

AutoCAD 2017/04/12 P:\112259.002\200-CONTENU\35-DESSINS\STR\0C POUR SOUMISSION 2017-04-10\112259401@+05-MODIF.DWG

1.0 GENERALES / GENERAL POINTS :
1.1 LES NOTES GENERALES SONT LUES CONJOINTEMENT AVEC LES PLANS/ GENERAL NOTES ARE READ CONJOINTLY WITH THE ACCOMPANYING DRAWINGS.
1.2 LES PLANS SONT LUS CONJOINTEMENT AVEC CEUX D'ARCHITECTURE, DE MECANIQUE ET D'ELECTRICITE / DRAWINGS ARE READ CONJOINTLY WITH ARCHITECTURAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL PLANS.
1.3 LES COTES, DIMENSIONS OU ELEVATIONS EXISTANTES ET CELLES IDENTIFIEES (±) DOIVENT ETRE VERIFIEES ET COORDONNEES PAR L'ENTREPRENEUR AVANT LE DEBUT DES TRAVAUX / QUOTATIONS, DIMENSIONS OR EXISTING ELEVATIONS AND THOSE IDENTIFIED (±) MUST BE VERIFIED AND COORDONATED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.
1.4 AVISER LE REPRESENTANT DU MINISTERE AVANT LE DEBUT DES TRAVAUX DE CONTRADICTIONS, ERREUR OU OMISSION S'IL Y A LIEU / THE MINISTRY REPRESENTATIVE MUST BE NOTIFY OF CONTRADICTIONS, ERRORS OR OMISSIONS PRIOR TO THE COMMENCEMENT OF CONSTRUCTION.

2.0 CONCEPTION / DESIGN :
2.1 LA CONCEPTION EST CONFORME AU CODE NATIONAL DU BÂTIMENT-PARTIE 4-2010. / THE DESIGN COMPLIES WITH THE NATIONAL BUILDING CODE-PART 4-2010.

3.0 DEMOLITION / DEMOLITION :
3.1 L'ENTREPRENEUR DOIT EVACUER HORS DU SITE TOUTS LES MATERIAUX DE REBUTS DANS UN ENDROIT AUTORISE. / CONTRACTOR MUST REMOVE ALL WASTE MATERIAL TO AN AUTHORIZED AREA LOCATED OFF SITE.

4.0 UTILISATION DU SITE / USE OF SITE :
4.1 LES SURFACES ET LES OUVRAGES QUI SE TROUVENT A L'EXTERIEUR DES ZONES DES TRAVAUX DOIVENT ETRE REMIS A L'ETAT OU IL SE TROUVAIT AVANT LE DEBUT DES TRAVAUX. / SURFACES AND STRUCTURES OUTSIDE THE CONSTRUCTION AREA MUST BE REBUILT OR REHABILITATED.

5.0 INFORMATION GEOTECHNIQUE / GEOTECHNICALS INFORMATIONS :
5.1 AUCUNE ETUDE GEOTECHNIQUE N'A ETE REALISEE DANS LE CADRE DE CE PROJET. / NO GEOTECHNICALS

5.2 IL APPARTIENT A L'ENTREPRENEUR DE FAIRE LUI-MÊME LES SONDAGES OU FORAGES ET TRAVAUX DE RECONNAISSANCE QU'IL JUGERA REQUIS A L'EXECUTION DES TRAVAUX / CONTRACTORS MUST DO HIMSELF GEOTECHNICAL SURVEY OR DRILLING WHICH HE CONSIDERS REQUIRE FOR THE CONSTRUCTION.

5.3 EN AUCUN CAS, L'ENTREPRENEUR NE PEUT RECLAMER DES MONTANTS SUPPLEMENTAIRES A CAUSE DE LA NATURE DU SOL, DE LA VARIATION DES ELEVATIONS DE ROC, DE LA PRESENCE D'EAU SOUTERRAINE, DE L'ABSENCE DE RESULTATS DE SONDAGES OU DE FORAGES OU A CAUSE DES CONCLUSIONS OU INTERPRETATIONS QU'IL A TIREES D'INFORMATION FOURNIES PAR LE MAÎTRE DE L'OUVRAGE. / IN NO WAY, CONTRACTORS CAN RECLAIMED ADDITIONAL AMOUNT CAUSED BY SOIL TYPE, FLUCTUATION IN ELEVATION OF ROCK, NO GEOTECHNICALS SURVEYING OR BECAUSE OF CONCLUSION OR INTERPRETATIONS OF INFORMATIONS FROM THE WORKERS OF OWNER.

6.0 CONTROLE DE LA QUALITE / QUALITY CONTROL :
6.1 L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR LES CARACTERISTIQUES DES MATERIAUX, LES RESULTATS D'ESSAIS, DESSINS D'ATELIER ET CERTIFICATS DE CONFORMITE GARANTISSANT QUE LA QUALITE DES MATERIAUX EST CONFORME AUX SPECIFICATIONS DES PLANS ET DEVIS. / CONTRACTOR MUST PROVIDE CHARACTERISTICS OF MATERIALS, TEST RESULTS, SHOP DRAWING AND CONFORMITY CERTIFICATE ENSURING THE QUALITY OF MATERIALS MEETS THE REQUIREMENTS WRITTEN IN THE PLANS AND SPECIFICATIONS SECTIONS.

7.0 TERRASSEMENT, REMBLAYAGE ET MATERIAUX DE FONDATION / GRADING, BACKFILLING AND FOUNDATION MATERIALS
7.1 NORME DE REFERENCE / REFERENCE NORM
L'ENTREPRENEUR DOIT SE CONFORMER AUX CLAUSES APPLICABLES DU CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GENERAUX (CCDG) DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITE DURABLE ET DE L'ELECTRIFICATION DES TRANSPORTS DU QUEBEC / CONTRACTORS MUST BE CONFORMS TO APPLICABLE CLAUSES OF « CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GENERAUX (CCDG) » OF MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITE DURABLE ET DE L'ELECTRIFICATION DES TRANSPORTS DU QUEBEC
7.2 MATERIAUX/ MATERIALS :
-REMBLAI : MATERIAUX D'EXCAVATION OU D'EMPRUNT CONFORME MG 112 / BACKFILL : EXCAVATION MATERIALS OR BORROW MATERIALS CONFORM MG 112
-FONDATION : PIERRE CONCASSE CONFORME MG 20 / FOUNDATION : CRUSHED AGGREGATE CONFORM MG 20
7.3 EXECUTION/ EXECUTION :
-ENLEVER LE SOL ORGANIQUE EN SURFACE SAUF SOUS LES AIRES GAZONNEES OU NON AMENAGEES / REMOVE ORGANIC SOIL, LAYERS OF SOFT SOIL, FILLING MATERIALS, SCRAPS AND EXCAVATE TO THE NATURALS GRANULAR GROUND
-COMPACTION DES MATERIAUX DE FONDATION : 95% P.M. AUTRE 90% P.M. / COMPACTED FOUNDATION MATERIALS : 95 % M.P. OTHERS : 90 % M.P.

8.0 BETON / CONCRETE :
8.1 MISE EN OEUVRE CONFORME A LA NORME CSA-A23.1-14. / IMPLEMENTATION COMPLIES WITH THE NORM CSA-A23.1-14.

8.2 CARACTERISTIQUE DU BETON / CONCRETE SPECIFICATIONS :
BETON EXTERIEUR / EXTERIOR CONCRETE
1. RESISTANCE EN COMPRESSION : 35 MPa / STREIGHT IN COMPRESSION : 35 MPA
2. CLASSE D'EXPOSITION : C-1 / EXPOSITION CLASS : C-1
3. RATION EAUCIMENT MAX : 0.4 / RATIO (WATER/CEMENT) MAX : 0.4
4. AGENT ENTRAINEUR D'AIR : 5 @ 8 % / ENTRAINED AIR AGENT : 5 @ 8 %
5. DIAMETRE GRANULAT MAX : 20 mm / MAX AGGREGATE DIAMETER : 20 mm

BETON DE DALLE INTERIEURE/ CONCRETE SPECIFICATIONS OF INDOOR SLAB :
1. RESISTANCE EN COMPRESSION : 25 MPa / STREIGHT IN COMPRESSION : 25 MPa
2. CLASSE D'EXPOSITION : N / EXPOSITION CLASS : N
3. RATION EAUCIMENT MAX : SELON LE DOSAGE DU MELANGE POUR LA RESISTANCE EXIGEE / RATIO WATER/CEMENT MAX : AS PER THE MIX DESIGN FOR THE STRENGTH REQUIRED
4. AGENT ENTRAINEUR D'AIR : AUCUN / ENTRAINED AIR AGENT : NONE
5. DIAMETRE DU GRANULAT MAX : 20 mm / MAX AGGREGATE DIAMETER : 20 mm

8.3 LE RECOUVREMENT DE L'ARMATURE DOIT ETRE CONFORME A LA NORME CAN/CSA A23.1-09, TEL QUE / REINFORCING STEEL COVERAGE MUST COMPLY WITH CAN/CSA A23.1-09 SUCH AS :
- 50 mm BETON SANS CONTACT AVEC LE SOL (S.I.C) / 50 mm CONCRETE WHEN NO CONTACT WITH THE GROUND
- 75 mm BETON AVEC CONTACT AVEC LE SOL (S.I.C) / 75 mm CONCRETE WHEN CONTACT WITH THE GROUND

8.4 UN CHANFREIN DE 15x15 mm (S.I.C.) DOIT ETRE PREVUE AUX ENDOITS OU IL Y A DES ARETES VIVES. / A 15x15 mm CHAMFER MUST BE PLANED WHERE SHARP EDGE CAN BE FOUND.

8.5 ACIER D'ARMATURE : CRENELE, CONFORME CAN/CSA-G30.18M92, NUANCE 400R. / REINFORCING STEEL : CASTELLATED, COMPLYING WITH CAN/CSA-G30.18M92 STEEL GRADE 400R.

8.6 ACIER D'ARMATURE GALVANISE CONFORME A LA NORME CAN/CSA G164- M92. / GALVANISED REINFORCING STEEL COMPLYING WITH CAN/CSA G164- M92.

8.7 FINITION DES SURFACES HORIZONTALES DU BETON EXTERIEUR : FINI ANTIDERAPANT, AVEC TRUELLE MAGNESIUM OU BALAI A BETON. HORIZONTALS SURFACES OF EXTERIOR CONCRETE FINISH : ANTI-SLIP WITH MAGNESIUM TROWEL OR CONCRETE BROOM

8.8 FINITION DES SURFACES VERTICALES DU BETON EXTERIEUR APPARENT : CONFORME A L'ARTICLE 7.9.2.6 « FINI LISSE DE COFFRAGE », CAN/CSA A23.1-14. L'ENTREPRENEUR DOIT FOURNIR AU MOINS 7 JOURS AVANT LE COFFRAGE DES SURFACES APPARENTES LA METHODE QU'IL COMPTE UTILISER POUR APPROBATION DE L'INGENIEUR. / VERTICALS SURFACES EXPOSED CONCRETE FINISH : CONFORM OF ARTICLE 7.9.2.6 « SMOOTH-FORM FINISH », CAN/CSA A23.1-14. CONTRACTORS MUST PROVIDED AT LEAST 7 DAYS BEFORE CONCRETE FORMWORK OF EXPOSED SURFACES THE METHOD THAT HE INTEND TO USE FOR ENGINEER'S APPROVAL.

8.9 ANCRAGES ADHESIFS : CONFORME ICC-ES A308 / ADHESIVE ANCHOR : ICC-ES A308

8.10 : SCELLANT POUR JOINT : CARACTERISTIQUE/ JOINT SEALANT : CHARACTERISTICS
MATERIAU A UN COMPOSANT, A BASE DE POLYURETHANE : ONE-COMPONENT, ELASTOMERIC POLYURETHANE SEALANT
PROFONDEUR MAXIMALE D'APPLICATION : 13 mm / MAXIMUM DEPTH OF APPLICATION : 13 mm
DILATATION : 35 % / EXPANSION : 35%
RESISTANCE A LA TRACTION ASTM D412 (21 JOURS) : 1,37 MPA / TENSILE PROPERTIES ASTM D412 (21 JOURS) : 1,37 MPA

9.0 ENROBE BITUMINEUX / ASPHALT
MATERIAUX / MATERIALS: ENROBE DE TYPE EMULSION FROIDE EB-14 CONFORME AU TOME VII DU MTMDT / COLD EMULSION ASPHALT EB-14 CONFORM VOLUME VII OF MTMDT

MISE EN OEUVRE / EXECUTION: CONFORME AU CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GENERAUX(CCDG) DU MTMDT CONFORME TO "CAHIER DES CHARGES ET DEVIS GENERAUX(CCDG) DU MTMDT"

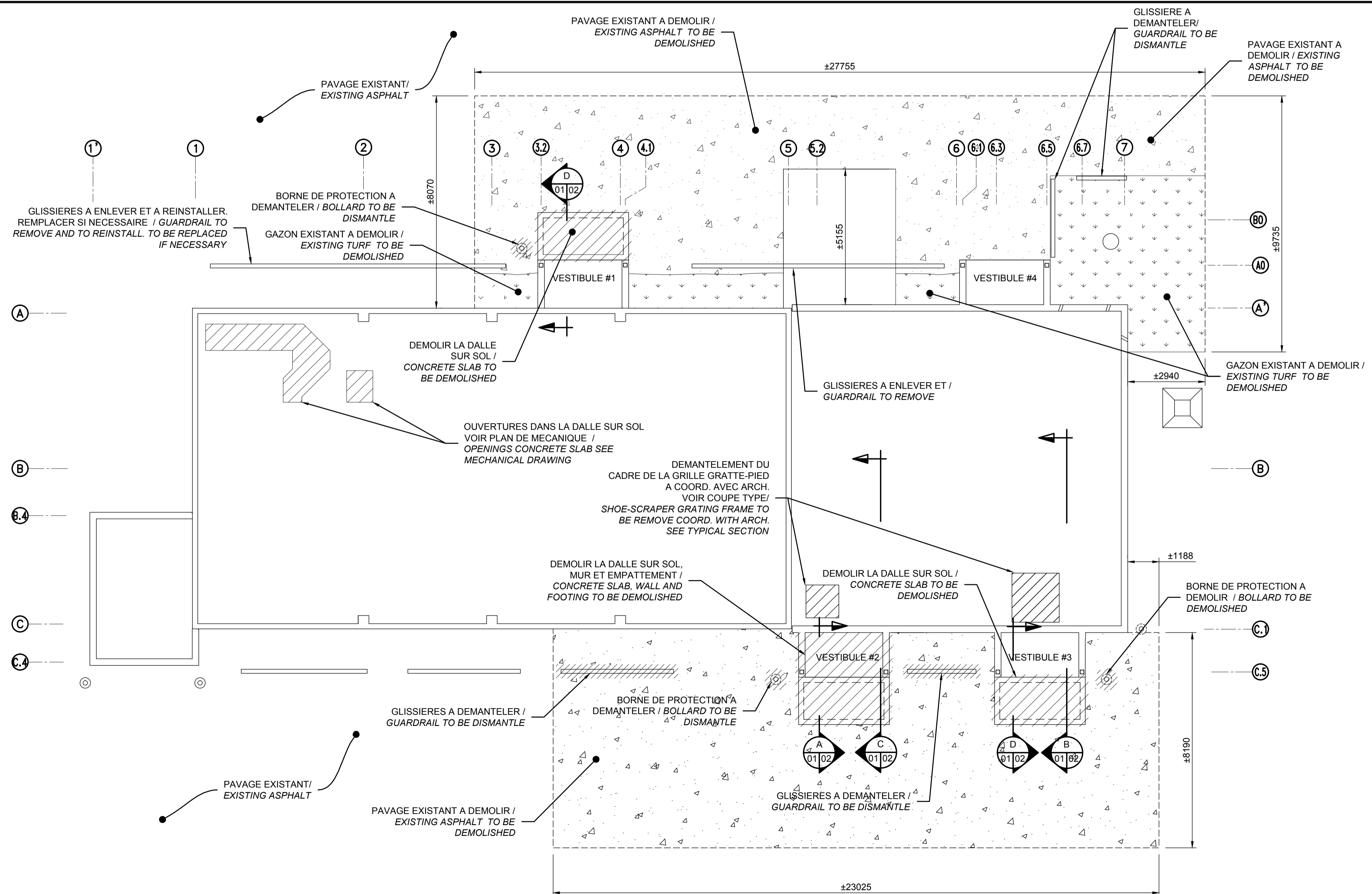
10.0 CHARPENTE D'ACIER / STRUCTURAL STEEL :
10.1 FOURNIR LES DESSINS D'ATELIER DES ELEMENTS SIGNES ET SCÉLLES PAR UN INGENIEUR MEMBRE DE L'OIQ. / PROVIDE SHOP DRAWING SIGNED AND SEALED BY AN ENGINEER MEMBER OF OIQ.

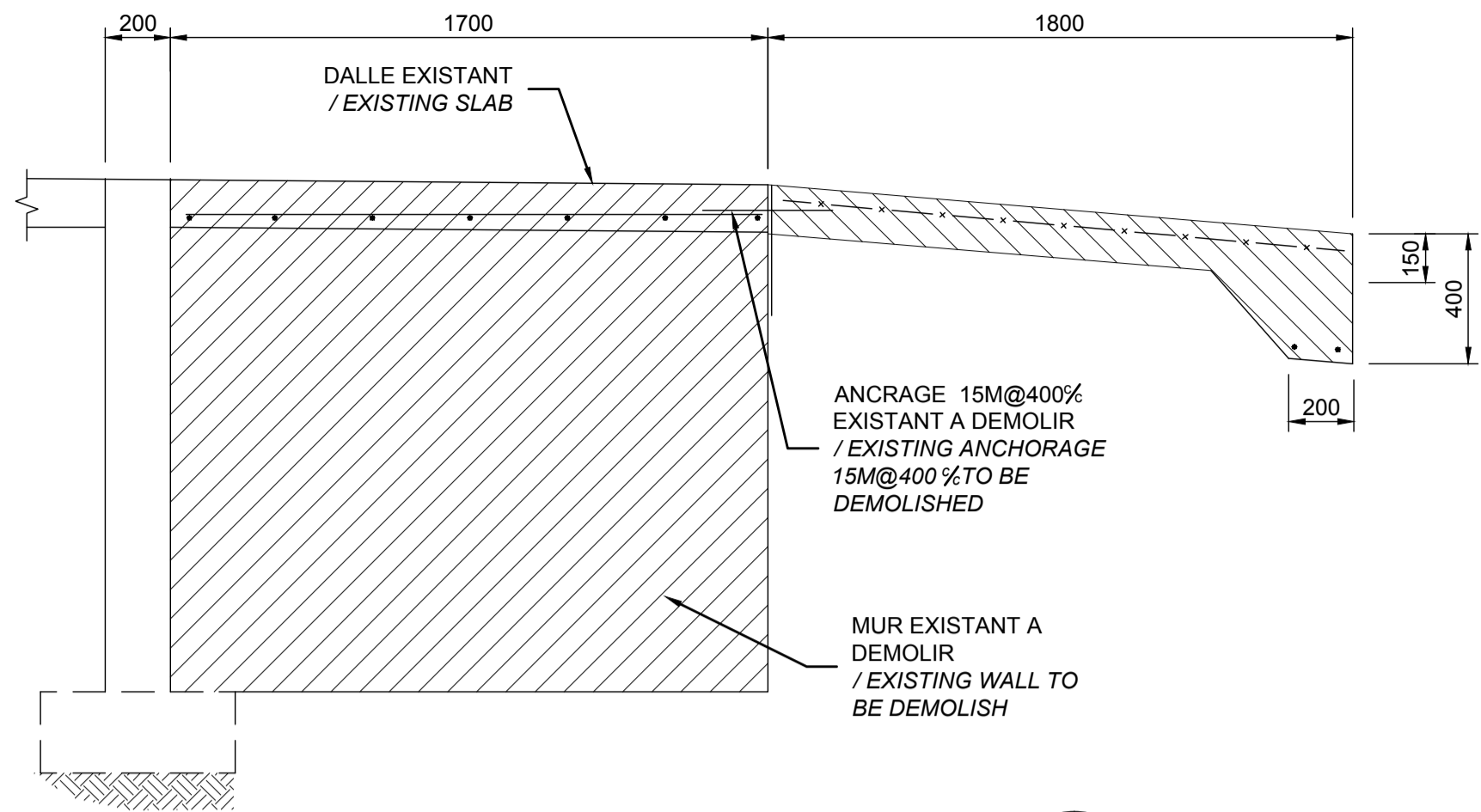
10.2 LES MATERIAUX DOIVENT ETRE NEUFS ET CONFORMES AUX SPECIFICATIONS SUIVANTES / MATERIAL MUST BE NEW AND CONFORM TO THOSE SPECIFICATIONS :
- PROFILES W, HSS : CAN/CSA-G40.21, 350W / SHAPE W, HSS : CAN/CSA-G40.21, 350W
- PROFILES L, C ET PL : CAN/CSA-G40.21, 300W / SHAPE L, C AND PL : CAN/CSA-G40.21, 300W
- PROFILE A FROID : ASTM A1011/A1011M, FY-345MPa / COLD-FORMED SECTION : ASTM A1011/A1011M, FY:345MPa
- BOULONS, ECROUS ET RONDELLES : ASTM A-325 / ASSEMBLY BOLTS, WASHER AND NUTS : ASTM A-325
- SOUDURE : CAN/CSA-W59-03 / WELDING : CAN/CSA-W59-03
- GALVANISATION A CHAUD : CAN/CSA-G164-M92 / HOT GALVANIZING : CAN/CSA-G164-M92

10.3 FABRICATION, MONTAGE, ASSEMBLAGE ETC. DOIVENT ETRE CONFORME AUX NORME CAN/CSA-S16-S14 ET CSA-S136-07/ASSEMBLY, ERECTION, FABRICATION CONFORM OF CAN/CSA-S16-S14 AND CSA-S136-07

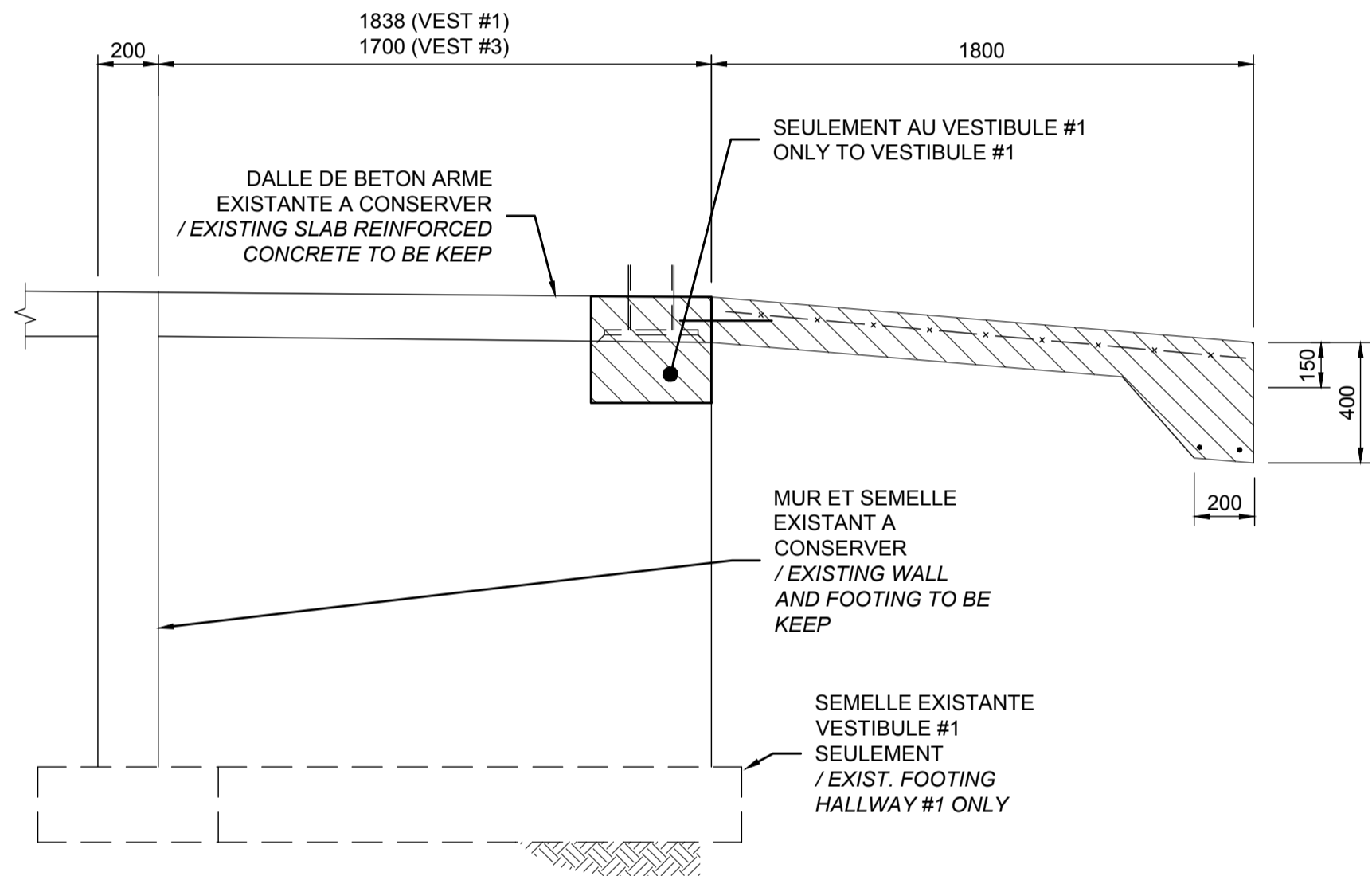
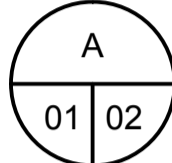
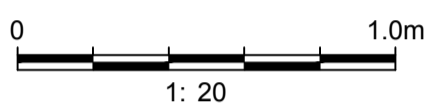
10.4 BOULONS D'ANCRAGE : BARRES RONDES GALVANISEE, CSA-G40.21-4, 300W, FILETEES ET PLIEES. / ANCHOR BOLT : GALVANISED ROD CSA-G40.21-4, 300W, THREADED AND BENT.

11.0 REFERENCE / REFERENCE :
11.1 PLAN TQC : TRANSPORT CANADA AEROPORT, AGRANDISSEMENT DE L'AEROGARE ET TRAVAUX CONNEXES Q131Q604S004 @ Q131Q604S009 (A TITRE INFORMATIF) / AS BUILT : TRANSPORT CANADA AIRPORTS AIR TERMINAL ENLARGEMENT AND RELATED WORKS Q131Q604S004 @ Q131Q604S009 (FOR INFORMATION)

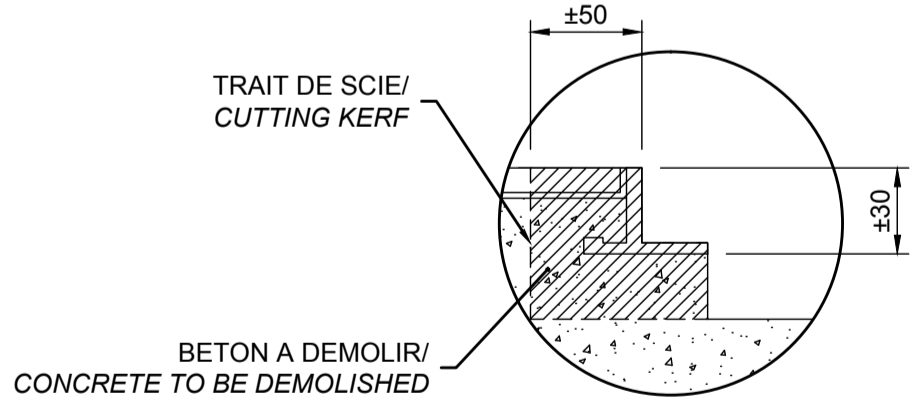
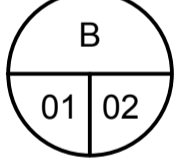
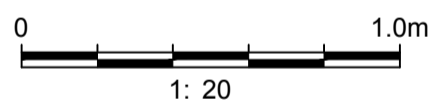




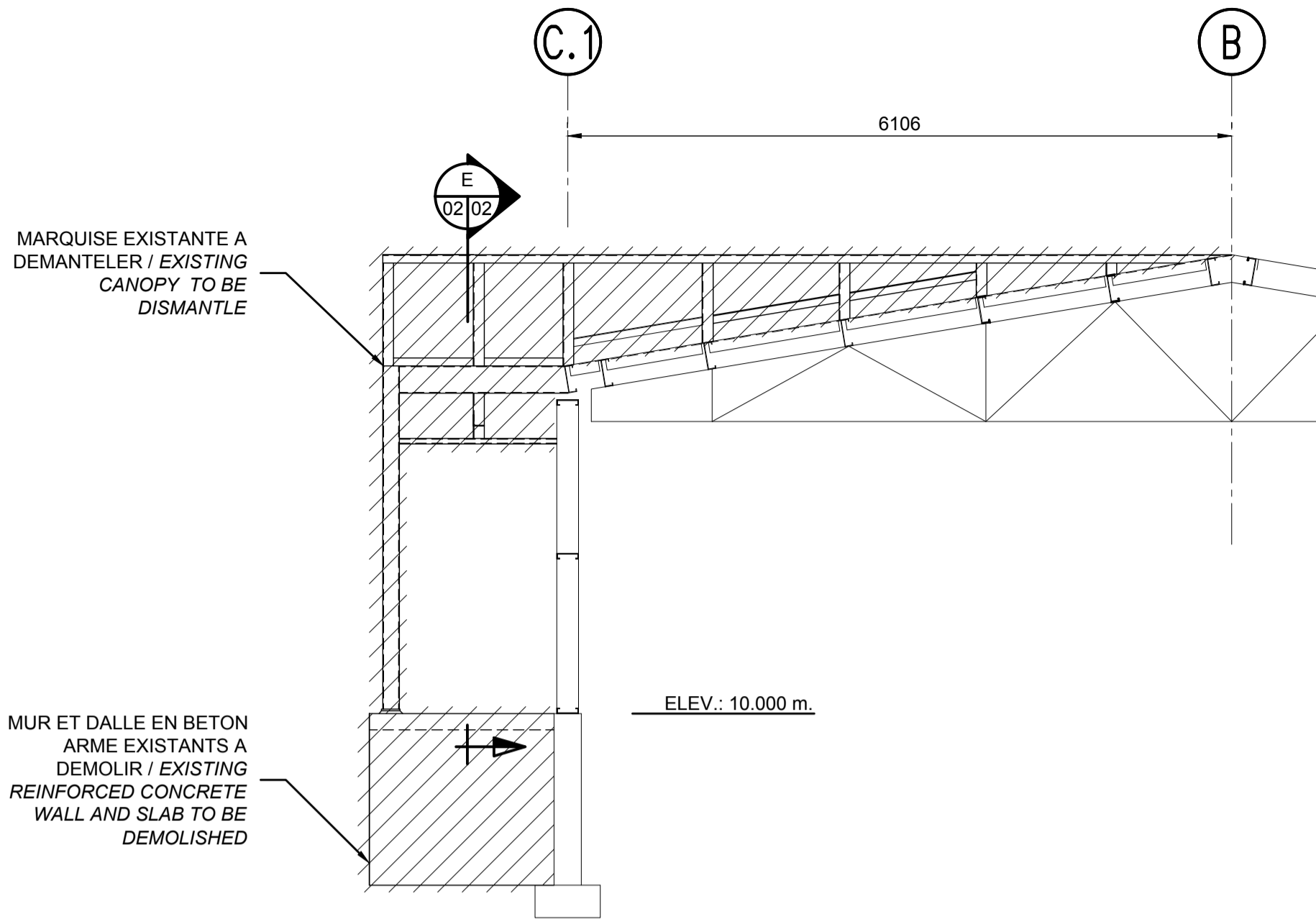
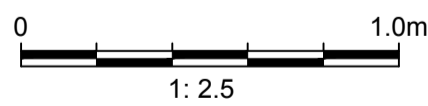
COUPE - VESTIBULE #2
VESTIBULE #2 - SECTION



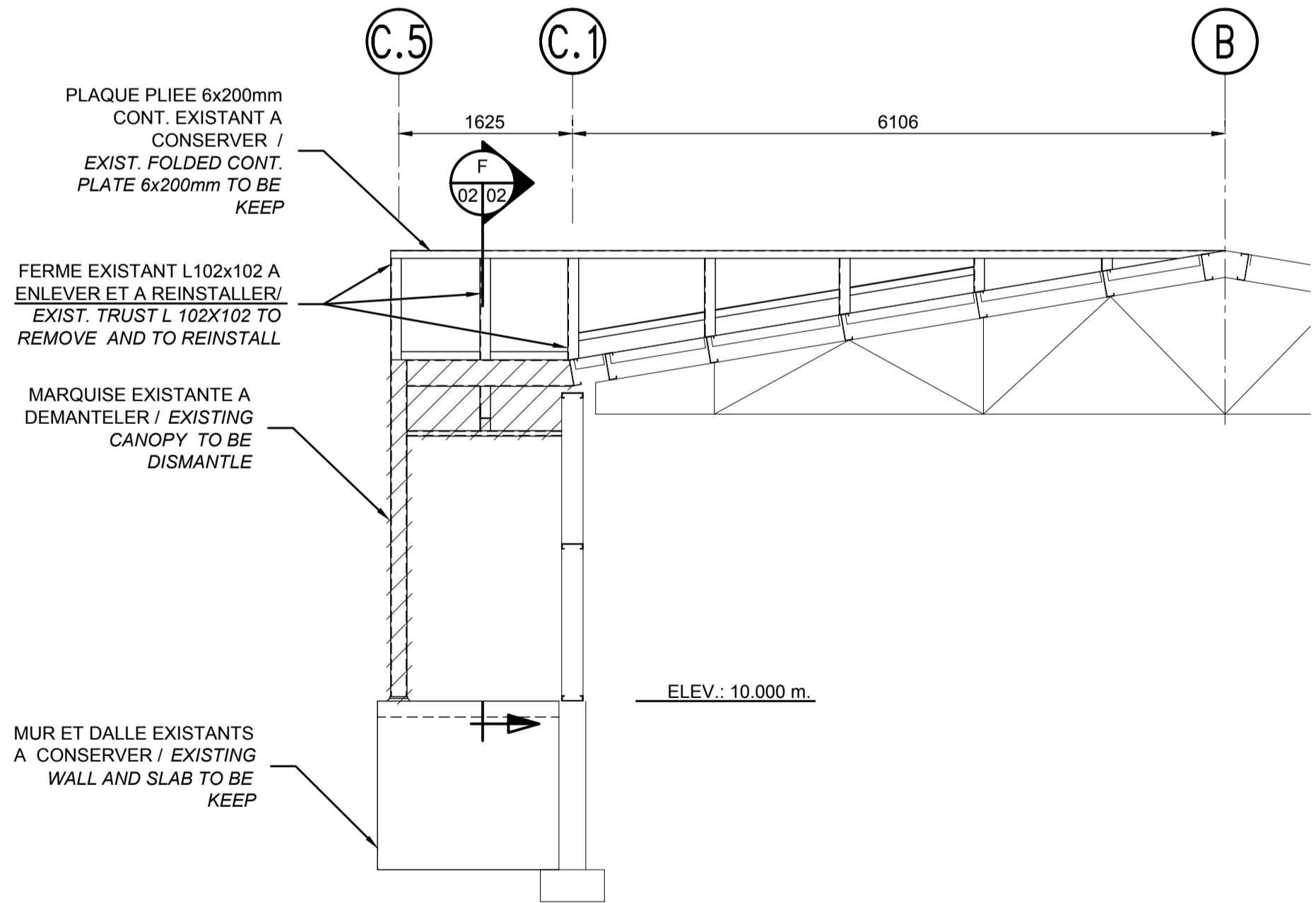
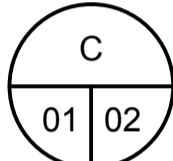
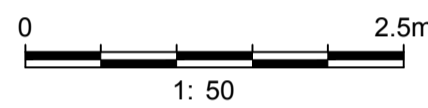
COUPE - VESTIBULE #1 ET #3
VESTIBULE #1 AND 3 - SECTION



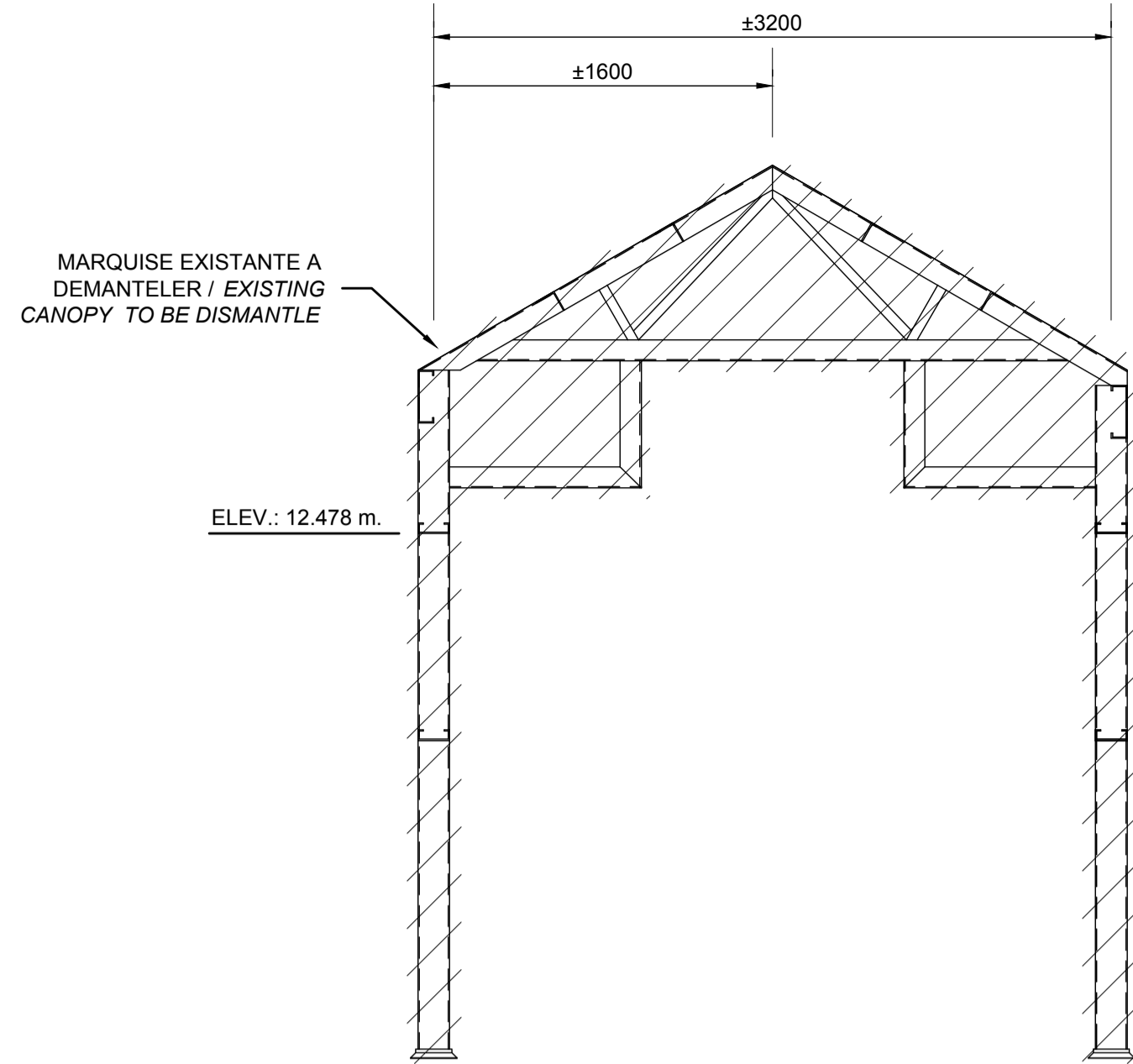
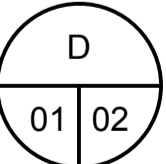
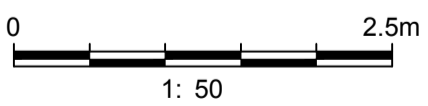
COUPE - DEMANTELEMENT GRILLE GRATTE-PIED
SECTION - SHOE -SCRAPER GRATING DISMANTLING



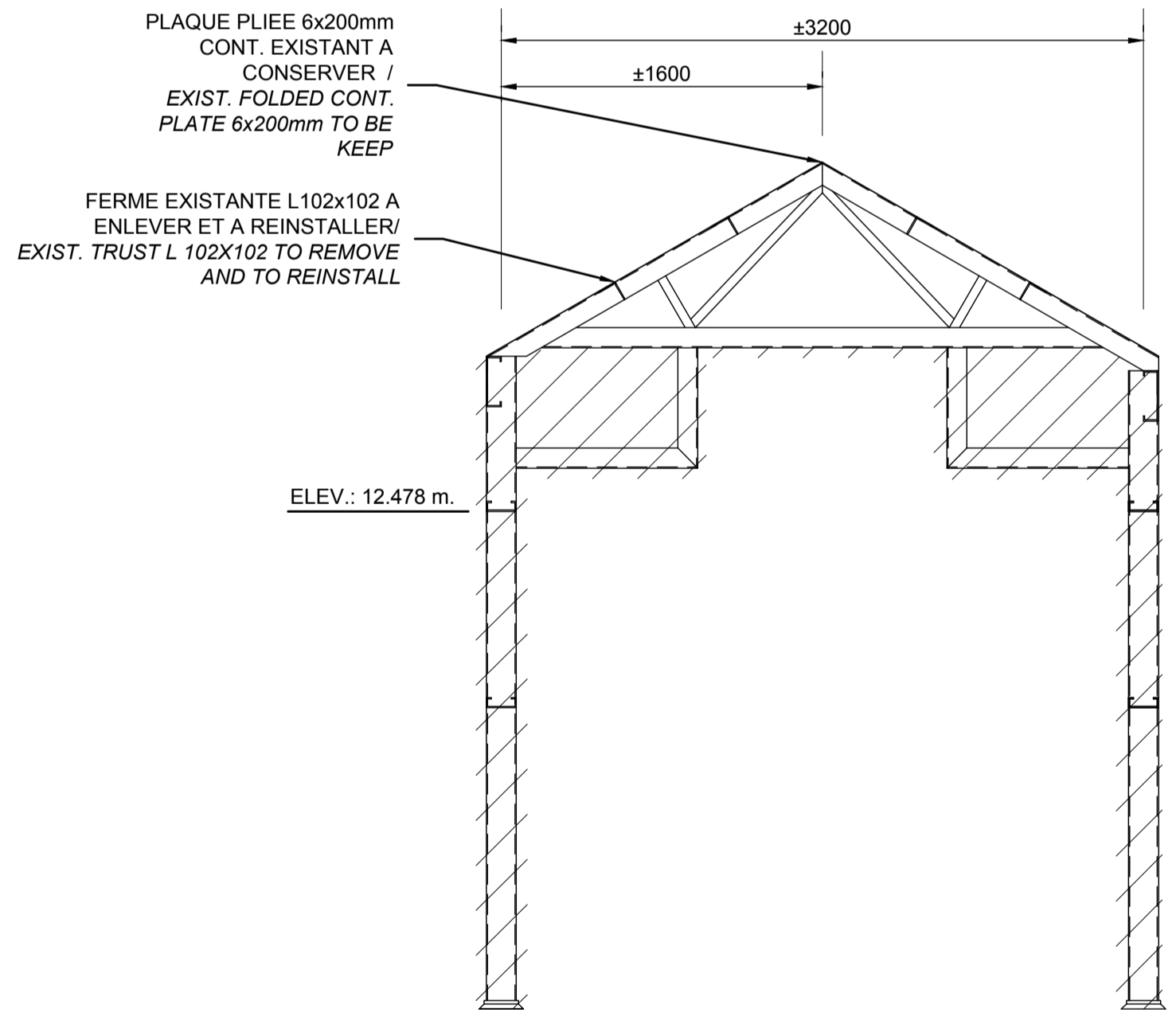
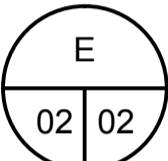
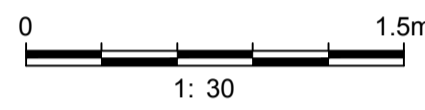
COUPE - DEMANTELEMENT MARQUISE VEST. #2
SECTION - DISMANTLING CANOPY VEST. #2



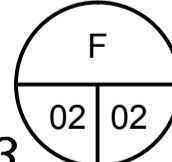
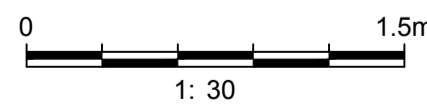
COUPE - DEMANTELEMENT MARQUISE VEST #3
SECTION - DISMANTLING CANOPY VEST. #3



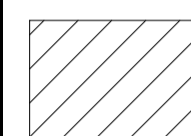
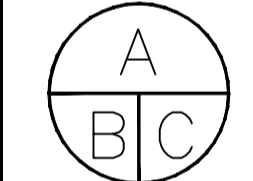


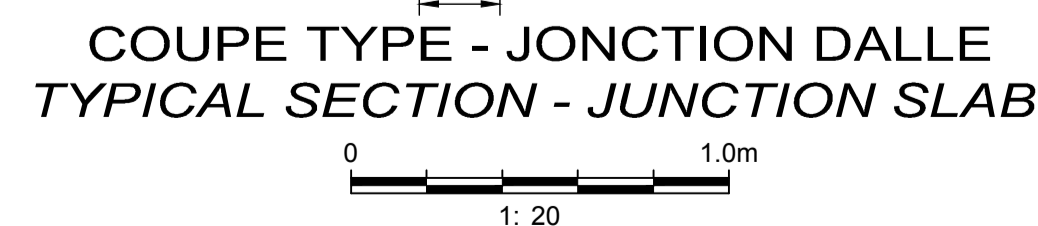
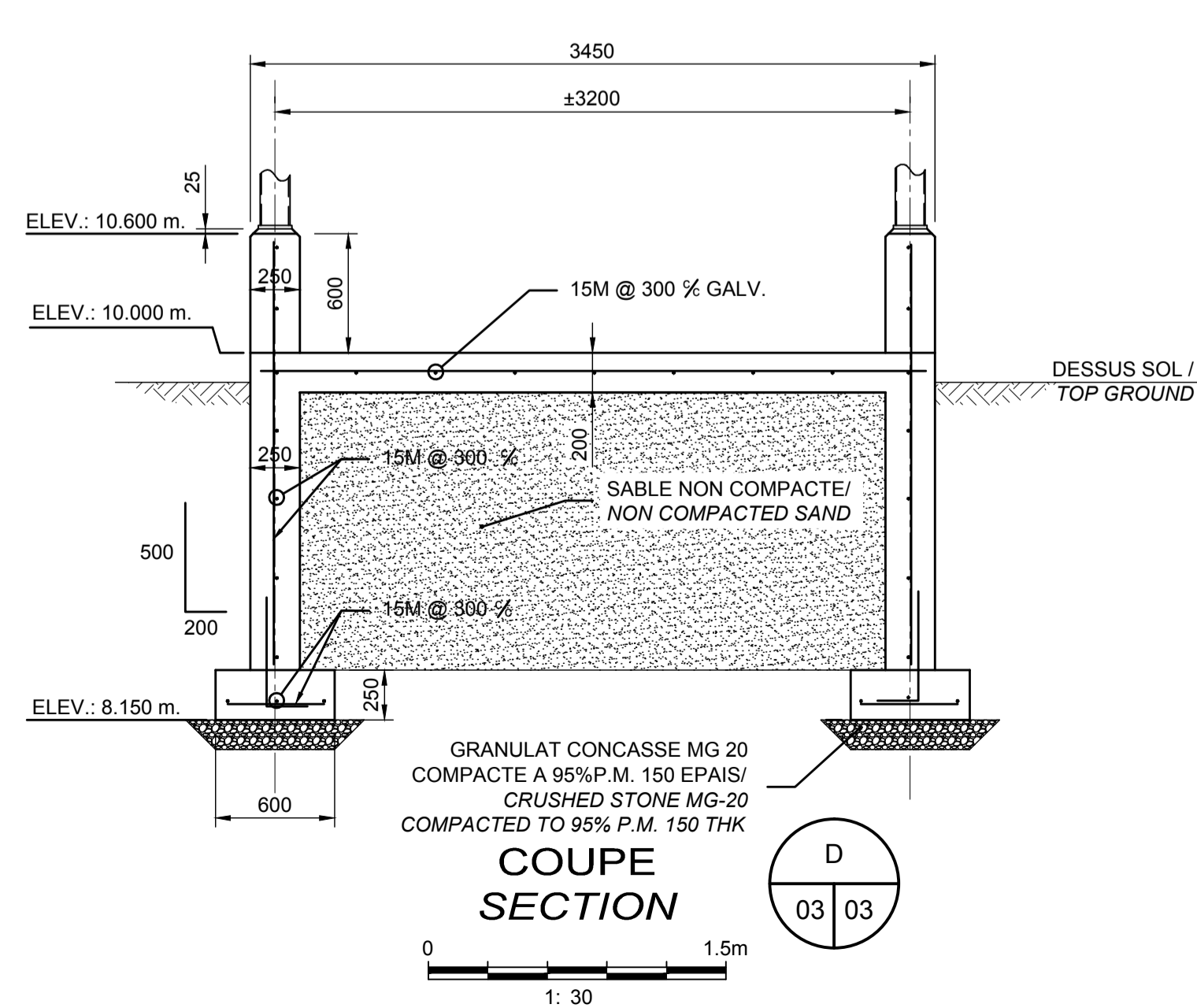
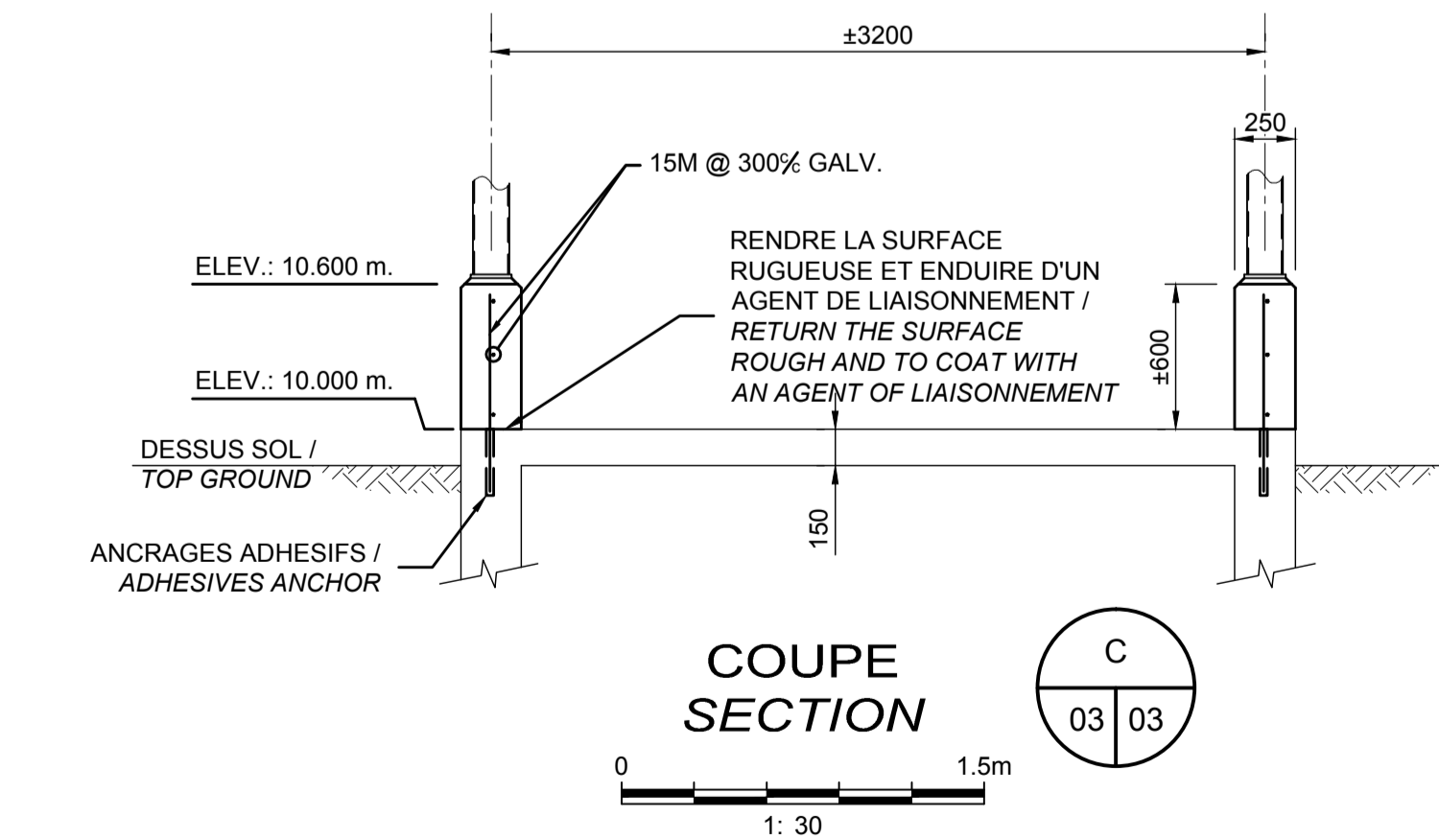
COUPE - DEMANTELEMENT VEST. #2
SECTION - DISMANTLING CANOPY VEST #2





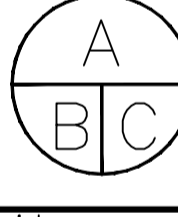


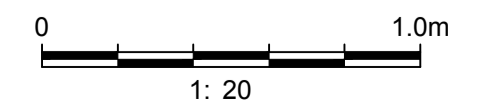
COUPE - DEMANTELEMENT VEST. #1 ET #3
SECTION - DISMANTLING CANOPY VEST #1 AND #3


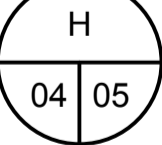


 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec		Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region	
		Norda Stelo inc. 421, av. Arnaud, bureau 100 Sept-Iles (Québec) Canada, G4R 3B3 TELEphone: (418) 968-8873 TELEcopieur: (418) 962-3260 norda.com	
Les ARCHITECTES		DESIGNER	
Odette Roy et Isabelle Jacques inc.		11525, rue AVENUE VILLE ST-GEORGES BELLERIE, QY 2C7 T (418) 228-7543 F (418) 228-1386 info@odetteisabelle.com	
		ELEMENTS A DEMANTELER OU DEMOLIR / ELEMENTS TO BE REMOVED OR DEMOLISHED	
3	POUR SOUMISSION/FOR QUOTATION	2017-04-12	
2	EMISSON 90% AVANCEMENT/90% PROGRESS ISSUE	2017-02-10	
1	EMISSON 90% AVANCEMENT/90% PROGRESS ISSUE	2016-09-16	
révisions revisions		date	
		A no. du détail detail no. B no. de la feuille—où détail exigé sheet no. — where detail required C no. de la feuille—où détaillé sheet no. — where detailed	
Projet Project		AÉROPORT DE BLANC-SABLON BLANC-SABLON AIRPORT BASE DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE CANADIAN COAST GUARD BASE	
		MISE AUX NORMES STANDARDS UPGRADE	
Dessin Drawing		STRUCTURE STRUCTURE COUPE TYPE - DEMOLITION TYPICAL SECTION - DEMOLITION	
Conçu par MARIE-CHANTALE GENEST, ing		Designed by MARIE-CHANTALE GENEST, ing 2016-09-08 Date	
Dessiné par P. BERGERON / G. CLOUTIER		Drawn by P. BERGERON / G. CLOUTIER 2016-09-08 Date	
Approuvé par MARIE-CHANTALE GENEST, ing		Approved by MARIE-CHANTALE GENEST, ing 2016-09-08 Date	
Soumission		Gestionnaire de projet TPSCC JEAN-SIMON STERLIN PANTAL PWGSC Project Manager	
Tender			
No de projet R.075371.001	Project number	No de projet 112259.002	Project number
TPSCC	PWGSC Client	Client	Client
Nom du fichier		File name	
		File no	
No de plan ou dessin Q131Q605		File name No feuille Sheet no S02	



		Travaux publics et Services gouvernementaux Canada		Public Works and Government Services Canada	
Direction générale des biens immobiliers		Real Property branch			
Région du Québec		Quebec region			
					
		Norda Stelo inc. 421, av. Arnaud, bureau 100 Sept-Iles (Québec) Canada, G4R 3B3 TElEphone: (418) 968-8873 TElEcopieur: (418) 962-3260 norda.com			
L'ES		A R C H I T E C T E S		D E S I G N E R	
Odette Roy et Isabelle Jacques inc.					
11525, 1ère AVENUE VILLES ST-GEORGES BESAOUC, QY 2CT		T : (418) 228-7543 F : (418) 228-1386 aesthetics@projec.com.net			
		ELEMENTS A DEMANTELER OU DEMOLIR / ELEMENTS TO BE REMOVED OR DEMOLISHED			
3		POUR SOUMISSION/FOR QUOTATION		2017-04-12	
2		EMISSON 99% AVANCEMENT/99% PROGRESS' ISSUE		2017-02-10	
1		EMISSON 99% AVANCEMENT/99% PROGRESS' ISSUE		2016-09-16	
révisions revisions				date	
		A no. du détail detail no. B no.de la feuille--où détail exigé sheet no. -- where detail required C no. de la feuille--où détaillé sheet no. -- where detailed			
Projet		Project			
AEROPORT DE BLANC-SABLON BLANC-SABLON AIRPORT BASE DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE CANADIAN COAST GUARD BASE MISE AUX NORMES STANDARDS UPGRADE					
Dessin		Drawing			
STRUCTURE STRUCTURE PLAN DES FONDATIONS ET COUPE TYPE PLAN VIEW - FOUNDATIONS AND TYPICAL SECTION					
Conçu par MARIE-CHANTALE GENEST, ing		Designed by 2016-09-08 Date			
Dessiné par P. BERGERON / G.CLOUTIER		Drawn by 2016-09-08 Date			
Approuvé par MARIE-CHANTALE GENEST, ing		Approved by 2016-09-08 Date			
Soumission		Gestionnaire de projet TPSCG JEAN-SIMON STERLIN PANTAL PWGSC Project Manager			
Tender					
No de projet R.075371.001		Project number		No de projet 112259.002	
TPSCG		PWGSC		Client	
Nom du fichier		File name		No de classement	
				File no	
No de plan ou dessin Q131Q605		File name		No feuille S03	





A no. du détail
detail no.

B no. de la feuille—où détail exigé
sheet no. — where detail required

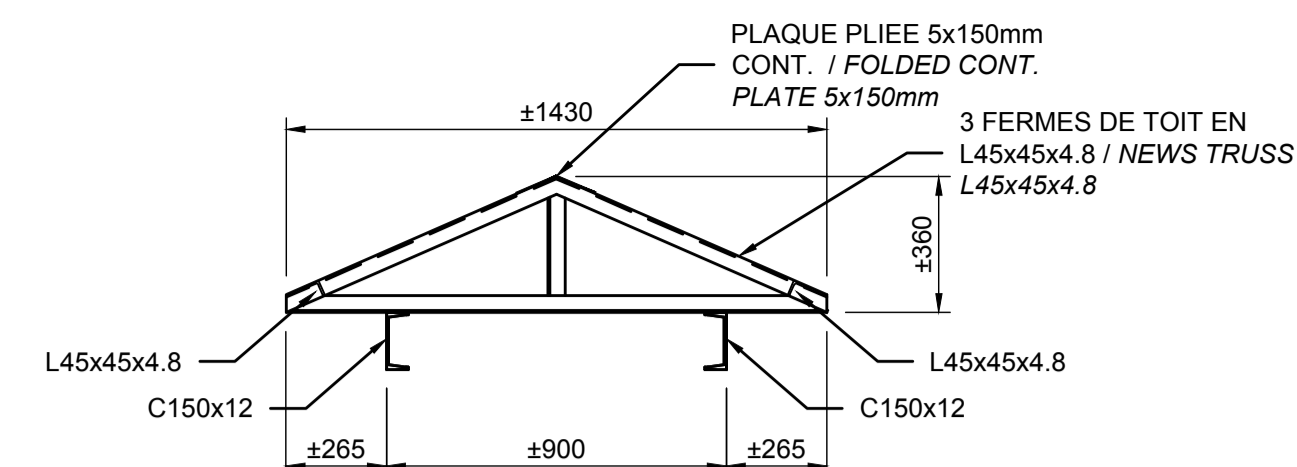
C no. de la feuille—où détaillé
sheet no. — where detailed

MISE AUX NORMES

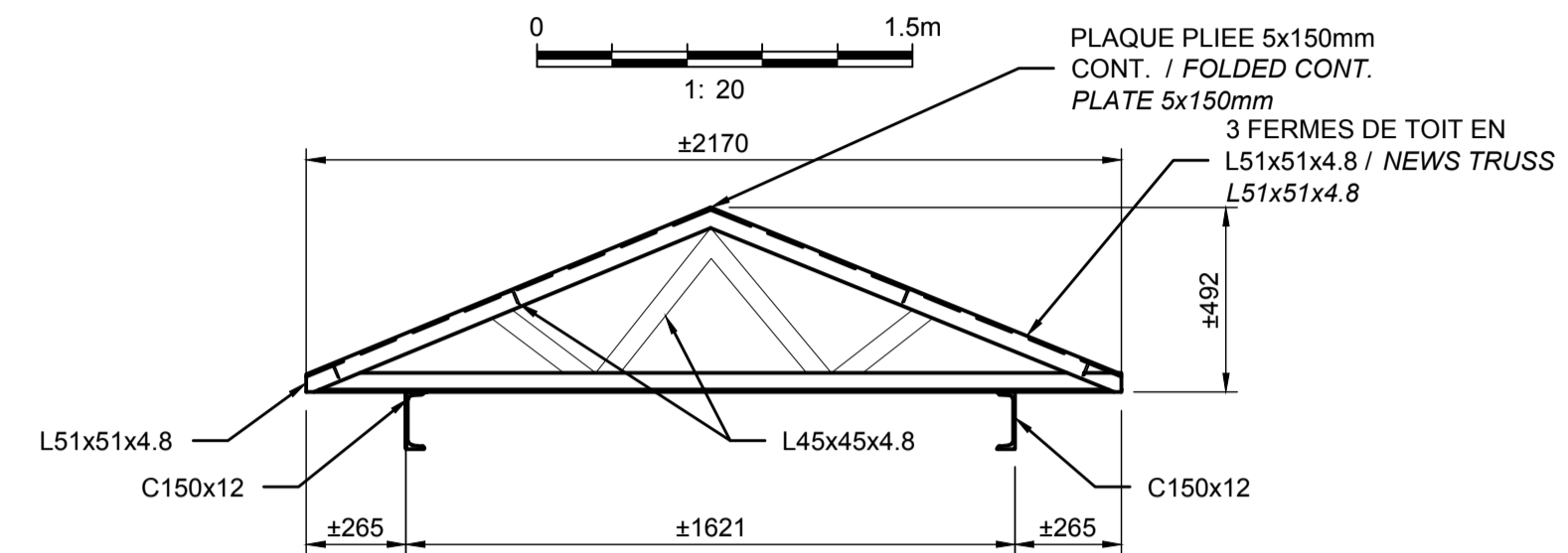
STANDARDS UPGRADE

SECTIONS AND DETAILS

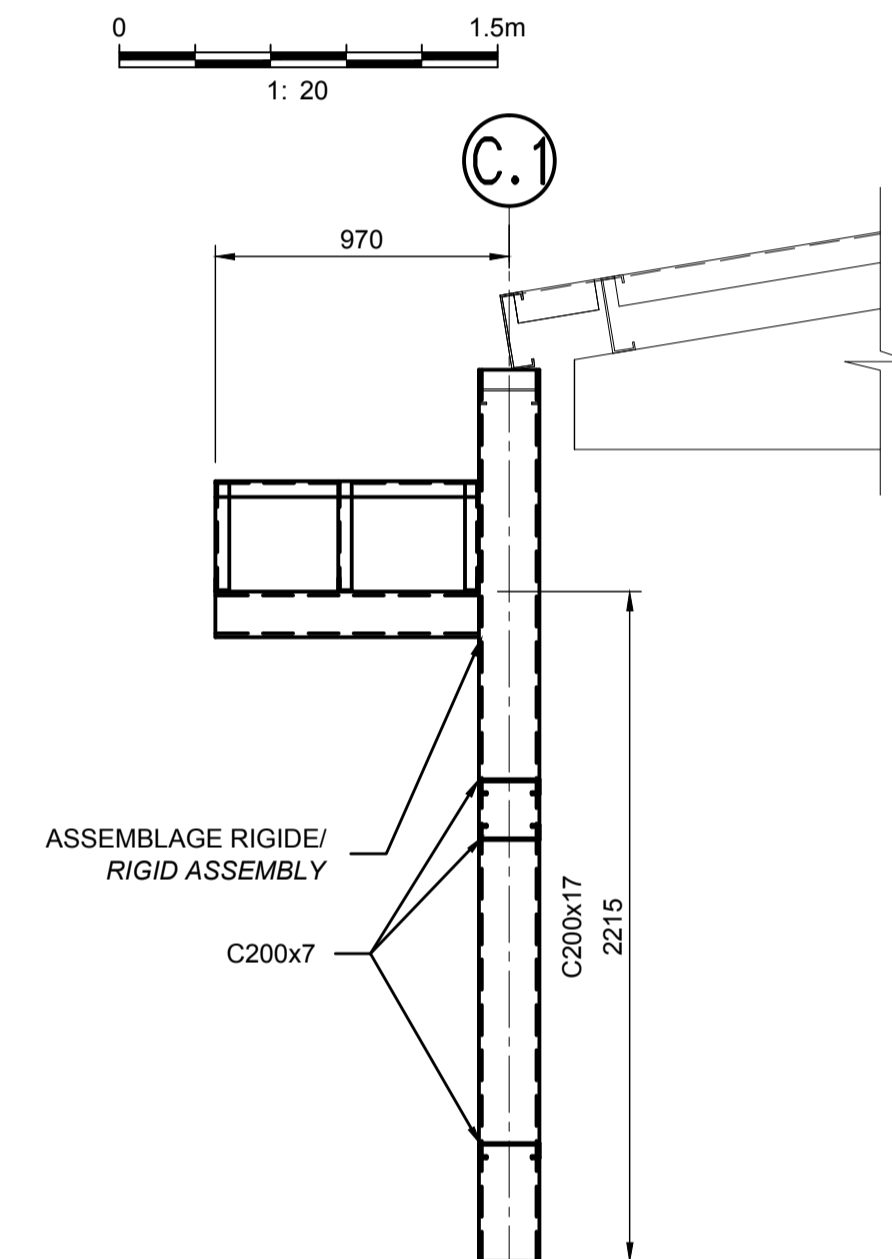
No de plan ou dessin	File no	No de plan ou dessin	File no
Q131Q605	S05		



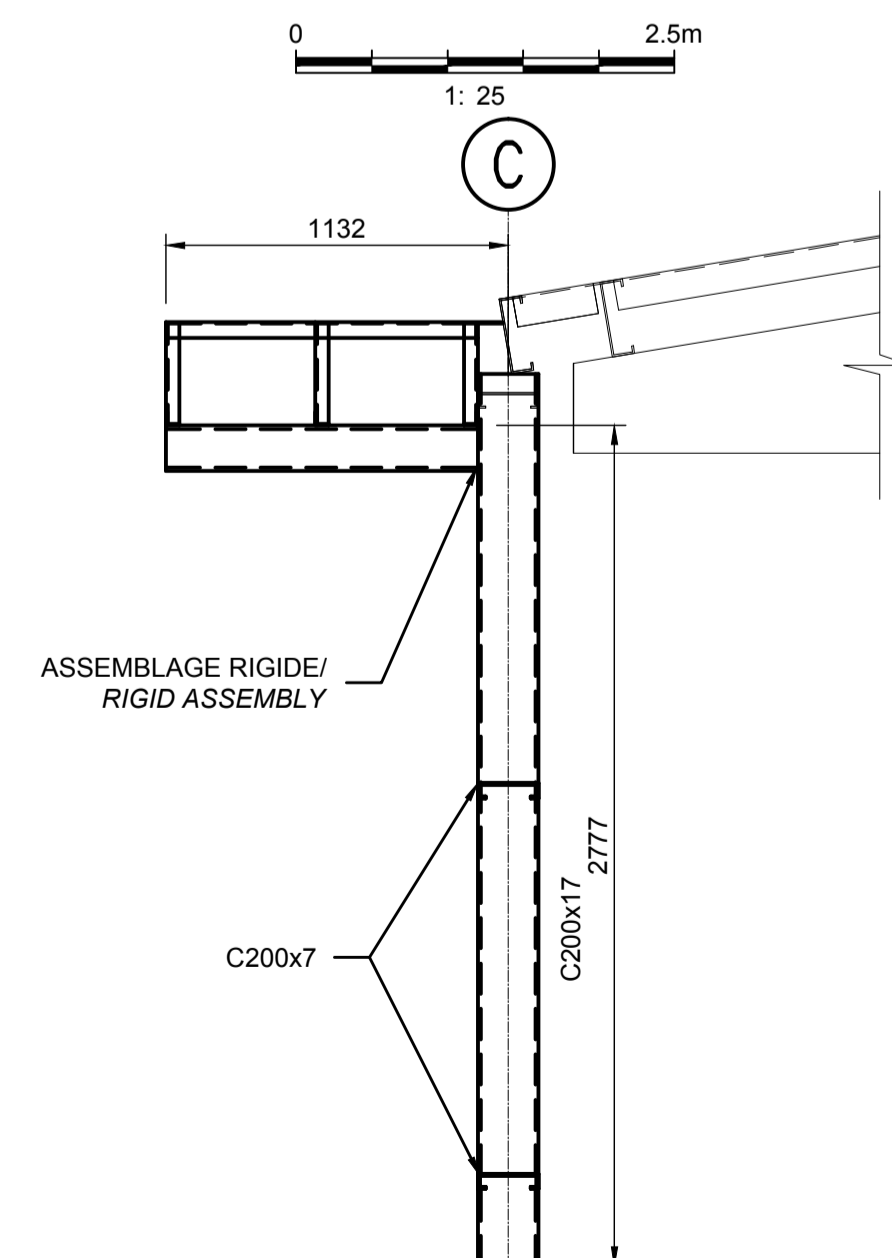
COUPE TYPE - FERME TYPE 1
TYPICAL SECTION - TRUSS TYPE 1



COUPE TYPE - FERME TYPE 2
TYPICAL SECTION - TRUSS TYPE 2



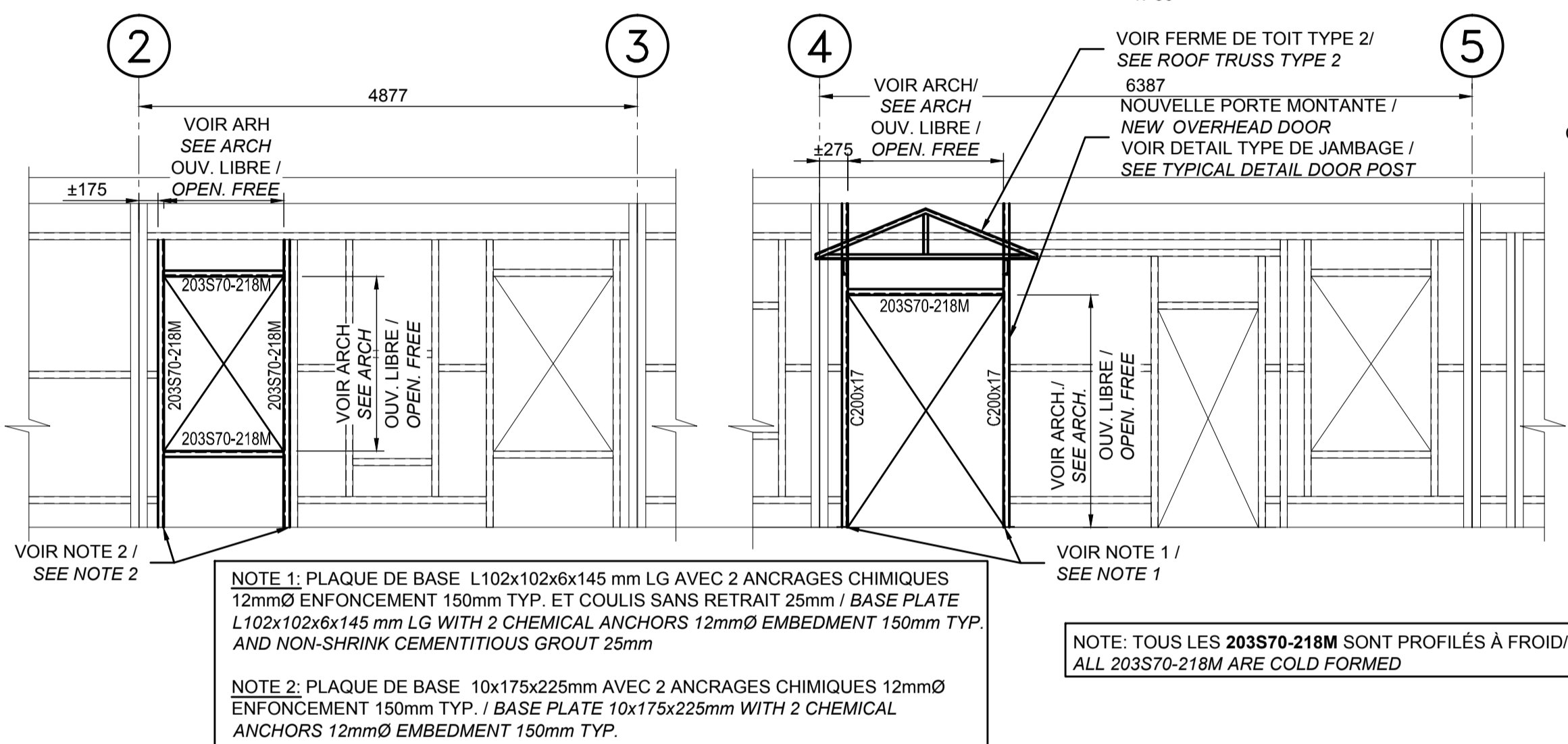
COUPE TYPE - PORTE TRANSBORDEMENT
TYPICAL SECTION - TRANSSHIPMENT DOOR



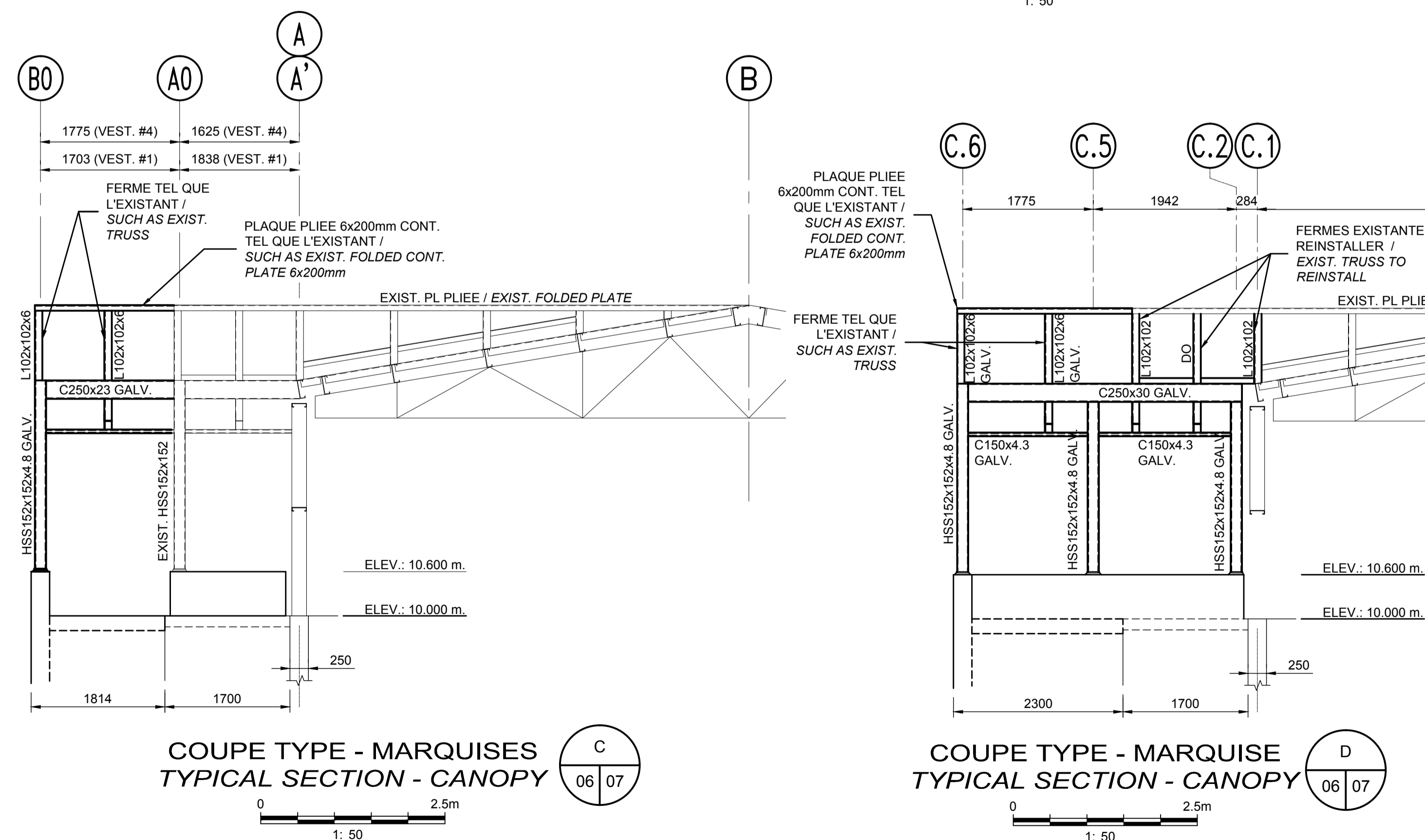
COUPE TYPE - PORTE MONTANTE
TYPICAL SECTION - OVERHEAD DOOR



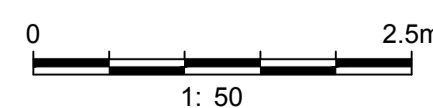
ELEVATION TYPE C.1 ET C - DÉMANTÈLEMENT
TYPICAL ELEVATION C.1 AND C - DISMANTLE



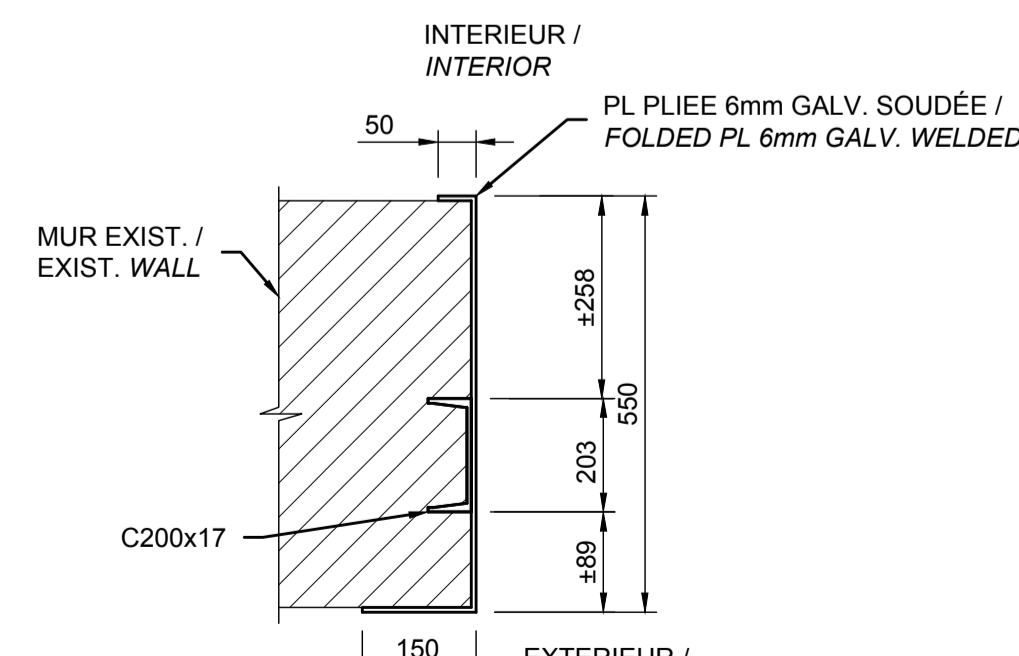
ELEVATION TYPE C.1 ET C - NOUVEL AGENCEMENT
TYPICAL ELEVATION C.1 AND C - NEW ARRANGEMENT



COUPE TYPE - MARQUISES
TYPICAL SECTION - CANOPY



COUPE TYPE - MARQUISE
TYPICAL SECTION - CANOPY



DETAIL TYPE - JAMBAGE DE PORTE
TYPICAL DETAIL - DOOR POST

