



NATIONAL CAPITAL COMMISSION COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE

TENDER ADDENDUM

Title: HVAC Upgrades Phase II

NCC Tender File # AL1702

Date: May 17, 2017

ADDENDA À LA SOUMISSION

Titre : Mise à niveau du système CVAC phase II

**Numéro de demande de soumission de la CCN no.
AL1702**

Date : le 17 mai 2017

ADDENDUM #: 3

ADDENDA n° : 3

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender / Proposal and Contract Documents:

- 1- The bid closing date is extended to Friday, May 26th, 2017 at 3:00pm EDT.
- 2- Refer to attachment - mechanical addendum 2.

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appels d'offres et des documents relatifs au contrat :

- 1- La clôture d'offre est prolongée a vendredi le 26 mai 2017 à 15h00, HAE.
- 2- Référé à l'annexe - addenda mécanique no. 2.

Allan Lapensée
Senior Contract Officer
Procurement Services
Corporate Services Branch

Allan Lapensée
Agent principal de contrats
Services de l'approvisionnement
Direction des services généraux



420 Maloney Boulevard East, Suite 201
Gatineau QC, J8P 1E7
Phone: (819) 663-9294
Fax: (819) 663-0084

This document must be integrated in the contract documents and shall be read with them.

The Bidders must ensure that the addendum(s) is (are) listed on the Tender Form and that the associated costs are included in the Tender Price.

This **Addendum**, comprising 2 pages, modifies the contract documents as follows:

1. MECHANICAL

1.1 DRAWINGS

1.1.1 Drawing M-101, revision 1, (revised drawing, not issued)

1. Addition of new General Note no.2

2. DEMOLITION OF EXISTING PNEUMATIC CONTROL DEVICES IS PART OF EMCS CONTRACTOR SCOPE OF WORK. IF OBSOLETE PNEUMATIC TUBING CANNOT BE EASILY REMOVED, IT CAN BE ABANDONED IN PLACE. TO AVOID ANY AIR LEAKS, CAP ANY OBSOLETE PNEUMATIC TUBING LEFT IN PLACE. WHERE PNEUMATIC THERMOSTATS ARE REMOVED AND/OR REPLACED WITH NEW ROOM TEMPERATURE SENSORS, GENERAL CONTRACTOR SHALL PATCH AND REPAIR WALL TO MATCH ADJACENT SURFACES – REFER TO ARCHITECTURAL DRAWINGS.

1.1.2 Drawing M-102, revision 1, (revised drawing, not issued)

1. Addition of new General Note no.2 (same note as new General Note no.2 on Drawing M-101 – see 1.1.1 above).

1.1.3 Drawing M-107, revision 1, (revised drawing, not issued)

1. Addition of new General Note no.3 (same note as new General Note no.2 on Drawing M-101 – see 1.1.1 above).

- END OF ADDENDUM -

Prepared by :  _____
Daniel Raby, tech.



420, boul. Maloney Est, Bureau 201
Gatineau QC J8P 1E7
Téléphone : (819) 663-9294
Télécopieur : (819) 663-0084

Le présent addenda doit être reconnu comme faisant partie intégrante des documents contractuels.

Tous les soumissionnaires devront eux-mêmes s'assurer que les addenda sont inscrits sur la formule de soumission et que les coûts modifiés par ces addenda sont inclus dans les coûts de soumission.

Le présent **addenda**, comportant 2 pages, modifie les documents de soumission de la façon suivante :

1. MÉCANIQUE

1.1 Plans

1.1.1 Plan M-101, révision 1, (plan révisé, non émis)

1. Ajout de la Note générale no.2.

2. LA DÉMOLITION DES DISPOSITIFS DE CONTRÔLE PNEUMATIQUE FAIT PARTIE DES TRAVAUX SOUS LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR DU SGE. SI LES TUBES PNEUMATIQUES DÉSUETS NE PEUVENT ÊTRE ENLEVÉS FACILEMENT, CEUX-CI PEUVENT ÊTRE ABANDONNÉS EN PLACE. AFIN D'ÉVITER LES FUITES D'AIR, LES TUBES PNEUMATIQUES LAISSÉS EN PLACE DOIVENT ÊTRE BOUCHÉS. AUX ENDROITS OÙ DES THERMOSTATS PNEUMATIQUES SONT ENLEVÉS ET/OU REMPLACÉS PAR DE NOUVELLES SONDAS DE TEMPÉRATURE DE PIÈCE, L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL DOIT RAGRÉER ET RÉPARER LE MUR AFIN DE S'AGENCER AUX SURFACES ADJACENTES – SE RÉFÉRER AUX PLANS D'ARCHITECTURE.

1.1.2 Plan M-102, révision 1, (plan révisé, non émis)

1. Ajout de la Note générale no.2 (même note que la nouvelle note générale no.2 du plan M-101 – voir 1.1.1 ci-dessus).

1.1.3 Plan M-107, révision 1, (plan révisé, non émis)

1. Ajout de la Note générale no.3 (même note que la nouvelle note générale no.2 du plan M-101 – voir 1.1.1 ci-dessus).

- FIN DE L'ADDENDA -

Préparé par : 
Daniel Raby, tech