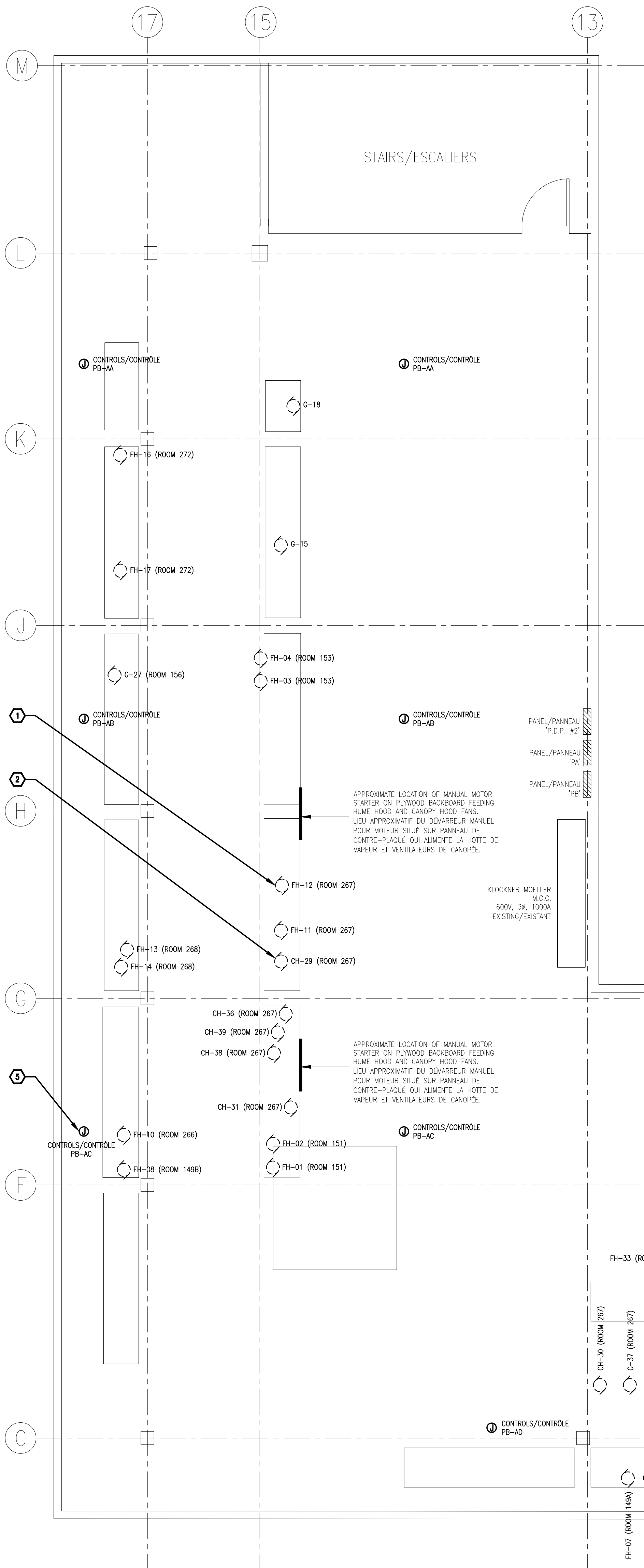


Scale 1 : 50



PENTHOUSE - OLD WING - POWER AND SYSTEMS WORK
PENTHOUSE - VIEILLE AILE - TRAVAUX DE COURANT ET SYSTÈMES

1
E4
1:50

EXISTING PENTHOUSE KLOCKNER MOELLER MOTOR CONTROL CENTER CENTRE DE CONTRÔLE EXISTANTE "KLOCKNER MOELLER" SITUÉ AU PENTHOUSE					
CELL #1	CELL #2	CELL #3	CELL #4	CELL #5	CELL #6
MAIN INCOMING/ ALIMENTATION PRINCIPALE	BOOSTER BOOSTER FAN BF2	OLIVCOL PRESSAT PUMP	SNOW MELTING PUMP	COMPUTER ROOM AC UNIT	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	BOOSTER CANOPY EXHAUST FAN	ROOFTOP BOOSTER FAN BF1	NOT IN USE / NON UTILISÉ	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING CIRCULATOR PUMP 2	NOT IN USE / NON UTILISÉ	LABORATORY AIR COMPRESSOR #2	MAIN SYSTEM RETURN FAN R-1 (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)	MAIN SYSTEM SUPPLY FAN S-1 (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING CIRCULATOR PUMP 1	CONTROL AIR COMPRESSOR #1	PANEL PDZ	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING COIL PUMP	CONTROL AIR COMPRESSOR #2	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING COIL PUMP	MAKE-UP SYSTEM SUPPLY FAN	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE

MOTOR CONTROL CENTER DETAIL DEMOLITION WORK
DÉTAIL DU CENTRE DE CONTRÔLE TRAVAUX DE DÉMOLITION

2
E4
N.T.S.

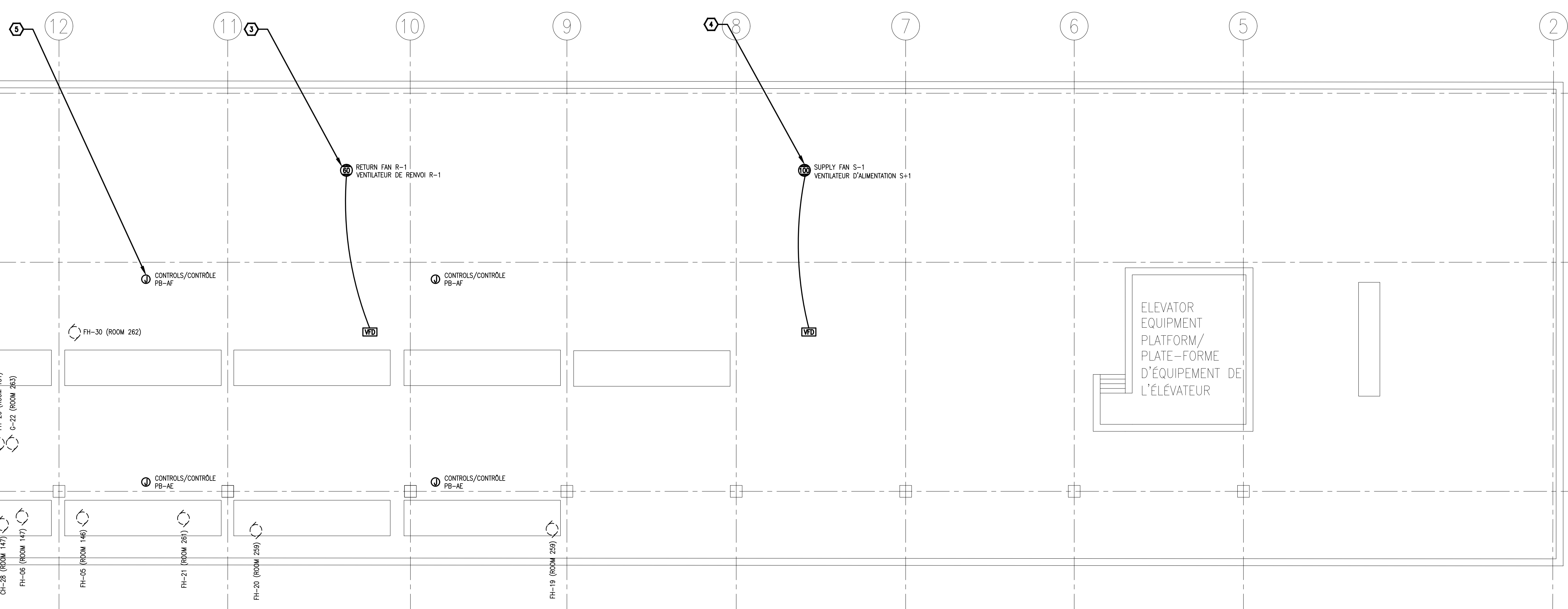
EXISTING PANEL	'REVISED' PB
VOLTAGE	120/208V
PHASE	3ø
WIRE	4W
RATING AMPS	225A
TERM	SURFACE

H. FAN G-13	1	2	30	UNIDENTIFIED
H. FAN G-16	3	4	15	H. FAN G-36
H. FAN G-9	5	6	15	C. FAN G-37
H. FAN G-12	7	8	15	C. FAN G-38
H. FAN B-9	9	10	30	C. FAN G-32
H. FAN B-9A	11	12	30	C. FAN G-33
H. FAN B-10	13	14	30	C. FAN G-34
H. FAN B-6	15	16	30	H. FAN B-12
H. FAN B-7	17	18	30	H. FAN B-11
H. FAN B-8	19	20	30	C. FAN G-30
H. FAN G-4	21	22	15	C. FAN G-43
H. FAN G-5	23	24	30	C. FAN B-13
H. FAN G-7	25	26	30	C. FAN G-48
H. FAN G-1	27	28	30	C. FAN G-49
H. FAN G-2	29	30	30	H. FAN G-29
FAN B-1	31	32	15	CONTROL CIRCUIT BF
UNIDENTIFIED	33	34	15	UNIDENTIFIED
IR COMP.	35	36	15	UNIDENTIFIED
H. FAN B-14	37	38	30	ROOF RECEPT.
H. FAN B-15	39	40	30	WELDER RECEPT.
ROOF RECEPT.	41	42	15	

EXISTING PENTHOUSE KLOCKNER MOELLER MOTOR CONTROL CENTER CENTRE DE CONTRÔLE EXISTANTE "KLOCKNER MOELLER" SITUÉ AU PENTHOUSE					
CELL #1	CELL #2	CELL #3	CELL #4	CELL #5	CELL #6
MAIN INCOMING/ ALIMENTATION PRINCIPALE	BOOSTER BOOSTER FAN BF2	OLIVCOL PRESSAT PUMP	SNOW MELTING PUMP	COMPUTER ROOM AC UNIT	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	BOOSTER CANOPY EXHAUST FAN	ROOFTOP BOOSTER FAN BF1	NOT IN USE / NON UTILISÉ	SPACE/ESACE	SPACE/ESACE
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING CIRCULATOR PUMP 2	NOT IN USE / NON UTILISÉ	LABORATORY AIR COMPRESSOR #2	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING CIRCULATOR PUMP 1	CONTROL AIR COMPRESSOR #1	PANEL PDZ	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING COIL PUMP	CONTROL AIR COMPRESSOR #2	RETURN FAN R-1 VENTILATEUR DE RENOIR (150A BRK)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)
NOT IN USE / NON UTILISÉ	HEATING COIL PUMP	MAKE-UP SYSTEM SUPPLY FAN	RETURN FAN S-1 VENTILATEUR D'ALIMENTATION (225A BRK)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)	SPARE/EN RESERVE (MOTOR STARTER/ DÉMARREUR)

MOTOR CONTROL CENTER DETAIL NEW WORK
DÉTAIL DU CENTRE DE CONTRÔLE NOUVEAU TRAVAUX

3
E4
N.T.S.



ELEVATOR
EQUIPMENT
PLATFORM/
PLATE-FORME
D'ÉQUIPEMENT DE
L'ÉLEVATEUR

- GENERAL NOTES
NOTES GÉNÉRALES**
- BRANCH CIRCUITING LABELS SHOWN ARE FOR GUIDELINES ONLY. CONTRACTOR SHALL SOURCE ALL EXISTING CIRCUITS PRIOR TO AND AFTER DEMOLITION AND UTILIZE EXISTING PANEL SPACES AND SPARES AND PROVIDE NEW BREAKERS AS REQUIRED TO SERVICE REQUIRED CIRCUITS.
ÉTIQUETTES DES CIRCUITS SONT INDIQUÉES POUR LES LIGNES DIRECTRICES SEULEMENT. L'ENTREPRENEUR DOIT SOURCER TOUS LES CIRCUITS EXISTANTS AVANT ET APRÈS LES TRAVAUX DE DÉMOLITION ET UTILISER LES ESPACES ET LES CIRCUITS EN RÉSERVE ET FOURNIR DE NOUVEAUX DISJONCTEUR AU BESOIN POUR ACCOMMODER LES CIRCUITS NÉCESSAIRES.
- DRAWING NOTES
NOTES DE DESSIN**
- TYPICAL**
EXISTING FUME HOOD EXHAUST FANS TO BE REMOVED BY MECHANICAL TRADES. DISCONNECT AND REMOVE EXISTING WIRING, CONDUIT AND ASSOCIATED MANUAL MOTOR STARTER LOCATED ON PLYWOOD BACKBOARD BACK TO PANEL, TYP AND MAKE SAFE. TURN BREAKER OFF AND LABEL AS SPARE.
LES VENTILATEURS D'EXTRACTION DE LA HOTTE DE VAPEUR DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS PAR L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. DÉCONNECTER ET ENLEVER TOUTS LES CONDUITS, CÂBLAGE ASSOCIÉ AU PANNEAU TYP ET ENLEVER LE DÉMARREUR DE MOTEUR MANUEL SITUÉ SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE-PLAQUE. METTRE LE DISJONCTEUR HORS TENSION ET ÉTIQUETER COMME ÉTANT LIBRE.
- TYPICAL**
EXISTING CANOPY HOOD EXHAUST FANS TO BE REMOVED BY MECHANICAL TRADES. DISCONNECT AND REMOVE EXISTING WIRING, CONDUIT AND ASSOCIATED MANUAL MOTOR STARTER LOCATED ON PLYWOOD BACKBOARD BACK TO PANEL, TYP AND MAKE SAFE. TURN BREAKER OFF AND LABEL AS SPARE.
LES VENTILATEURS D'EXTRACTION DE LA HOTTE DE VAPEUR DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS PAR L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. DÉCONNECTER ET ENLEVER TOUTS LES CONDUITS, CÂBLAGE ASSOCIÉ AU PANNEAU TYP ET ENLEVER LE DÉMARREUR DE MOTEUR MANUEL SITUÉ SUR LE PANNEAU DE CONTRÔLE-PLAQUE. METTRE LE DISJONCTEUR HORS TENSION ET ÉTIQUETER COMME ÉTANT LIBRE.
- TYPICAL**
DISCONNECT EXISTING 600V, 3ø, 60HP RETURN FAN R-1 TO ACCOMMODATE NEW VFD MOUNTED ON UNISTRUT BY MECHANICAL TRADES. DISCONNECT FAN FROM EXISTING MOTOR STARTER IN PENTHOUSE MCC AND PROVIDE NEW 150A BREAKER AS SHOWN C/W ALL REQUIRED HARDWARE AND ACCESSORIES. MODIFY BUCKET AND DOOR AS REQUIRED TO SUIT NEW BREAKER AND TO BLANK OFF OBSOLETE OPENINGS. REROUTE EXISTING FEEDER FROM NEW BREAKER TO VFD. EXTEND CONDUIT AND WIRING AS REQUIRED. PROVIDE INTERCONNECTION BETWEEN FAN AND VFD AS SHOWN. COORDINATE EXACT LOCATION ON SITE WITH MECHANICAL TRADES. REFERENCE MOTOR CONTROL CENTER DETAILS ON THIS DRAWING.
DÉBRANCHER LE VENTILATEUR DE RENVOI R-1 À RÉGIME DE 600 VOLTS, 3 PHASE ET 60 HP POUR ACCOMMODER LE NOUVEAU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE INSTALLER SUR UNISTRUT PAR L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. DÉBRANCHER LE VENTILATEUR DU DÉMARREUR EXISTANT AU CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR SITUÉ AU PENTHOUSE ET FOURNIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR DE 150 AMPÈRES TEL INDUQUÉ, À AMÉNAGER AVEC TOUTE LA QUINCAILLERIE ET TOUTS LES ACCESSOIRES NÉCESSAIRES. MODIFIER LA CUVETTE ET LA PORTE EN FONCTION DU BESOIN, POUR AMÉNAGER ACCOMMODER LE NOUVEAU DISJONCTEUR ET AFIN D'ÉVITER LES OUVERTURES DESUETTES. RECHERCHER L'APRÈRE À PARTIR DU NOUVEAU DISJONCTEUR AU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. PROLONGER LE CÂBLAGE ET LE CONDUIT AU BESOIN. FOURNIR L'INTERCONNECTION ENTRE LE VENTILATEUR ET LE DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT AU CHANTIER AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. SE REPORTER AUX DÉTAILS DE CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR SUR CE DESSIN.
- TYPICAL**
DISCONNECT EXISTING 600V, 3ø, 100HP SUPPLY FAN S-1 TO ACCOMMODATE NEW VFD MOUNTED ON UNISTRUT BY MECHANICAL TRADES. DISCONNECT FAN FROM EXISTING MOTOR STARTER IN PENTHOUSE MCC AND PROVIDE NEW 250A BREAKER AS SHOWN C/W ALL REQUIRED HARDWARE AND ACCESSORIES. MODIFY BUCKET AND DOOR AS REQUIRED TO SUIT NEW BREAKER AND TO BLANK OFF OBSOLETE OPENINGS. REROUTE EXISTING FEEDER FROM NEW BREAKER TO VFD. EXTEND CONDUIT AND WIRING AS REQUIRED. PROVIDE INTERCONNECTION BETWEEN FAN AND VFD AS SHOWN. COORDINATE EXACT LOCATION ON SITE WITH MECHANICAL TRADES. REFERENCE MOTOR CONTROL CENTER DETAILS ON THIS DRAWING.
DÉBRANCHER LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION S-1 À RÉGIME DE 600 VOLTS, 3 PHASE ET 100 HP POUR ACCOMMODER LE NOUVEAU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE INSTALLER SUR UNISTRUT PAR L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. DÉBRANCHER LE VENTILATEUR DU DÉMARREUR EXISTANT AU CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR SITUÉ AU PENTHOUSE ET FOURNIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR DE 250 AMPÈRES TEL INDUQUÉ, À AMÉNAGER AVEC TOUTE LA QUINCAILLERIE ET TOUTS LES ACCESSOIRES NÉCESSAIRES. MODIFIER LA CUVETTE ET LA PORTE EN FONCTION DU BESOIN, POUR AMÉNAGER ACCOMMODER LE NOUVEAU DISJONCTEUR ET AFIN D'ÉVITER LES OUVERTURES DESUETTES. RECHERCHER L'APRÈRE À PARTIR DU NOUVEAU DISJONCTEUR AU DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. PROLONGER LE CÂBLAGE ET LE CONDUIT AU BESOIN. FOURNIR L'INTERCONNECTION ENTRE LE VENTILATEUR ET LE DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. COORDONNER L'EMPLACEMENT EXACT AU CHANTIER AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE. SE REPORTER AUX DÉTAILS DE CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR SUR CE DESSIN.
- TYPICAL**
PROVIDE CEILING MOUNTED JUNCTION BOX AND 15A/120V CONNECTION TO MECHANICAL LOW VOLTAGE 120V/240V TRANSFORMER IN CEILING SPACE FOR CONTROLS LOW VOLTAGE TRANSFORMER TO BE SUPPLIED AND INSTALLED BY MECHANICAL TRADES. CONNECT TO EXISTING CIRCUITS FREED FROM DEMOLITION. COORDINATE EXACT LOCATION OF LOW VOLTAGE TRANSFORMER ON SITE.
FURNIR UNE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE MONTAGE AU PLAFOND ET PRODUIRE UNE CONNEXION DE 15 AMPÈRES ET DE 120 VOLTS, À L'EMPLACEMENT DU TRANSFORMATEUR SOUS BASSE TENSION DE 120VAC/240VDC (AC = COURANT ALTERNATIF, DC = COURANT CONTINU) D'INSTALLATIONS DE MÉCANIQUE DANS L'ESPACE DU PLAFOND ET CE, POUR DESSERVISSE LES COMMANDES À BASSE TENSION. TRANSFORMATEUR SOUS BASSE TENSION DOIVANT ÊTRE FOURNI ET MONTÉ PAR LES CORPS DE MÉTIER RESPONSABLES DE LA MÉCANIQUE. À RACCORDER AUX CIRCUITS EXISTANTS LIBÉRÉS DES TRAVAUX DE DÉMOLITION. COORDONNER SUR PLACE L'EMPLACEMENT EXACT DU TRANSFORMATEUR SOUS BASSE TENSION.

KEY PLAN
PLAN-REPÈRE



05	ISSUED FOR TENDER/DOCUMENT DE SOUMISSION	2017-06-21
04	ISSUED FOR 100% REVIEW/DWG POUR 100% REVUE	2017-03-10
03	RE-ISSUED FOR 80% REVIEW/REVISION POUR 80% REVUE	2017-02-03
02	ISSUED FOR 80% REVIEW/DWG POUR 80% REVUE	2017-01-20
01	ISSUED FOR 60% REVIEW/DWG POUR 60% REVUE	2016-12-02

revision	date
A	A detail no. du détail
B	location drawing no. no. de localisation
C	drawing no. no. du dessin

project
MECHANICAL & ELECTRICAL WORK
TO THE RADIATION PROTECTION BUILDING
TRAVAUX MÉCANIQUES & ÉLECTRIQUES
AU BÂTIMENT DE PROTECTION CONTRE LES
RADIATIONS

775 BROOKFIELD Rd.

drawing
PENTHOUSE - OLD WING - POWER
AND SYSTEMS LAYOUT
PENTHOUSE - VIEILLE AILE -
TRAVAUX DE COURANT ET
SYSTÈMES

designed A. GIRARD	cont'd
drawn A. GIRARD	dessiné
date R. BOIVIN	révisé
date R. BOIVIN	approuvé
tender PWC Project Manager	soumission
project no. R.082560.001	Administrateur de projets TPC no. du projet
drawing no. E4	no. du dessin