



Modification No. 001 - Cette modification est préparée pour modifier une particularité du critère technique obligatoire OA1.

SUPPRIMER

N° de l'exigence	Exigences Obligatoires	N° DE PAGE DE LA SOUMISSION
OA1	<p>Expérience en acquisition de données LiDAR aéroportées</p> <p>Le fournisseur doit démontrer qu'il possède de l'expérience dans l'exécution de deux (2) projets d'acquisition de données LiDAR aéroportées brutes de plus de 2000 km² d'une densité d'impulsion nominale globale (DING) d'au moins 2pts/m² sur 90% du territoire (à l'exclusion des plans d'eau). Les données doivent avoir été acquises avec une précision verticale de 20cm ou mieux à 95% (Précision dans un terrain ouvert non végétalisé)</p> <p>Afin de démontrer que leur entreprise possède l'expérience requise, les soumissionnaires devraient fournir, au minimum, les informations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nom du projet- Résumé du projet- Période- Couverture (km²)- Nom de l'entreprise- Nom contact et ses coordonnées (références) <p>→ Si l'information fournie n'est pas suffisante pour confirmer la pertinence du projet réalisé par rapport aux exigences ci-dessus, la soumission sera déclarée non recevable.</p> <ul style="list-style-type: none">• Il est demandé de fournir l'expérience en utilisant le <u>Tableau A ci-dessous</u>• Un fichier de polygone en format ESRI Shape présentant l'étendue des deux (2) projets d'acquisition doit être fourni. Veuillez utiliser le nom OA1_etendue_projets.shp pour ce fichier. <p>Note : La densité d'impulsion nominale globale (DING) une variante de la densité d'impulsion nominale qui exprime la densité totale attendue ou réelle des impulsions qui se produisent dans une zone unitaire spécifiée résultant de passages multiples de l'instrument LiDAR ou d'un seul passage avec plusieurs instruments LiDAR sur la même zone ciblée.</p> <p>À noter : Les 2 projets doivent être complétés en dedans des 3 dernières années de la date de clôture de la DAMA.</p> <p>À noter : Les références seront contactées seulement pour confirmer les informations fournies.</p>	



AJOUTER

N° de l'exigence	Exigences Obligatoires	N° DE PAGE DE LA SOUMISSION
OA1	<p>Expérience en acquisition de données LiDAR aéroportées</p> <p>Le fournisseur doit démontrer qu'il possède de l'expérience dans l'exécution de deux (2) projets d'acquisition de données LiDAR aéroportées brutes de plus de 2000 km² d'une densité d'impulsion nominale globale (DING) d'au moins 2pts/m² sur 90% du territoire (à l'exclusion des plans d'eau). Les données doivent avoir été acquises avec une précision verticale de 20cm ou mieux à 95% (Précision dans un terrain ouvert non végétalisé)</p> <p>Afin de démontrer que leur entreprise possède l'expérience requise, les soumissionnaires devraient fournir, au minimum, les informations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nom du projet- Résumé du projet- Période- Couverture (km²)- Nom de l'entreprise- Nom contact et ses coordonnées (références) <p>→ Si l'information fournie n'est pas suffisante pour confirmer la pertinence du projet réalisé par rapport aux exigences ci-dessus, la soumission sera déclarée non recevable.</p> <ul style="list-style-type: none">• Il est demandé de fournir l'expérience en utilisant le <u>Tableau A ci-dessous</u>• Un fichier de polygone en format ESRI Shape présentant l'étendue des deux (2) projets d'acquisition doit être fourni. Veuillez utiliser le nom OA1_etendue_projets.shp pour ce fichier. <p>Note : La densité d'impulsion nominale globale (DING) une variante de la densité d'impulsion nominale qui exprime la densité totale attendue ou réelle des impulsions qui se produisent dans une zone unitaire spécifiée résultant de passages multiples de l'instrument LiDAR ou d'un seul passage avec plusieurs instruments LiDAR sur la même zone ciblée.</p> <p>À noter : Les 2 projets doivent être complétés en dedans des 5 dernières années de la date de clôture de la DAMA.</p> <p>À noter : Les références seront contactées seulement pour confirmer les informations fournies.</p>	

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS.