

## **ADDENDUM N0: 2**

**DATE:** July 6, 2017

**TO/AU:** Bidders

**Subject/Objet:** Re: **Roadway Modifications**

---

The purpose of this Addendum No.2 is to provide answers to questions received and to advise bidders of certain changes to the above referenced RFP.

### Addendum #2

Q1 - Could you please indicate where are we required to build the drain as per detail on drawing 007.

A1 - There is a note on sheet 4 indicating that the drain detail on sheet 007 is to be installed through the concrete median separating the bus roadway from the parking lot.

Q2 - The asphalt milling partial depth is not indicated on the removal drawing 001.

A2 - A revised sketch will be issued delineating the areas of partial depth removal from full depth removal.

Q3 - Could you clarify your intention with the existing light and concrete base located South of the parking lot.

A3 - The existing light standard and concrete base is to be removed.

Q4 - Do the Bore holes show how thick the existing asphalt is ( Removal of Asphalt Pavement-Full Depth ) Item # C-7.

A4 - Average pavement thickness is 181mm. Borehole data ranges from 150mm to 237mm thick.

Q5 - For erosion control are you looking for a few erosion control measures ie) CB geotextiles, straw bale or end to end silt fence?

A5 - The intent of the erosion control measures is to prevent silt laden water from leaving the work area. This may be accomplished through a combination of various measures including, but not limited to, CB geotextiles, straw bale flow checks and silt fence.

Q6 - Please confirm who is paying for compaction testing.

A6 - The contractor is responsible for the costs associated with their QC compaction. QA compaction testing may be undertaken at the discretion of CRC at our cost.

Q7 - There is 4 depressed curb areas for pedestrians. Do you want to install Tactile Walking Surface Indicators to enable vision impaired pedestrians?

A7 - CRC will not be incorporating this requirement into the scope at this time.

Q8 – Are there any items for the final pavement markings and signage required as per drawing 8?

A8 - As the contract is a lump sum, pavement markings and signage were not quantified. They are to be bid as shown on drawing 8.

Q9 - The asphalt milling partial depth is not indicated on the removal drawing 001.

A9 - revised drawings were sent to the bidders whom attended to mandatory job showing which clearly defined the limits of partial depth removals.

Q10 - Sheet 2 - temp roadway shows a culvert 12.8m of 300 CSP

Where are the items for this?

A10 - As stated at the job showing, please disregard sheets 2 and 3 from the drawing package as both temporary roads have been installed for transitioning purposes only.

**ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE SUBJECT ITT REMAIN UNCHANGED  
AND IN EFFECT**

## ADDENDA N° 2

**DATE :** Le 6 juillet 2017

**AUX :** Soumissionnaires

**Objet :** Modifications des chemins

---

Le présent addenda a pour but de répondre aux questions reçues et d'informer les soumissionnaires de certains changements apportés à la DP citée en référence.

Addenda n° 2

Q1 – Pourriez-vous préciser l'endroit où nous devons construire le système de drainage, conformément aux détails du dessin 007?

R1 – Une note sur la feuille 4 indique que le système de drainage figurant dans le dessin 007 doit être installé à travers le terre-plein en béton qui sépare la voie réservée aux autobus du terrain de stationnement.

Q2 – La profondeur partielle du fraisage de l'asphalte n'est pas indiquée sur le dessin 001.

R2 – Une ébauche révisée sera transmise et délimitera les zones où il faut procéder à l'enlèvement de l'asphalte sur une profondeur partielle par rapport aux endroits où il faut l'enlever sur toute sa profondeur.

Q3 – Pourriez-vous préciser votre intention relativement à la base en béton avec lampadaire existante située au sud du terrain de stationnement?

R3 – La base en béton avec lampadaire existante doit être enlevée.

Q4 – Les trous de forage montrent-ils l'épaisseur de l'asphalte existant (enlèvement du revêtement de sol en asphalte sur toute sa profondeur) article n° C-7?

R4 – L'épaisseur moyenne du revêtement de sol en asphalte est de 181 mm. L'épaisseur des trous de forage varie de 150 mm à 237 mm.

Q5 – En ce qui a trait au contrôle de l'érosion, recherchez-vous quelques mesures de contrôle de l'érosion, comme des géotextiles avec noir de carbone, des ballots de paille ou une clôture anti-érosion de bout en bout?

R5 – Les mesures de contrôle de l'érosion visent à empêcher l'eau chargée de limon de sortir de la zone de travail. Cela peut se faire en combinant diverses mesures notamment : les géotextiles avec noir de carbone, le contrôle du débit avec des ballots de paille et la clôture anti-érosion.

Q6 – Veuillez confirmer qui paiera pour les essais de compactage.

R6 – L'entrepreneur est chargé des coûts associés au contrôle de la qualité de ses travaux de compactage. Nous serons responsables des coûts associés à l'assurance de la qualité des essais de compactage pouvant être réalisés à la discrétion du CRC.

Q7 – Il y a quatre bordures de trottoir abaissées pour les piétons. Voulez-vous y installer des indicateurs tactiles de surface de marche pour les personnes ayant une déficience visuelle?

R7 – Le CRC n'intégrera pas ce besoin dans la portée de la DP pour le moment.

Q8 – Y a-t-il des éléments liés à la signalisation et aux marques définitives sur la chaussée qui sont requises selon le dessin 8?

R8 – Comme il s'agit d'un marché à prix forfaitaire, les éléments liés à la signalisation et aux marques sur la chaussée n'ont pas été quantifiés. Vous devez faire une soumission connexe en fonction de ce qui est indiqué dans le dessin 8.

Q9 – La profondeur partielle du fraisage de l'asphalte n'est pas indiquée sur le dessin 001 portant sur l'enlèvement.

R9 – Des dessins révisés indiquant clairement les limites de l'enlèvement sur une profondeur partielle ont été envoyés aux soumissionnaires qui ont participé à la visite obligatoire des lieux.

Q10 – Feuille 2 – Le chemin temporaire comporte un ponceau de 12,8 m en tuyau de tôle d'acier ondulée de 300 mm.

Où sont les éléments connexes?

R10 – Comme il a été mentionné pendant la visite des lieux, il ne faut pas tenir compte des feuilles 2 et 3 de l'ensemble de dessins parce que les deux chemins temporaires ont été installés à des fins de transition seulement.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE L'INVITATION À SOUMISSIONNER CITÉE  
DEMEURENT INCHANGÉES ET EN VIGUEUR.**