

ADDENDUM NO: 4

DATE: July 10, 2017

TO/AU: Bidders

Subject/Objet: Re: Roadway Modifications

The purpose of this Addendum No.4 is to provide answers to questions received and to advise bidders of certain changes to the above referenced ITT.

- Q1. The area of asphalt grinding and striping shown on drawing 001 is significantly different from the item listing sheet provided in addendum #1. Same goes with the Granular 'A', Granular 'B' and asphalts types on drawing 004. Please confirm quantities.
- A1. There have been some minor adjustments to the quantities, they are as follows:
SP 12.5 – 553t no change
SP 19.0 – 1234t (increase of 279t)
Granular 'A' – 2310t (increase of 155t)
Granular 'B' – 4846t (increase of 462t)
- Q2. Is there a grading plan of the existing grounds available to confirm the earth quantities since this is a lump sum contract?
- A2. The existing design is being constructed on or above existing grade throughout, with the exception of stripping and excavation to accommodate pavement structure, no significant cuts are expected.

ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS OF THE SUBJECT ITT REMAIN UNCHANGED AND IN EFFECT

ADDENDA N^o 4

DATE : Le 10 juillet 2017

AUX : Soumissionnaires

Objet : Modifications des chemins

Le présent addenda a pour but de répondre aux questions reçues et d'informer les soumissionnaires de certains changements apportés à la DP citée en référence.

- Q1. La zone de broyage et de marquage d'asphalte qui figure sur le dessin 001 diffère considérablement de la liste d'éléments fournie dans l'addenda n^o 1. Il en va de même concernant les matériaux granulaires A et B et les types d'asphalte figurant dans le dessin 004. Veuillez confirmer les quantités.
- R1. Des changements mineurs ont été apportés aux quantités, comme suit :
- SP 12.5 – 553t : aucun changement;
 - SP 19.0 – 1234t (augmentation de 279t);
 - Matériau granulaire A – 2310t (augmentation de 155t);
 - Matériau granulaire B – 4846t (augmentation de 462t).
- Q2. Un plan de nivellement des terrains existants est-il disponible pour confirmer les quantités de terre puisqu'il s'agit d'un contrat à prix forfaitaire?
- R2. La conception existante est intégralement construite sur ou au-dessus de la pente actuelle, à l'exception du décapage et de l'excavation afin de tenir compte de la structure de chaussée. Aucune coupure importante n'est prévue.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE L'INVITATION À SOUMISSIONNER CITÉE DEMEURENT INCHANGÉES ET EN VIGUEUR.