EXISTING ROOF ASSEMBLIES - BLDG O-276/ *COMPOSITIONS DE TOITS EXISTANTS- BÂT. O-276*

RSX
75mm STONE BALLAST
FILTER FABRIC
100mm EXTRUDED POLYSTYRENE (XPS) INSULATION
PVC MEMBRANE (ORANGE)
0 TO 100mm XPS INSULATION
POLYETHYLENE SHEET
12.5mm GYPSUM BOARD
EXISTING CORRUGATED STEEL DECK TO REMAIN

BALLAST DE PIERRE 75mm
TISSU FILTRANT
100mm ISOLANT POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ (XPS)
MEMBRANE PVC (ORANGE)
0 à 100mm ISOLANT XPS
FEUILLE DE POLYÉTHYLÈNE
12.5mm PANNEAU DE GYPSE
PLATELAGE EN TÔLE D'ACIER ONDULÉ EXISTANT À DEMEURER

RSX
THERMOPLASTIC OLEFIN (TPO) MEMBRANE
FILTER FABRIC
100mm XPS INSULATION
POLYETHYLENE SHEET VAPOUR BARRIER
PLYWOOD (POSSIBLY ON STEEL DECK)

NOTE: EXISTING ROOF ASSEMBLIES BASED ON MORRISON HERSHFIELD REPORT REFERENCE NO. 2160565.00 DATED 09 DECEMBER 2016.

MEMBRANE OLÉFINE THERMOPLASTIQUE (TPO)
TISSU FILTRANT
100mm ISOLANT POLYSTYRÈNE EXTRUDÉ (XPS)
PARE-VAPEUR EN FEUILLE POLYÉTHYLÈNE
CONTREPLAQUÉ (POSSIBLEMENT SUR LE PLATELAGE)

NOTE: LES COMPOSITIONS DE TOITS EXISTANTS SONT BASÉES SUR LE RAPPORT DE MORRISON HERSHFIELD DATÉ 2009 REF. NO. 2160565.00

NEW ROOF ASSEMBLIES - BLDG O-276/ *NOUVELLES COMPOSITIONS DE TOIT- BÂT. O-276*

R5
- 2 PLY MOD. BIT. ROOFING MEMBRANE TORCH APPLIED
- 12.5mm ASPHALTIC PROTECTION BOARD WITH TAPED JOINTS MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING STEEL DECK
- TAPERED POLYISOCYANURATE INSULATION MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING STEEL DECK
- 2 LAYERS 75mm POLYISOCYANURATE INSULATION (R30 MIN.) MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING STEEL DECK
- SINGLE PLY MOD. BIT. VAPOUR BARRIER MEMBRANE TORCH APPLIED
- 12.5mm DECK SHEATHING MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING STEEL DECK
- EXISTING CORRUGATED STEEL ROOF DECK

- *MEMBRANES DE BITUME MODIFIÉ 2- PLIS, POSÉE AU CHALUMEAU*
- *12.5mm PANNEAU DE PROTECTION ASPHALTIQUE AVEC JOINTS RUBANÉS FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU PLATELAGE D'ACIER EXISTANT*
- *ISOLANT POLYISOCYANURATE BISEAUTÉ FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU PLATELAGE D'ACIER EXISTANT*
- *ISOLANT POLYISOCYANURATE 2 COUCHES DE 75mm (R30 MIN.) FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU PLATELAGE D'ACIER EXISTANT*
- *MEMBRANE PARE-VAPEUR EN BITUME MODIFIÉ 1-PLI POSÉE AU CHALUMEAU*
- *12.5mm REVÊTEMENT DE PLATELAGE FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU PLATELAGE D'ACIER EXISTANT*
- *PLATELAGE EN TÔLE D'ACIER ONDULÉ EXISTANT*

R6 MECHANICAL SCREENED AREA
- 350 TRAFFIC CAP MEMBRANE (SBS)
- 2 PLY MOD. BIT. ROOFING MEMBRANE TORCH APPLIED
- 12.5mm ASPHALTIC PROTECTION BOARD WITH TAPED JOINTS MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING CONCRETE
- TAPERED POLYISOCYANURATE INSULATION MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING CONCRETE
- 2 LAYERS 75mm POLYISOCYANURATE INSULATION (R30 MIN.) MECHANICALLY FASTENED TO EXISTING CONCRETE
- SINGLE PLY MOD. BIT. VAPOUR BARRIER MEMBRANE TORCH APPLIED
- EXISTING CONCRETE DECK

ZONE MÉCANIQUE GRILLAGÉE
- *MEMBRANE DE FINITION ADDITIONNELLE POUR CIRCULATION*
- *MEMBRANES DE BITUME MODIFIÉ 2- PLIS, POSÉE AU CHALUMEAU.*
- *12.5mm PANNEAU DE PROTECTION ASPHALTIQUE AVEC JOINTS RUBANÉS FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU BÉTON EXISTANT*
- *ISOLANT POLYISOCYANURATE BISEAUTÉ FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU BÉTON EXISTANT*
- *ISOLANT POLYISOCYANURATE 2 COUCHES DE 75mm (R30 MIN.) FIXÉ MÉCANIQUEMENT AU BÉTON EXISTANT*
- *MEMBRANE PARE-VAPEUR EN BITUME MODIFIÉ 1-PLI POSÉE AU CHALUMEAU*
- *PLATELAGE EN BÉTON EXISTANT*

GENERAL NOTES/ *NOTES GÉNÉRALES* :

EXISTING LIGHTNING SYSTEM, MECHANICAL & ELECTRICAL ITEMS TO BE REMOVED AND REINSTALLED AT COMPLETION OF ROOFING WORK. REFER ALSO TO MECHANICAL & ELECTRICAL DRAWINGS FOR EXTENT OF WORK.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EXISTANT, ITEMS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES À ÊTRE ENLEVÉS ET RÉINSTALLÉS À LA FIN DES TRAVAUX DE TOITURE. VOIR MÉCANIQUE & ÉLECTRIQUE POUR ÉTENDUE DES TRAVAUX.

PROTECT EXISTING SURFACES & FINISHES TO REMAIN. PATCH & MAKE GOOD ALL DAMAGES CAUSED BY THE WORK OF THIS CONTRACT. NEW REPAIRED FINISHES TO BLEND WITH ADJACENT EXISTING.

PROTÉGER LES SURFACES ET FINIS À DEMEURER. RÉPARER TOUS DOMAGES CAUSÉS PAR LES TRAVAUX INCLUENT DANS CE CONTRAT. NOUVEAUX FINIS RÉPARÉS À ÊTRE RÉPARÉS SELON LES FINIS ADJACENTS EXISTANTS.

FOR NUMBER AND TYPE OF ALL PENETRATIONS , REFER ALSO TO MECHANICAL & ELECTRICAL DRAWINGS

POUR LE NUMÉRO D'IDENTIFICATION ET LE TYPE DE TOUTES PÉNÉTRATIONS VOIR LES DESSINS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES

LÉGENDE/ *LÉGENDE* :

NOTE: REFER ALSO TO MECHANICAL & ELECTRICAL DRAWINGS FOR M&E ITEMS ON ROOF
NOTE: VOIR LES DESSINS MÉCANIQUES & ÉLECTRIQUES POUR LES ITEMS M&E SUR LE TOIT

R# ROOF TYPE. REFER TO ROOF ASSEMBLY NOTES.
TYPE DE TOIT. VOIR LES NOTES DE COMPOSITIONS DE TOIT

TAPERED INSULATION SUMP DEPRESSION AT ROOF DRAIN
ISOLANT EN PENTE AU DRAIN DE TOIT

SLOPED INSULATION
ISOLANT EN PENTE

RD ROOF DRAIN
DRAIN DE TOIT

SL DENOTES SLOPE DOWN TO ROOF DRAIN
INDIQUE LA PENTE VERS LE DRAIN DE TOIT

SC ROOF SCUPPER
GARGOUILLE AU TOIT

EXHAUST FANS
VENTILATEUR D'EXTRACTION

EXHAUST STACKS
CHEMINÉES D'ÉVACUATION

AIR COOLED CHILLER
REFROIDISSEUR

OUTSIDE AIR PENTHOUSE LOUVER
PERSIENNE D'AIR EXTÉRIEUR DE L'APPENTIS

GN GOOSNECK EXHAUST
CONDUIT EN COL DE CYGNE

EXHAUST TURBINE
TURBINE D'ÉCHAPPEMENT

EXTERIOR WATER OUTLET
SORTIE D'EAU EXTÉRIEUR

VENT PIPE
VENT PIPE

-50 TOP OF TAPERED INSULATION
DESSUS DE L'ISOLAT EN PENTE

NOT IN CONTRACT (N.I.C)
NON INCLUT DANS LE CONTRAT

KEY NOTES - NEW WORK - BLDG O-276/ *NOTES- NOUVEAUX TRAVAUX-BÂT. O-276*

1. PARAPET- NEW WORK:
-REMOVE ALL EXISTING PARAPET CONSTRUCTION CLEAR TO EXISTING DECK SUBSTRATE. UNLESS NOTED OTHERWISE
-REPLACE WITH A NEW PARAPET CONSTRUCTION. REFER TO DETAILS.
PARAPET: NOUVEAUX TRAVAUX:
- ENLEVER TOUS ÉLÉMENTS DU PARAPET EXISTANT JUSQU'AU SUBSTRAT. À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE
- REMPLACER PAR UNE NOUVELLE CONSTRUCTION DE PARAPET VOIR DÉTAILS

2. PROVIDE TEMPORARY SUPPORTS FOR GAS LINE, GAS LINE TO BE SHUT DOWN DURING CONSTRUCTION. (REFER TO M&E)
FOURNIR DES SUPPORTS TEMPORAIRES POUR LA LIGNE À GAZ. FERMER LA LIGNE À GAZ LORS DE LA CONSTRUCTION. (VOIR M&E)

3. TEMPORARILY SHUT DOWN AND REMOVE FAN. STORE AND PROTECT AGAINST DAMAGE. PROTECT OPENING DURING ROOF CURB REPLACEMENT. REINSTATE FAN ONCE CONSTRUCTION IS COMPLETE.
ENLEVER ET FERMER TEMPORAIREMENT LE VENTILATEUR. CONSERVER ET PROTÉGER CONTRE DOMAGES. PROTÉGER L'OUVERTURE LORS DU REMPLACEMENT DU MURET DE TOIT. RÉINSTALLER LE VENTILATEUR UNE FOIS LA CONSTRUCTION TERMINÉE.

4. REMOVE AND REINSTATE PARAPET BRIDGE. REINFORCE EXPANSION JOINT WITH 1 ADDITIONAL LAYER 16mm EXTERIOR GRADE PLYWOOD.
ENLEVER LA PASSERELLE ET RÉINSTALLER UNE FOIS LES TRAVAUX TERMINÉS.
RENFORCER LE JOINT D'EXPANSION AVEC 1 COUCHE ADDITIONNELLE DE CONTREPLAQUÉ EXTÉRIEUR 16mm

5. AC UNIT TO BE RELOCATED. PROVIDE NEW SLEEPERS FOR THE INSTALLATION OF THE CONDENSING UNIT. (REFER TO MECHANICAL & ELECTRICAL) (REFER TO DETAIL 28/A300 SIMILAR)
CONDENSEUR À RELOCALISER. FOURNIR DES NOUVEAUX DORMANTS POUR L'INSTALLATION DU CONDENSEUR. (VOIR M&E) (VOIR DÉTAIL 28/A300)

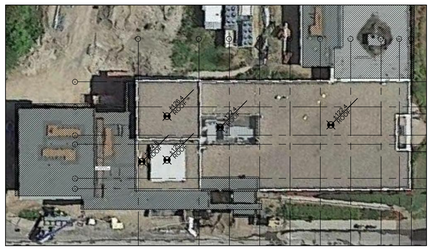
6. TEMPORARILY SHUTDOWN AND REMOVE AIR HANDLING UNIT (REFER TO MECHANICAL & ELECTRICAL)
ENLEVER ET FERMER TEMPORAIREMENT L'APPAREIL DE TRAITEMENT D'AIR (VOIR M&E)

7. CONNECTION BETWEEN EXPANSION JOINT AND PARAPET DETAIL
CONNECTION ENTRE LE JOINT D'EXPANSION ET LE DÉTAIL DE PARAPET

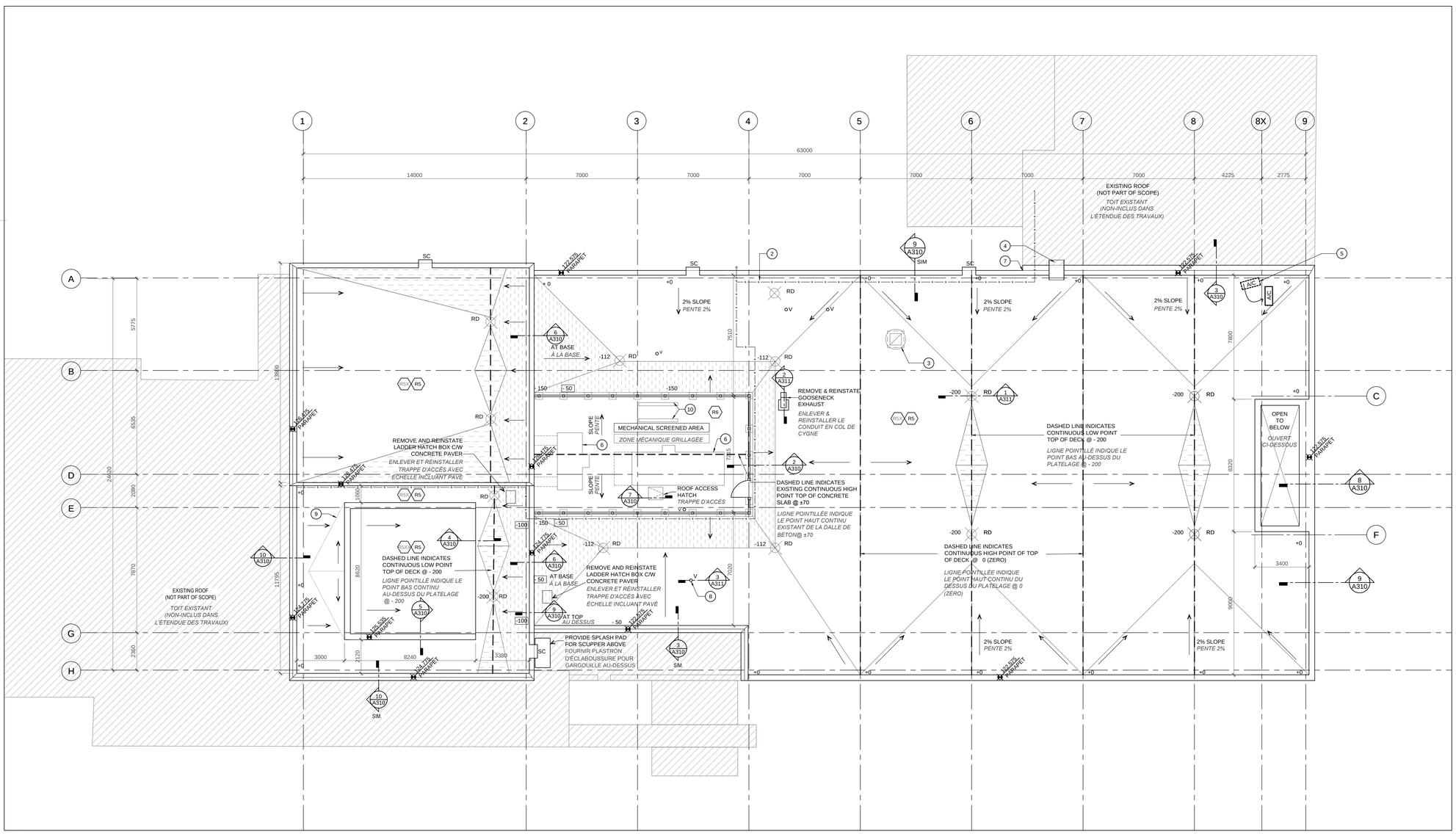
8. CLEANLY AND CAREFULLY TEMPORARILY REMOVE ALL EXISTING VENTS. PREPARE FOR REINSTATEMENT IN EXISTING LOCATIONS. (REFER TO MECHANICAL AND ELECTRICAL) REFER TO DETAIL 3/A311 FOR NEW ROOFING WORK. TYPICAL ALL VENTS.
ENLEVER TEMPORAIREMENT, ET POSEMENT ET PROPREMENT, TOUS LES VENTILATEURS EXISTANTS. PRÉPARER POUR LA RÉINSTALLATION À TOUS LES EMPLACEMENTS (VOIR M&E). VOIR DÉTAIL 3/A311 POUR NOUVEAUX TRAVAUX TYPIQUES AUX VENTILATEURS

9. PROVIDE CRICKET AT HIGH SIDE TO ALLOW POSITIVE DRAINAGE
FOURNIR DES CRIQUETS AUX HAUTS POINTS AFIN D'ASSURER UN DRAINAGE DIRIGÉ

10. FURTHER INVESTIGATION REQUIRED TO DETERMINE CURB CONSTRUCTION. CURBS TO BE REMOVED IF NOT CONCRETE CONSTRUCTION.
DE PLUS AMPLES INVESTIGATIONS SONT REQUISES AFIN DE DÉTERMINER LA CONSTRUCTION DU MURET. LES MURETS SONT À ENLEVER S'ILS NE SONT PAS EN BÉTON.



2 A110 1:500 KEYPLAN - BLDG. O-276
PLAN CLÉ-BÂT. O-276



1 A110 1:100 ROOF PLAN - BLDG. O-276
PLAN DE TOIT-BÂTIMENT O-276

PWGSC A0 (1189x841)

0 10 20mm 40 60 80 100 120 140 160 180 200mm

Canada

Public Works and Government Services Canada / Travaux publics et services gouvernementaux Canada
Real Property Branch / Direction générale des biens immobiliers

grc architects
47 Clarence Street, Suite 401,
Ottawa, Ontario, K1N 9K1
(613.241.8303, (613.241.4180
info@grcarchitects.com www.grcarchitects.com

ONTARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS
JOHN C. COOK
LICENCE
3763

Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify the departmental representative of all discrepancies.

L'entrepreneur doit vérifier toutes conditions et dimensions sur le site et avertir le représentant du Ministère immédiatement de toutes divergences.

revisions	description	date
09	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	12/07/2017
08	ISSUED FOR BUILDING PERMIT/ ÉMIS POUR PERMIS DE CONSTRUCTION	29/06/2017
07	ISSUED FOR TENDER/ ÉMIS POUR SOUMISSION	19/06/2017
06	ISSUED FOR BUILDING PERMIT/ ÉMIS POUR PERMIS DE CONSTRUCTION	06/06/2017
05	ISSUED FOR TENDER/ ÉMIS POUR SOUMISSION	16/05/2017
04	99% COMPLETION OF RS4/ RS4-ACHÈVEMENT 99%	01/03/2017
03	66% COMPLETION OF RS4/ RS4-ACHÈVEMENT 66%	01/03/2017
02	ISSUED FOR COSTING/ ÉMIS POUR ESTIMATION	02/12/2016
01	ISSUED FOR REVIEW/ ÉMIS POUR REVUE	29/09/2016

A detail no., no. du detail
B location drawing no. sur dessin no.
C drawing no. dessin no.

project / projet
T58 & O276 ROOFS, T58 SIDING, REPLACEMENT.
TOITURES T58 & O276, REVÊTEMENT T58, REMPLACEMENT
BUILDING T58 & O276, MAC DONALD CARTIER AIRPORT, 200 COMET PRIVATE, OTTAWA ONTARIO

drawing / dessin
ROOF PLAN BLDG. O-276/ *PLAN DE TOIT BÂT. O-276*

Designed By L.SLABBERT	Conçu par
Date	(yyyy/mm/dd)
Drawn By L.SLABBERT	Dessiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By P.DUBUC	Examiné par
Date	(yyyy/mm/dd)
Approved By J.COOK	Approuvé par
Date	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
K.DUNN Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.081980.001	
Drawing no.	No. du dessin
A110	