

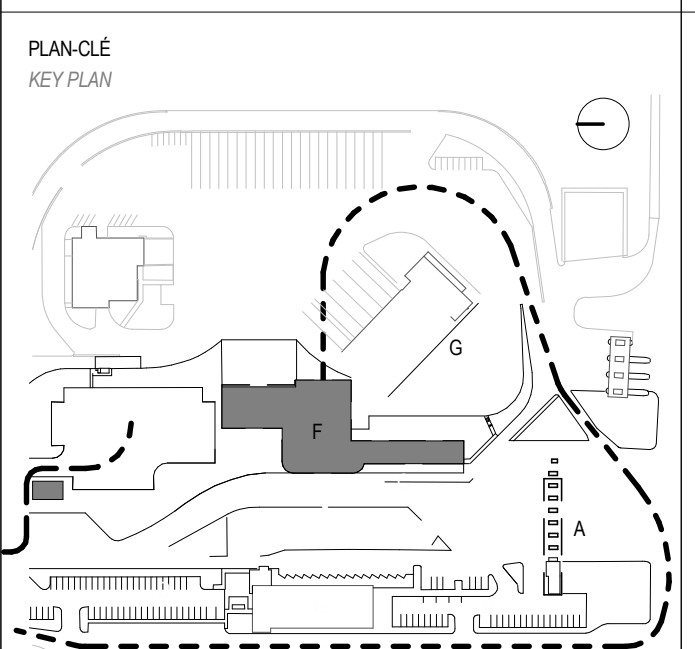
- LISTE DES BÂTIMENTS**
BUILDINGS LIST
- A. SECTEUR A - QUARTIERS D'IP EXISTANTS A DÉMOLIR
A. SECTOR A - EXISTING TRAVELLERS QUARTERS ARE TO BE DEMOLISHED
- E. SECTEUR E - BÂTIMENT VOYAGEURS EXISTANT, RÉAMÉNAGÉ
E. SECTOR E - EXISTING TRAVELLERS BUILDING, RENOVATED
- F. SECTEUR F - COMMERCIAL EXISTANT
F. SECTOR F - EXISTING COMMERCIAL
1. BÂTIMENT EXISTANT - USINE DE FILTRATION
EXISTING BUILDING - FILTRATION PLANT
2. BÂTIMENT EXISTANT - BLOC SANITAIRE (BOULEVARD ÉLECTROGRÈNE)
EXISTING BUILDING - SANITARY BLOCK / SEPTIC TANK
3. BÂTIMENT EXISTANT - INSPECTION DES ALIMENTS
EXISTING BUILDING - FOOD INSPECTION
4. BÂTIMENT EXISTANT - BOUTIQUE "HORS TAXES"
EXISTING BUILDING - GIFT FREE SHOP
6. BÂTIMENT EXISTANT - OPÉRATIONS COMMERCIALES
EXISTING BUILDING - COMMERCIAL OPERATIONS

- LEGENDE PLAN DE SITE**
SITE PLAN LEGEND
- A. TRACÉ DE LA NOUVELLE CONDUITE D'ALIMENTATION POUR LES PUITES VOR AUSS CIVIL
LAYOUT OF NEW SUPPLY PIPE FOR WELL, ALSO SEE CIVIL ENGINEERS
- B. AIRE D'AMÉNAGEMENT DU CHANTIER ET ACCÈS
WORKSITE AREA AND ACCESS
- C. CHEMINS D'ACCÈS POUR LES ZONES DES TRAVAUX
ACCESS ROADS FOR WORKSITE ZONE
- D. VOIE DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS
WORKSITE LANE FOR HEAVY TRUCKS
- E. AUTOROUTE 15 SUD
HIGHWAY 15 SOUTH
- F. INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT
EXISTING SECONDARY INSPECTION

- SÉQUENCE DE RÉALISATION DES TRAVAUX**
SUMMARY OF WORK
- ALSO SEE ENGINEERS' PLANS A102 AND A101, AND GENERAL INFORMATION ON WORK.
- PHASE 1: PHASE 1:**
LES TRAVAUX DE LA PHASE 1 DOIVENT ÊTRE TERMINÉS AVANT D'ENTREPRENDRE CEUX DE LA PHASE 2.
ALL WORK MUST BE FINISHED BEFORE UNDERPINNING PHASE 2.
- PHASE 2: PHASE 2:**
AMÉNAGEMENT D'UN NOUVEAU STATIONNEMENT
LAYING OUT OF A NEW PARKING
- PHASE 3: PHASE 3:**
AMÉNAGEMENT D'UN STATIONNEMENT TEMPORAIRE
LAYING OUT OF A TEMPORARY PARKING
- PHASE 2: PHASE 2:**
AMÉNAGEMENT DE LA ZONE D'INSPECTION SECONDAIRE
RECONSTRUCTION OF THE SECONDARY INSPECTION ZONE
- PHASE 3: PHASE 3:**
TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL EN PÉRIPHÉRIE DU SITE
CIVIL WORK ON THE PERIPHERY OF WORKSITE

LES TRAVAUX SITUÉS EN DEHORS DES VOIES DE CIRCULATION POURRONT ÊTRE RÉALISÉS SIMULTANÉMENT AVEC CEUX DES AUTRES PHASES.
LES TRAVAUX À RÉALISER DANS LES VOIES DE CIRCULATION (SOUS PHASE 3A) NE POURRONT PAS ÊTRE RÉALISÉS PRÉCÉDEMMENT À LA PHASE 2.
WORK LOCATED OUTSIDE CIRCULATION LINES CAN BE REALIZED SIMULTANEOUSLY WITH OTHER PHASES.
WORK LOCATED INSIDE CIRCULATION LINES (PHASES 3A TO 3H) CANNOT BE REALIZED DURING THE MONTHS OF JUNE, JULY AND AUGUST.

- 3A** SECTEUR 1P (LIGNE D'INSPECTION PRIMAIRE) COMMERCIAL
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
LA CIRCULATION SÉRA INTERROMPUE DANS CE SECTEUR POUR UN DÉLAI MAXIMAL ÉQUIVALENT À LA DURÉE DES TRAVAUX.
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE AU SUD DE LA FRONTIÈRE (ÉTATS-UNIS) À COORDONNER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES. LES TRAVAUX DEVONT ÊTRE RÉALISÉS AU COURS D'UNE FIN DE SEMAINE DU MOIS DE JUIN, JUillet ET AOÛT.
COMMERCIAL P/L SECTOR PRIMARY INSPECTION LANE
MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.
CIRCULATION WILL BE INTERRUPTED IN THE SECTOR FOR THE DURATION OF WORK ONLY. ROAD SIGNS TO INSTALL SOUTH OF THE BORDER (UNITED STATES) TO COORDINATE WITH LOCAL AUTHORITIES AND BE PUT IN PLACE BY A LOCAL CONTRACTOR (UNITED STATES).
- 3B** SECTEUR 1P (LIGNE D'INSPECTION PRIMAIRE) VOYAGEURS
TRAVAUX À RÉALISER EN DEUX ÉTAPES. LES QUARTIERS DOIVENT ÊTRE ACCESSIBLES ET OPÉRATIONNELS EN TOUT TEMPS.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
MAINTIENIR UN MINIMUM DE TROIS (3) VOIES DE CIRCULATION POUR ACCÉDER AUX QUARTIERS. SIGNALISATION À METTRE EN PLACE SUR LES DEUX CÔTÉS DE LA FRONTIÈRE.
LA SIGNALISATION AU SUD DE LA FRONTIÈRE (ÉTATS-UNIS) DOIT ÊTRE COORDONNÉE AVEC LES AUTORITÉS LOCALES ET ÊTRE MISE EN PLACE PAR UN ENTREPRENEUR LOCAL (ÉTATS-UNIS).
TRAVELLERS P/L SECTOR PRIMARY INSPECTION LANE
WORK TO BE REALIZED IN TWO STEPS. MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.
MAINTAIN A MINIMUM OF THREE (3) CIRCULATION LANES TO ACCESS THE BORDERS. ROAD SIGNS TO INSTALL ON BOTH SIDES OF THE BORDER.
- 3C** CHEMIN DE RETOUR VERS LE CANADA. APPROVISIONNEMENT DU SECTEUR COMMERCIAL ET ACCÈS AU CHANTIER. MAINTIENIR FONCTIONNEL POUR LA DURÉE DES TRAVAUX.
DEVENIR LE CHEMIN TEMPORAIRE POUR PERMETTRE LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
RETURN WAY TO CANADA. SUPPLYING OF COMMERCIAL SECTOR AND ACCESS TO WORKSITE TO MAINTAIN FUNCTIONAL FOR THE DURATION OF WORK.
ROAD TO BE USED TEMPORARILY TO ALLOW FOR WORK ACCESS ONLY.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.
- 3D** AUTOROUTE 15 SUD ET ACCÈS AUX ÉTATS-UNIS
TRAVAUX À RÉALISER DE FAÇON À MAINTENIR UNE VOIE DE CIRCULATION FONCTIONNELLE EN TOUT TEMPS.
TRAVAUX À RÉALISER SUR UN QUART DE TRAVAIL DE NUIT.
LES DEUX VOIES DE CIRCULATION DOIVENT ÊTRE FONCTIONNELLES DE JOURS (ENTRE 0400 ET 2300).
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 NUITS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 SOUTH AND ACCESS TO UNITED STATES.
WORK TO BE REALIZED WHILE MAINTAINING A CIRCULATION LANE FUNCTIONAL AT ALL TIME. WORK TO BE DONE ON NIGHT SHIFTS. BOTH CIRCULATION LANES MUST BE FUNCTIONAL DURING THE DAY (BETWEEN 0400 AND 2300). MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 NIGHTS, INCLUDING PAVING.
- 3E** VOIE DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE EN AMONT DE L'AUTOROUTE 15 SUD AFIN DE PRÉVENIR QUE LA VOIE DE CIRCULATION EST FERMÉE ET D'ÉVITER LA CIRCULATION VERS LA 15 SUD.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
ROAD SIGNS TO INSTALL UPSTREAM OF HIGHWAY 15 SOUTH TO INFORM THAT TRAFFIC LANE IS CLOSED AND TO DIVERT TRAFFIC TOWARDS 15 SOUTH. MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.
- 3F** VOIE DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE EN AMONT DE L'AUTOROUTE 15 SUD AFIN DE PRÉVENIR QUE LA VOIE DE CIRCULATION EST FERMÉE ET D'ÉVITER LA CIRCULATION VERS LA 15 SUD.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
ROAD SIGNS TO INSTALL UPSTREAM OF HIGHWAY 15 SOUTH TO INFORM THAT TRAFFIC LANE IS CLOSED AND TO DIVERT TRAFFIC TOWARDS 15 SOUTH. MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.
- 3G** AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.



ARCHITECTES :

407 MAJOR
Bureau 1002
Montréal
Québec
H3T 2G8
T 514 274-8115
F 514 274-1158
www.stgm.net

Archibon
210 Prince
Stade 501
Montréal
Québec
H3C 2N3
T 514 861-5223
www.archibon.com

Rubin & Rotman
B 15 15 15 15

INGÉNIEURS :

1411 Boulevard
René-Lévesque Ouest
Bureau 200
Montréal
Québec
H3G 1T7
T 514 931 1080

exp.

CONSULTANTS SÉCURITÉ :

LES TRAVAUX SITUÉS EN DEHORS DES VOIES DE CIRCULATION POURRONT ÊTRE RÉALISÉS SIMULTANÉMENT AVEC CEUX DES AUTRES PHASES.
LES TRAVAUX À RÉALISER DANS LES VOIES DE CIRCULATION (SOUS PHASE 3A) NE POURRONT PAS ÊTRE RÉALISÉS PRÉCÉDEMMENT À LA PHASE 2.
WORK LOCATED OUTSIDE CIRCULATION LINES CAN BE REALIZED SIMULTANEOUSLY WITH OTHER PHASES.
WORK LOCATED INSIDE CIRCULATION LINES (PHASES 3A TO 3H) CANNOT BE REALIZED DURING THE MONTHS OF JUNE, JULY AND AUGUST.

3A SECTEUR 1P (LIGNE D'INSPECTION PRIMAIRE) COMMERCIAL
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
LA CIRCULATION SÉRA INTERROMPUE DANS CE SECTEUR POUR UN DÉLAI MAXIMAL ÉQUIVALENT À LA DURÉE DES TRAVAUX.
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE AU SUD DE LA FRONTIÈRE (ÉTATS-UNIS) À COORDONNER AVEC LES AUTORITÉS LOCALES. LES TRAVAUX DEVONT ÊTRE RÉALISÉS AU COURS D'UNE FIN DE SEMAINE DU MOIS DE JUIN, JUillet ET AOÛT.
COMMERCIAL P/L SECTOR PRIMARY INSPECTION LANE
MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.
CIRCULATION WILL BE INTERRUPTED IN THE SECTOR FOR THE DURATION OF WORK ONLY. ROAD SIGNS TO INSTALL SOUTH OF THE BORDER (UNITED STATES) TO COORDINATE WITH LOCAL AUTHORITIES AND BE PUT IN PLACE BY A LOCAL CONTRACTOR (UNITED STATES).

3B SECTEUR 1P (LIGNE D'INSPECTION PRIMAIRE) VOYAGEURS
TRAVAUX À RÉALISER EN DEUX ÉTAPES. LES QUARTIERS DOIVENT ÊTRE ACCESSIBLES ET OPÉRATIONNELS EN TOUT TEMPS.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
MAINTIENIR UN MINIMUM DE TROIS (3) VOIES DE CIRCULATION POUR ACCÉDER AUX QUARTIERS. SIGNALISATION À METTRE EN PLACE SUR LES DEUX CÔTÉS DE LA FRONTIÈRE.
LA SIGNALISATION AU SUD DE LA FRONTIÈRE (ÉTATS-UNIS) DOIT ÊTRE COORDONNÉE AVEC LES AUTORITÉS LOCALES ET ÊTRE MISE EN PLACE PAR UN ENTREPRENEUR LOCAL (ÉTATS-UNIS).
TRAVELLERS P/L SECTOR PRIMARY INSPECTION LANE
WORK TO BE REALIZED IN TWO STEPS. MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.
MAINTAIN A MINIMUM OF THREE (3) CIRCULATION LANES TO ACCESS THE BORDERS. ROAD SIGNS TO INSTALL ON BOTH SIDES OF THE BORDER.

3C CHEMIN DE RETOUR VERS LE CANADA. APPROVISIONNEMENT DU SECTEUR COMMERCIAL ET ACCÈS AU CHANTIER. MAINTIENIR FONCTIONNEL POUR LA DURÉE DES TRAVAUX.
DEVENIR LE CHEMIN TEMPORAIRE POUR PERMETTRE LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
RETURN WAY TO CANADA. SUPPLYING OF COMMERCIAL SECTOR AND ACCESS TO WORKSITE TO MAINTAIN FUNCTIONAL FOR THE DURATION OF WORK.
ROAD TO BE USED TEMPORARILY TO ALLOW FOR WORK ACCESS ONLY.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.

3D AUTOROUTE 15 SUD ET ACCÈS AUX ÉTATS-UNIS
TRAVAUX À RÉALISER DE FAÇON À MAINTENIR UNE VOIE DE CIRCULATION FONCTIONNELLE EN TOUT TEMPS.
TRAVAUX À RÉALISER SUR UN QUART DE TRAVAIL DE NUIT.
LES DEUX VOIES DE CIRCULATION DOIVENT ÊTRE FONCTIONNELLES DE JOURS (ENTRE 0400 ET 2300).
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 NUITS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 SOUTH AND ACCESS TO UNITED STATES.
WORK TO BE REALIZED WHILE MAINTAINING A CIRCULATION LANE FUNCTIONAL AT ALL TIME. WORK TO BE DONE ON NIGHT SHIFTS. BOTH CIRCULATION LANES MUST BE FUNCTIONAL DURING THE DAY (BETWEEN 0400 AND 2300). MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 NIGHTS, INCLUDING PAVING.

3E VOIE DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE EN AMONT DE L'AUTOROUTE 15 SUD AFIN DE PRÉVENIR QUE LA VOIE DE CIRCULATION EST FERMÉE ET D'ÉVITER LA CIRCULATION VERS LA 15 SUD.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
ROAD SIGNS TO INSTALL UPSTREAM OF HIGHWAY 15 SOUTH TO INFORM THAT TRAFFIC LANE IS CLOSED AND TO DIVERT TRAFFIC TOWARDS 15 SOUTH. MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.

3F VOIE DE CIRCULATION POUR LES POIDS LOURDS
SIGNALISATION À METTRE EN PLACE EN AMONT DE L'AUTOROUTE 15 SUD AFIN DE PRÉVENIR QUE LA VOIE DE CIRCULATION EST FERMÉE ET D'ÉVITER LA CIRCULATION VERS LA 15 SUD.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 2 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
ROAD SIGNS TO INSTALL UPSTREAM OF HIGHWAY 15 SOUTH TO INFORM THAT TRAFFIC LANE IS CLOSED AND TO DIVERT TRAFFIC TOWARDS 15 SOUTH. MAXIMUM DURATION OF WORK: 2 DAYS, INCLUDING PAVING.

3G AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

3H AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

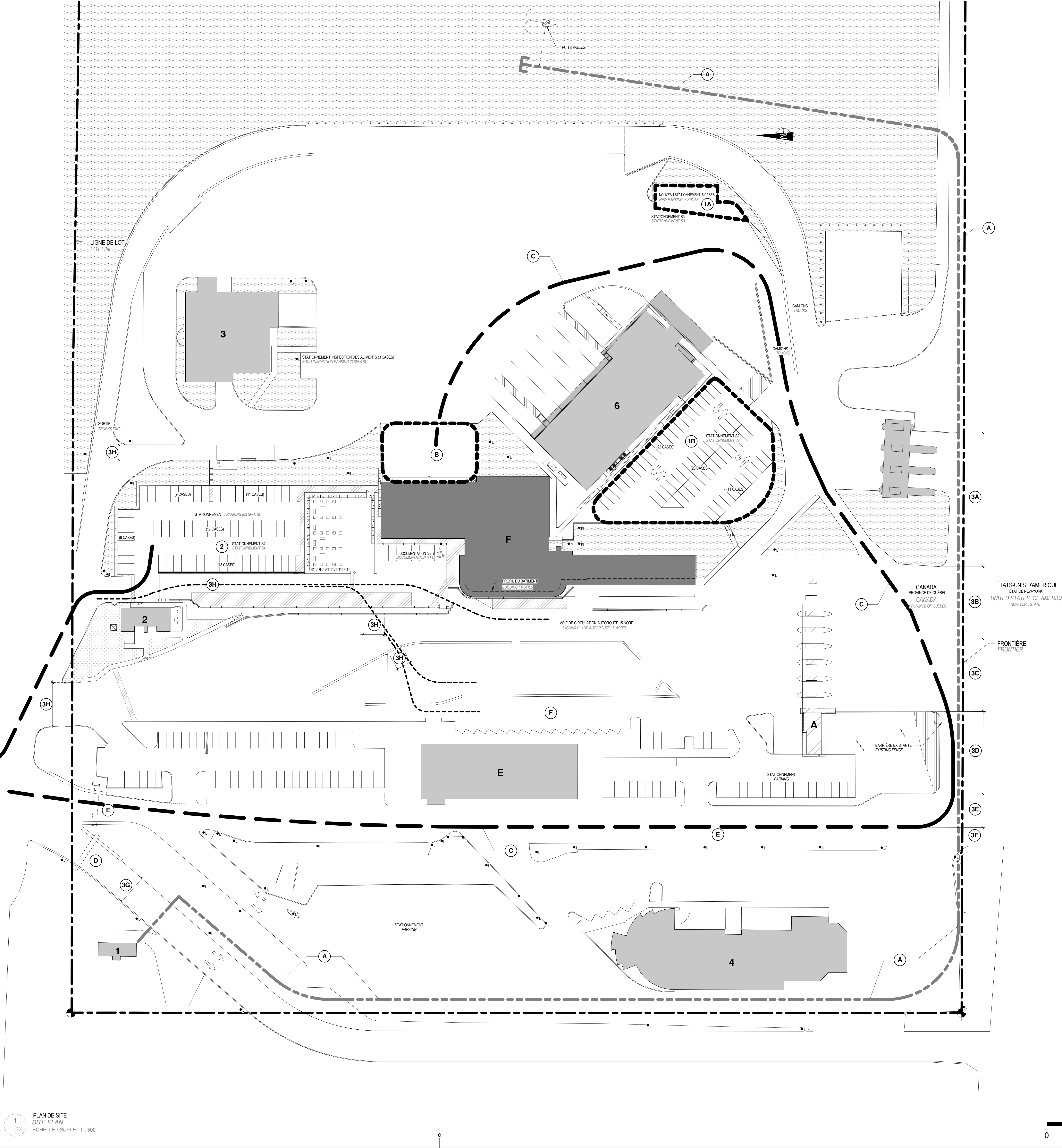
3I AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

3J AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

3K AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

3L AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.

3M AUTOROUTE 15 NORD
CIRCULATION À DÉVIER PENDANT LA RÉALISATION DES TRAVAUX.
UTILISER LE SECTEUR DU STATIONNEMENT S4 POUR DÉVIER LA CIRCULATION TEMPORAIRE.
CRÉER UN ACCÈS TEMPORAIRE VOIE DE CIRCULATION DE 3.0m ENTRE LE SECTEUR DE L'INSPECTION SECONDAIRE EXISTANT ET LA VOIE D'ACCÈS DU STATIONNEMENT S4.
DURÉE MAXIMALE DES TRAVAUX : 5 JOURS.
INCLUANT LE PAVAGE.
HIGHWAY 15 NORTH
CIRCULATION TO DIVERT FOR THE DURATION OF WORK.
USE PARKING AREA S4 TO TEMPORARILY DIVERT CIRCULATION.
SET UP A TEMPORARY ACCESS HIGHWAY LANE 3.0m BETWEEN EXISTING SECONDARY INSPECTION SECTOR AND ACCESS LANE TO PARKING S4.
MAXIMUM DURATION OF WORK: 5 DAYS, INCLUDING PAVING.



1 PLAN DE SITE
SITE PLAN
ÉCHELLE / SCALE: 1 : 500

0 25 50 m 1:500