



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions
Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scotia
Bid Fax: (902) 496-5016

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 3C9
Nova Scot

Title - Sujet Firewood	
Solicitation No. - N° de l'invitation 5P126-161053/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client 5P126-16-1053	Date 2017-06-19
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-405-10109	
File No. - N° de dossier HAL-6-77265 (405)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-06-22	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: MacLennan, Ashley	Buyer Id - Id de l'acheteur hal405
Telephone No. - N° de téléphone (902) 496-5291 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation - Sollicitation No.
5P126-161053/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
5P126-161053

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
HAL-6-77265

Id de l'acheteur - Buyer ID
HAL405
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

La modification 002

La modification 002 vise à indiquer ce qui suit :

Questions et réponses

Question 1: Le point 3.1 indique « la fourniture de bois de chauffage sec ou séché composé de bois de feuillus et résineux (mélange d'environ 50/50). » Nous comprenons donc que le bois de « feuillus » et le bois de « résineux » constituent les gros morceaux dans le sac, non le bois d'allumage. Est-ce exact?

Réponse 2 : Oui, il s'agit des gros morceaux de bois, non du bois d'allumage.

Question 2 : Nous comprenons que le « mélange 50/50 » signifie le plus proche possible de « 50/50 ». L'objectif est d'avoir un mélange équilibré, n'est-ce pas?

Réponse 2 : Oui, le plus près possible, pour autant qu'il y ait un bon mélange proche de 50/50.

Question 3 : Le point 3.2.4 indique que chaque sac comprendra de 6 à 8 morceaux de bois d'allumage. Cela signifie-t-il que de 6 à 8 morceaux de bois d'allumage se trouvent dans chaque sac avec les gros morceaux?

Réponse 3 : Oui, le bois d'allumage se trouve dans chaque sac avec les gros morceaux. Tout est inséré dans un sac pour faciliter la tâche du client.

Question 4 : En ce qui concerne la livraison, devons-nous apporter un chariot élévateur ou y aura-t-il un chariot élévateur au point de livraison? Notre chariot élévateur et notre conducteur seront disponibles au moment de la livraison. Nos employés sont plus que prêts à placer le bois à l'endroit prévu, mais, compte tenu de la quantité que nous souhaitons, nous tenons à être bien préparés. Est-il correct de dire que personne au point de livraison ne nous aidera à transporter les sacs à l'endroit prévu et que personne au point de livraison ne sera là pour aider, à l'exception de notre conducteur de chariot élévateur et d'un employé qui nous guidera vers le lieu de livraison initialement? Ou un chariot élévateur sera-t-il mis à disposition pour assurer un déplacement facile et rapide des palettes?

Réponse 4 : Oui, notre conducteur de chariot élévateur sera sur place.

Question 5 : S'agissant des quantités de palettes énumérées plus bas, quand nous calculons le nombre de sacs qui peuvent normalement être placés sur une palette et répartissons ces sacs uniformément, nous nous attendrions à quelques palettes supplémentaires par point de livraison pour déplacer un si grand nombre de sacs. La demande de soumissions concerne-t-elle davantage le nombre de sacs ou allez-vous nous informer du nombre de sacs qui seront livrés à chaque endroit après l'attribution du contrat?

Réponse 5 : Oui, nous vous informerons du nombre de sacs qui seront livrés à chaque endroit après l'attribution du contrat.

Toutes les autres modalités et conditions demeurent les mêmes