



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works & Government**  
**Services Canada/Réception des soumissions Travaux**  
**publics et Services gouvernementaux Canada**  
**1713 Bedford Row**  
**Halifax, N.S./Halifax,(N.E.)**  
**B3J 1T3**  
**Halifax**  
**Bid Fax: (902) 496-5016**

## **SOLICITATION AMENDMENT**

## **MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### **Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
B3J 3C9  
Halifax  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> Dredging Caribou, NS	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> EB144-180337/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> EB144-18-0337	<b>Date</b> 2017-06-16
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWA-124-5596	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-7-78020 (124)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-06-27</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Matheson (PWA), Valerie	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa124
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5100 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Contract No. - N° du contract  
EB144-180337/A

Amd. No. - N° de la modif.  
001

Buyer ID - Id de l'acheteur  
PWA124

Client Ref. No. - N° de réf. du client  
EB144-18-0337

File No. - N° du dossier  
PWA-7-78020

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

## **Modification 001**

Modification 001 est généré pour répondre aux questions reçues à la suite de la publication de l'invitation à soumissionner EB144-180337.

- Q1. Pouvez-vous confirmer s'il y aura une exigence de limon rideau dans ce qui précède projet mentionné?
- A1. Si nécessaire, la turbidité de surveillance (conformément à la spécification de l'article 01 44, article 35 1.9.4) indique que la turbidité excessive est observé, mesures d'atténuation supplémentaires devraient être mises en oeuvre pour réduire au minimum les effets possibles des activités du projet. Mesures d'atténuation supplémentaires pourrait comporter un rideau de limon ou d'autres dispositifs techniques.
- Q2. Nous aimerions savoir si le dragage par succion sera examinée depuis d'aspiration; le dragage est plus efficace que le dragage mécanique, et donc beaucoup plus abordable et plus ancien le dragage par succion projets ont eu lieu dans le vicinity?
- A2. L'actuel Règlement sur l'immersion en mer (DAS) permis hydraulic/cutter exclut le dragage par succion. Une nouvelle demande de permis et d'évaluation des incidences environnementales devront être soumis à une réglementation review/approval, et de nouveaux permis délivré, ajoutant des retards inacceptables au calendrier du projet. L'étude de dragage par succion n'est pas possible en ce moment.

**Toutes les autres modalités et conditions demeurent les mêmes.**