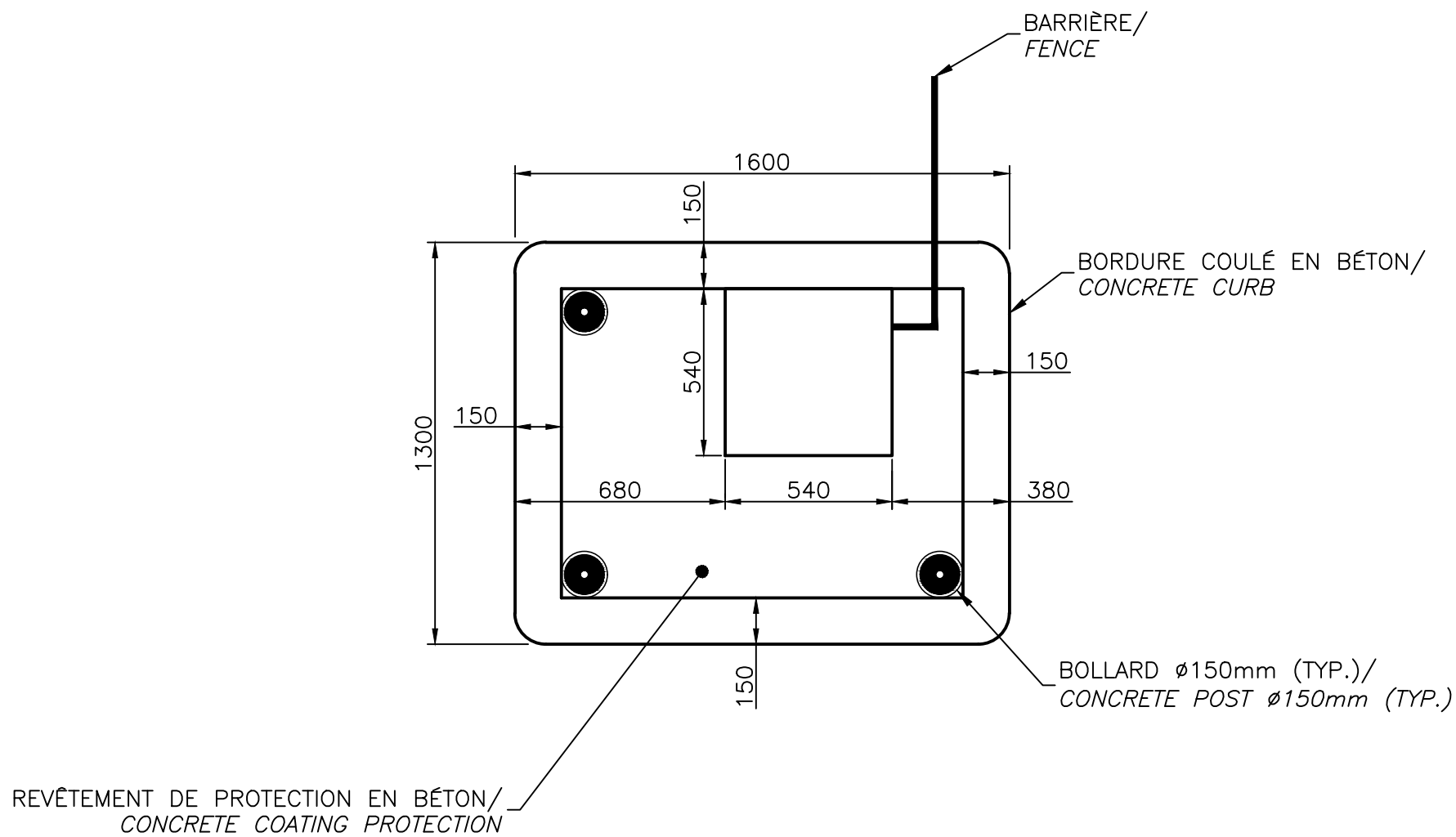


NOTES:

- ① – DALLE DE BÉTON DE TYPE IV OU V (150mm D'ÉPAISSEUR)
AVEC TRELLIS MÉTALLIQUE 150X150mm DE #6mm, NUANCE 400W./
TYPE OF CONCRETE SLAB IV OR V (150mm THICK)
WITH METAL MESH 150X150mm OF #6mm, NUANCE 400W.
- ② – GRANULAT CONCASSÉE MG-20 (150mm D'ÉPAISSEUR),
DENSIFIÉ À 95% DE L'ESSAI PROCTOR MODIFIÉ./
CRUSHED STONE, MG-20 (THICK 150X150mm)
DENSIFIED TO 95% OF THE M.P.
- ③ – BASE RÉGLÉE ET COMPACTÉE, SOL COMPACTABLE./
BASE COMPACTED COMPACTABLE GROUND.

DÉTAIL TYPE - REVÊTEMENT DE PROTECTION EN BÉTON
TYPICAL DETAIL - COATING CONCRETE PROTECTION

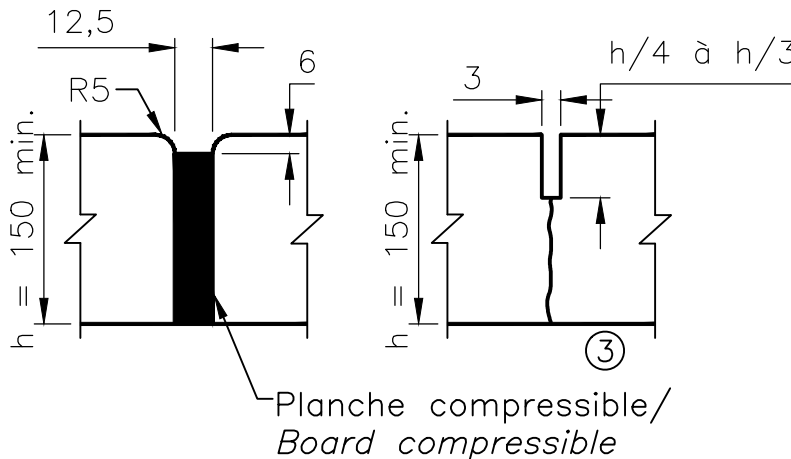
ÉCHELLE: AUCUNE
NO. SCALE



DÉTAIL TYPE - BOÎTIER ET BASE STANDARD POUR BARRIÈRE
(VOIR PLAN ÉLECTRIQUE)

TYPICAL DETAIL - HOUSING AND BASIC STANDARD FOR BARRIER
(SEE MAP ELECTRIC)

ÉCHELLE: AUCUNE
NO. SCALE



DÉTAIL A/
DETAIL A

DÉTAIL B/
DETAIL B

NOTES:

- ③ – LA PLANCHE COMPRESSIBLE DOIT ÊTRE INSTALLÉE SUR TOUTE LA PROFONDEUR DU BÉTON,
ET CE, L'ARRIÈRE DU TROTTOIR JUSQU'À 25mm À L'AVANT DU TROTTOIR. DE PLUS,
UN TRAIT DE SCIE DOIT ÊTRE FAIT DANS CETTE PARTIE DU TROTTOIR (TALON),
DANS L'ALIGNEMENT DE CELUI DE LA PLANCHE COMPRESSIBLE./

THE COMPRESSIBLE BOARD MUST BE INSTALLED ON ALL OF THE CONCRETE DEPTH
AND THIS THE SIDEWALK TO 25mm FRONT OF THE SIDEWALK.
IN ADDITION, A SAW-LINE MUST BE DONE IN THIS PART OF THE SIDEWALK (TALON),
IN ALIGNMENT OF THE COMPRESSIBLE BOARD.

DÉTAIL TYPE - TROTTOIR ET BORDURE MONOLITHIQUES
TYPICAL DETAIL - MONOLITHIC SIDEWALK AND CURB

ÉCHELLE: AUCUNE
NO. SCALE

04	SR4 (100%) POUR APPEL D'OFFRE	17/02/03
03	SR4 (99%)	16/06/29
02	SR3 (50%)	16/06/17
01	PRELIMINAIRE/PRELIMINARY	16/06/10
Revisions revisions		date

<div><div>A</div><div>B</div><div>C</div></div> <div>A no. du détail detail no. B no. de la feuille--où détail est sheet no. -- where detail required C no. de la feuille--où détaillé sheet no. -- where detailed</div>	
Projet	Project
POSTE FRONTALIER DE SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE BORDER CROSSING OF SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE RÉAMÉNAGEMENT DE LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE CAMIONS RECONFIGURATION OF THE TRUCKS BYPASS LANE	
Dessin	Drawing
GÉNIE CIVIL CIVIL ENGINEERING	
SECTIONS TYPES ET DÉTAILS	
SECTIONS AND TYPES DETAILS	
Conçu par	Designed by
PATRICK RICHER, tech.	2016-07-15 Date
Dessiné par	Drawn by
MICHEL PLANTE, dess.	2016-07-15 Date
Approuvé par	Approved by
OLIVIER PLANTE, ing.	2016-07-15 Date
Submission	Gestionnaire de projet TPS2
Tender	PWSSC Project Manager
No de projet	Project number
R.080099.001	244088
PS20	PS20
Nom du fichier	File name
R.080099.001-C-05	C06/06
No de plan ou dessin	File name
R.080099.001-C-05	C06/06