

# HANGER T-58 LIGHTING AND HEATING UPGRADE

## HANGAR T-58 - MODERNISATION DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE ET DE CHAUFFAGE

200, PRIVÉ COMET PRIVATE, OTTAWA (ONTARIO)

PWGSC PROJECT NUMBER R.081805.001 / NUMÉRO DE PROJET DE TPSGC R.081805.001  
MECHANICAL / TRAVAUX DE MÉCANIQUE

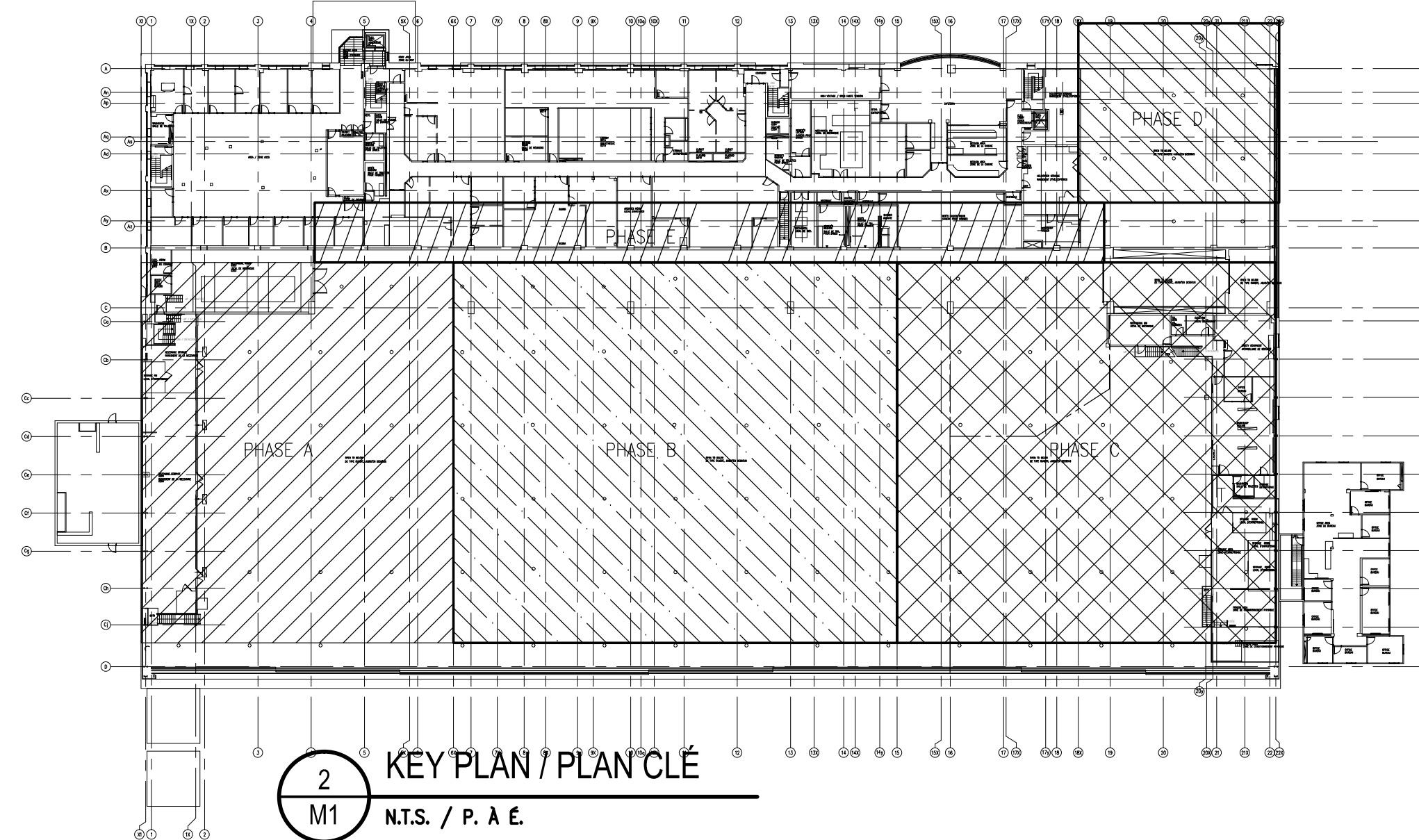
GENERAL LEGEND LÉGENDE GÉNÉRALE	
SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION
---	EXISTING PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT TUYAUTERIE ET (OU) CONDUITS ET (OU) APPAREILLAGE EXISTANTS
----	EXISTING PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT TO BE REMOVED/RELOCATED TUYAUTERIE ET (OU) CONDUITS ET (OU) APPAREILLAGE, À ENLEVER ET (OU) À DÉPLACER
---	NEW/RELOCATED PIPING/DUCTWORK/EQUIPMENT TUYAUTERIE ET (OU) CONDUITS ET (OU) APPAREILLAGE NEUFS ET (OU) DÉPLACÉS
(E)	DEMOTES EXISTING EQUIPMENT / SYMBOLE D'APPAREILLAGE EXISTANT
(N)	DEMOTES NEW EQUIPMENT / SYMBOLE D'APPAREILLAGE NEUF
(D)	DEMOTES EQUIPMENT TO BE REMOVED / SYMBOLE D'APPAREILLAGE À ENLEVER

DRAWING LIST/ LISTE DES DESSINS	
SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION
M1	MECHANICAL DRAWING LIST, LEGENDS, GENERAL NOTES AND REMOVALS TRAVAUX DE MÉCANIQUE - LISTE DES DESSINS, LÉGENDES, NOTES GÉNÉRALES ET ARTICLES À ENLEVER
M2	MECHANICAL SCHEDULES AND NEW WORK TRAVAUX DE MÉCANIQUE - NOMINATIVES ET NOUVEAUX TRAVAUX

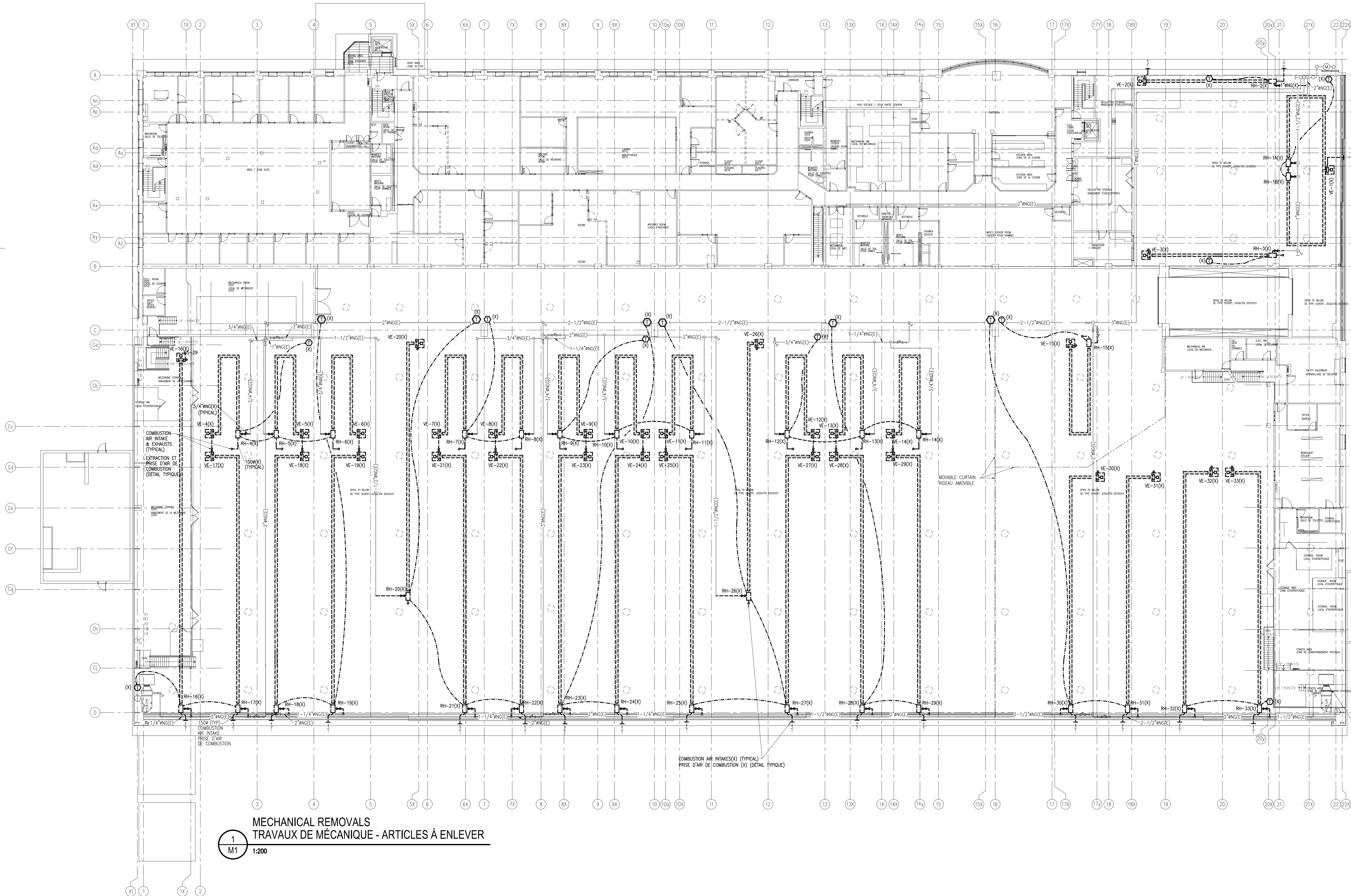
MECHANICAL LEGEND LÉGENDE - TRAVAUX DE MÉCANIQUE	
SYMBOL / SYMBOLE	DESCRIPTION
---	LOW VOLTAGE CONTROL WIRING / CÂBLAGE DE COMMANDE SOUS BASSE TENSION
(T)	THERMOSTAT
---	TEMPERATURE CONTROLLER / CONTRÔLEUR DE TEMPÉRATURE
---	NATURAL GAS PIPING / TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL
---	BRANCH PIPING / TUYAUTERIE D'EMBRANCHEMENT, VERS LE BAS
---	BRANCH PIPING DOWN / TUYAUTERIE D'EMBRANCHEMENT, VERS LE BAS
---	BRANCH PIPING UP / TUYAUTERIE, VERS LE HAUT
---	ISOLATION VALVES / SOUPAPES DE SECTIONNEMENT
---	PRESSURE REDUCING VALVE (PRV) / SOUPAPE DE RÉDUCTION DE PRESSION
RH	RADIANT HEATER / AÉROTHERME DE CHAUFFAGE PAR RADIATION
VE	VACUUM EXHAUSTER / ENSEMBLE EXTRACTEUR D'ASPIRATEUR
---	RADIANT HEATER TUBE / TUBE D'AÉROTHERME À CHAUFFAGE PAR RADIATION
---	COMBUSTION AIR INTAKE / PRISE D'AIR DE COMBUSTION
---	FLUE EXHAUST / CHEMINÉE D'EXTRACTION

PHASING PLAN	
1.	CONTRACTOR MUST CONSTRUCT IN MULTIPLE PHASES. CONTRACTOR MUST PERFORM DEMOLITION, INSTALLATION OF NEW SYSTEM, START UP OF NEW EQUIPMENT AND PERFORM COMMISSIONING TASKS IN ONE PHASE PRIOR TO MOVING ON TO THE NEXT PHASE.
2.	CONTRACTOR MUST ENSURE LIGHTING AND HEATING UPGRADES TASKS ARE PERFORMED IN THE SAME PHASED AREA. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE THE PHASES TO ENSURE CLIENT'S PROPERTY IS RELOCATED TO ALLOW SUFFICIENT SPACE TO ALLOW CONTRACTOR TO PERFORM HIS WORK.
3.	PHASES ARE AS FOLLOWS: PHASE A: IS THE AREA BETWEEN GRID LINES X1 TO 6X AND BETWEEN GRID LINE C AND D. PHASE B: IS THE AREA BETWEEN GRID LINES 6X TO 15 AND BETWEEN GRID LINE C AND D. PHASE C: IS THE AREA BETWEEN GRID LINES 15 TO 22 AND BETWEEN GRID LINE C AND D. PHASE D: IS THE AREA BETWEEN GRID LINES 18X TO 22 AND BETWEEN GRID LINE A AND B. PHASE E: IS THE AREA BETWEEN GRID LINES 4 TO 19 AND BETWEEN GRID LINE B AND C.
4.	PHASES A, B AND C ARE TO BE PERFORMED DURING REGULAR OFFICE HOURS. REGULAR OFFICE HOURS ARE DEEMED TO BE MONDAY TO FRIDAY (EXCLUDING STATUTORY HOLIDAYS) FROM 8AM TO 5PM.
5.	PHASES D AND E MUST BE PERFORMED AFTER REGULAR HOURS.

PLAN DE MISE EN PHASES	
1.	L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'ENTREPRENDRE LA PRÉSENTE CONSTRUCTION EN PLUSIEURS PHASES. L'ENTREPRENEUR SE DEVRA D'ENTREPRENDRE LES OUVRAGES DE DÉMOLITION, LE MONTAGE DU NOUVEAU SYSTÈME, LA MISE EN ROUTE DU NOUVEAU ÉQUIPEMENT ET LA RÉALISATION DES TÂCHES DE MISE EN SERVICE ET CE, EN UNE PHASE UNIQUE ET AVANT DE PASSER À LA PHASE SUIVANTE.
2.	L'ENTREPRENEUR DEVRA S'ASSURER QUE LES TÂCHES DE MODERNISATION DES INSTALLATIONS DE CHAUFFAGE ET D'ÉCLAIRAGE SONT ENTREPRISES À L'INTÉRIEUR DE LA MÊME ZONE PHASÉE. L'ENTREPRENEUR ET LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE SE DEVONT DE COORDONNER CONCURREMMENT LES PHASES, POUR AINSI S'ASSURER QUE LA PROPRIÉTÉ DU CLIENT SOIT DÉPLACÉE ET CE, EN OFFRANT SUFFISAMMENT D'ESPACE POUR PERMETTRE À L'ENTREPRENEUR DE RÉALISER SES TRAVAUX.
3.	VOICI LES PHASES À SUIVRE : PHASE A : ZONE ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE X1 ET 6X ET ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE C ET D. PHASE B : ZONE ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE 6X ET 15 ET ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE C ET D. PHASE C : ZONE ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE 15 ET 22 ET ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE C ET D. PHASE D : ZONE ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE 18X ET 22 ET ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE A ET B. PHASE E : ZONE ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE 4 ET 19 ET ENTRE LES LIGNES DE QUADRILLAGE B ET C.
4.	RÉALISER LES PHASES A, B ET C À L'INTÉRIEUR DE PÉRIODES CORRESPONDANT AUX HEURES NORMALES DE BUREAU. PAR HEURES NORMALES DE BUREAU, IL FAUT ENTENDRE DU LUNDI AU VENDREDI (EXCEPTION FAITE DES JOURS FÉRIÉS), ENTRE 8 HEURES ET 17 HEURES.
5.	LA RÉALISATION DES PHASES D ET E DEVRA SE FAIRE APRÈS LES HEURES NORMALES DE BUREAU.



2  
M1  
KEY PLAN / PLAN CLÉ  
N.T.S. / P. A.E.



MECHANICAL REMOVALS  
TRAVAUX DE MÉCANIQUE - ARTICLES À ENLEVER  
1  
M1  
1:200

DESCRIPTION OF WORK		
1.	REMOVE EXISTING RADIANT HEATERS RH(X), VACUUM EXHAUSTERS VE(X), AIR INLETS AND FLUE EXHAUSTS C/W HANGERS AND SUPPORTS. EXISTING ROOF THIMBLES ARE TO BE RETAINED FOR NEW WORK.	
2.	REMOVE GAS PIPING AT INFRARED HEATERS TO ALLOW FOR INSTALLATION OF NEW RADIANT HEATERS.	
3.	REMOVE THERMOSTATS, WALL MOUNT CONTROLLERS AND REMOTE TEMPERATURE SENSORS C/W ALL WIRING.	

DESCRIPTION DES TRAVAUX		
1.	ENLEVER LES AÉROTHERMES EXISTANTS DE CHAUFFAGE PAR RADIATION (X), LES EXTRACTEURS D'ASPIRATEURS VE(X), LES ENTRÉES D'AIR ET LES ENSEMBLES D'EXTRACTION DE CHEMINÉE ET CE, CONCURREMMENT AVEC LES GROSSEURS ET LES SUPPORTS. L'ON SE DEVRA DE CONSERVER LE MANCHON D'EMBOÎTEMENT DE TOITURE EXISTANT ET CE, DU FAIT QU'IL FERA PARTIE DES NOUVEAUX TRAVAUX.	
2.	ENLEVER LA TUYAUTERIE DE GAZ ADJACENT LES AÉROTHERMES, AFIN DE POURVOIR MONTER LES NOUVEAUX AÉROTHERMES DE CHAUFFAGE PAR RADIATION.	
3.	ENLEVER LES THERMOSTATS, LES CONTRÔLEURS DE MONTAGE MURAL ET LES CAPTEURS DE TEMPÉRATURE TÉLÉCOMMANDES ET CE, COMPTE TENU DE L'ENSEMBLE DU CÂBLAGE.	