

PART 1 - GÉNÉRALITÉS

- 1.1 Travaux inclus .1 La présente section précise les exigences concernant la fourniture, le transport, la pose et le cylindrage du revêtement d'enrobé à chaud, y compris la couche d'accrochage, le découpage à la scie ou les rainures.
- 1.2 Références .1 Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick, point n° 259 (Couche de bitume d'accrochage), n° 260 (Béton bitumineux).
- 1.3 Échantillons .1 Au moins deux (2) semaines avant le début des travaux, informer le représentant ministériel de la source des granulats et du ciment bitumineux et lui fournir l'accès aux fins d'échantillonnage.
- .2 L'approbation préliminaire de tout échantillon de n'importe quel matériau ne constitue pas une approbation définitive du matériau ou de sa source d'approvisionnement.
- .3 Tous les matériaux à incorporer dans les travaux doivent être continuellement et périodiquement échantillonnés et testés sur place et en laboratoire, et doivent être conformes aux exigences de la spécification de matériel.

PART 2 - PRODUITS

- 2.1 Matériaux .1 La couche d'accrochage et le ciment bitumineux doivent être conformes aux points n°s 259 et 260 des Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick.
- .2 Matériau asphaltique : combinaison de granulats minéraux malaxés et posés à chaud, uniformément revêtus et mélangés à un liant d'asphalte dans une usine de malaxage appropriée. Les matériaux asphaltiques et les granulats doivent remplir les exigences du point n° 260 des Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick.
- .3 Composition du mélange : selon les exigences relatives à la granulométrie et à l'asphalte des Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Le revêtement en béton d'asphalte de la couche de base doit être le type de mélange B de

50 mm d'épaisseur. Le revêtement en béton d'asphalte de la couche de scellement doit être le type de mélange D de 50 mm d'épaisseur, ou celui qui est précisé sur les dessins.

PART 3 - EXÉCUTION

- | | | | |
|-----|---|----|--|
| 3.1 | Inspection de la fondation de matériaux granuleux existante | .1 | Avant le pavage, refaçonner la plateforme de fondation de matériaux granuleux existants pour lui faire atteindre la cote verticale du sol de fondation, selon les directives. L'élimination ou le façonnage du tablier des allées existantes selon les besoins sont accessoires aux travaux. |
| 3.2 | Équipement | .1 | Épandeur à pression :
.1 L'épandeur doit être conçu, entretenu, équipé et exploité de sorte à pouvoir appliquer le revêtement en béton d'asphalte à une température égale et de manière uniforme sur une largeur de 4,5 m et à une vitesse facilement déterminée et contrôlée.
.2 L'épandeur doit être équipé d'un dispositif sensible précis et facile à lire qui enregistre la température du liquide dans le réservoir. |
| 3.3 | Asphaltage | .1 | Avant de poser le mélange de béton, éliminer les matériaux meubles et les substances étrangères de la surface. |
| | | .2 | Appliquer une couche d'accrochage sur toute la largeur afin d'asphalter la surface lorsqu'on pose une couche de scellement sur une surface d'asphalte existante ou sur une nouvelle surface d'asphalte posée plus de 24 heures auparavant. |
| | | .3 | Mettre en place le revêtement en béton d'asphalte aux épaisseurs, pentes et lignes indiquées, à moins d'une indication contraire de la part du représentant ministériel. Effectuer l'interface avec l'asphalte existant conformément aux spécifications des Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Les rainures, la couche d'accrochage et le découpage des bords droits à la scie sont considérés comme étant accessoires aux travaux. |

- .4 Conditions de mise en place :
 - .1 Mettre en place le revêtement en béton d'asphalte uniquement lorsque la température de l'air est supérieure à 5 °C pour la couche de base et à 10 °C pour la couche de roulement.
 - .2 Lorsque la température de la surface sur laquelle les matériaux seront mis en place tombe au-dessous de 10 °C, fournir le nombre de rouleaux compresseurs supplémentaires nécessaires pour obtenir le compactage requis avant le refroidissement.
 - .3 Ne pas mettre en place le revêtement en béton d'asphalte lorsque des flaques d'eau stagnante se trouvent sur la surface à revêtir, lorsqu'il pleut ou lorsque la surface est humide.
 - .5 Mettre en place, cylindrer et compacter le revêtement en béton d'asphalte selon les Devis types du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick.
- 3.4 Essais
- .1 Soumettre quotidiennement les résultats des essais de stabilité Marshall à titre de contrôle de la qualité de la formulation et des propriétés de l'asphalte.

FIN DE LA SECTION