

1 ROOF PLAN - BLDG. O276
1:250 PLAN DE TOIT-BÂTIMENT O-276



7 PHOTO OF RAISED ROOF
A115/NTS PHOTO DU TOIT SURÉLEVÉ



8 PHOTO OF RAISED ROOF CORNER
A115/NTS PHOTO DU COIN DU TOIT SURÉLEVÉ



1 PHOTO OF O276 ROOF
A115/NTS PHOTO DE TOIT-BÂTIMENT O-276



4 PHOTO OF SCREENED MECHANICAL AREA
A115/NTS ZONE MÉCANIQUE GRILLAGÉE



2 PHOTO OF O276 ROOF
A115/NTS PHOTO DE TOIT-BÂTIMENT O-276



5 PHOTO OF HIGHER ROOF
A115/NTS PHOTO DU TOIT HAUT



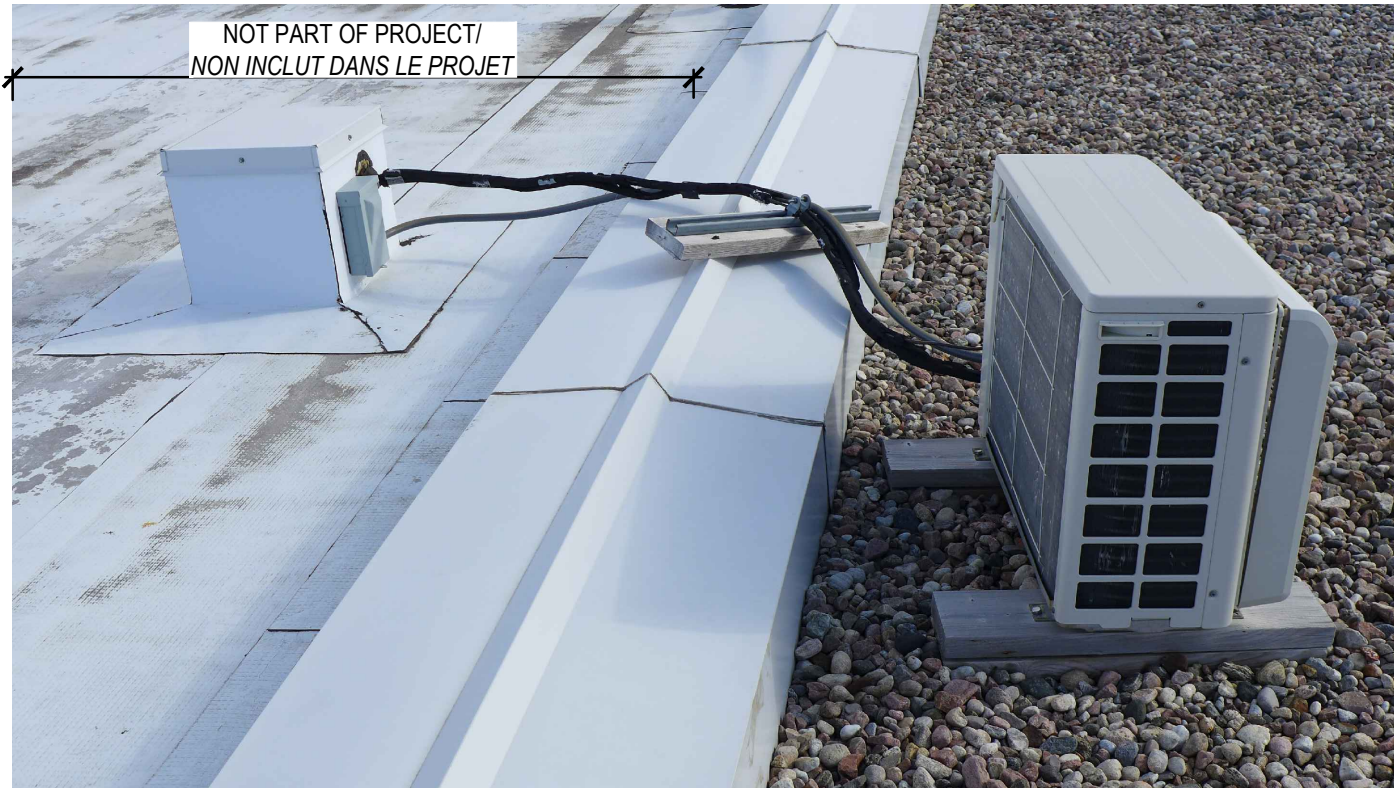
3 PHOTO OF FLYING BEAM
A115/NTS PHOTO DE POUTRE DE L'ESPACE OUVERT



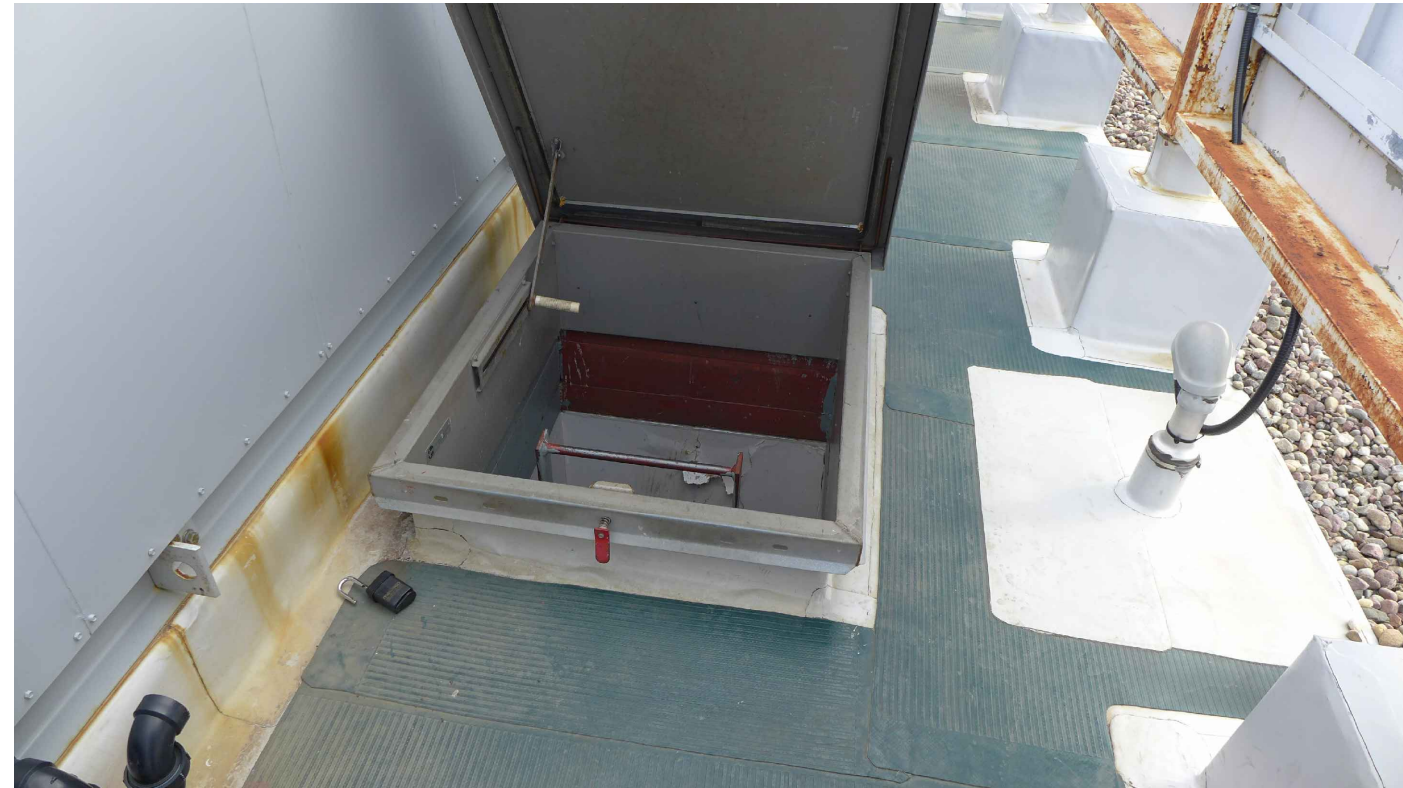
6 PHOTO OF MECHANICAL AREA & LADDER HATCH
A115/NTS ZONE MÉCANIQUE & TRAPPE D'ACCÈS AVEC ÉCHELLE



12 PHOTO OF RAISED ROOF
A115/NTS PHOTO DU TOIT SURÉLEVÉ



13 PHOTO OF AC UNIT TO BE RELOCATED
A115/NTS UNITÉ DE CLIMATISATION À ÊTRE RELOCALISÉE



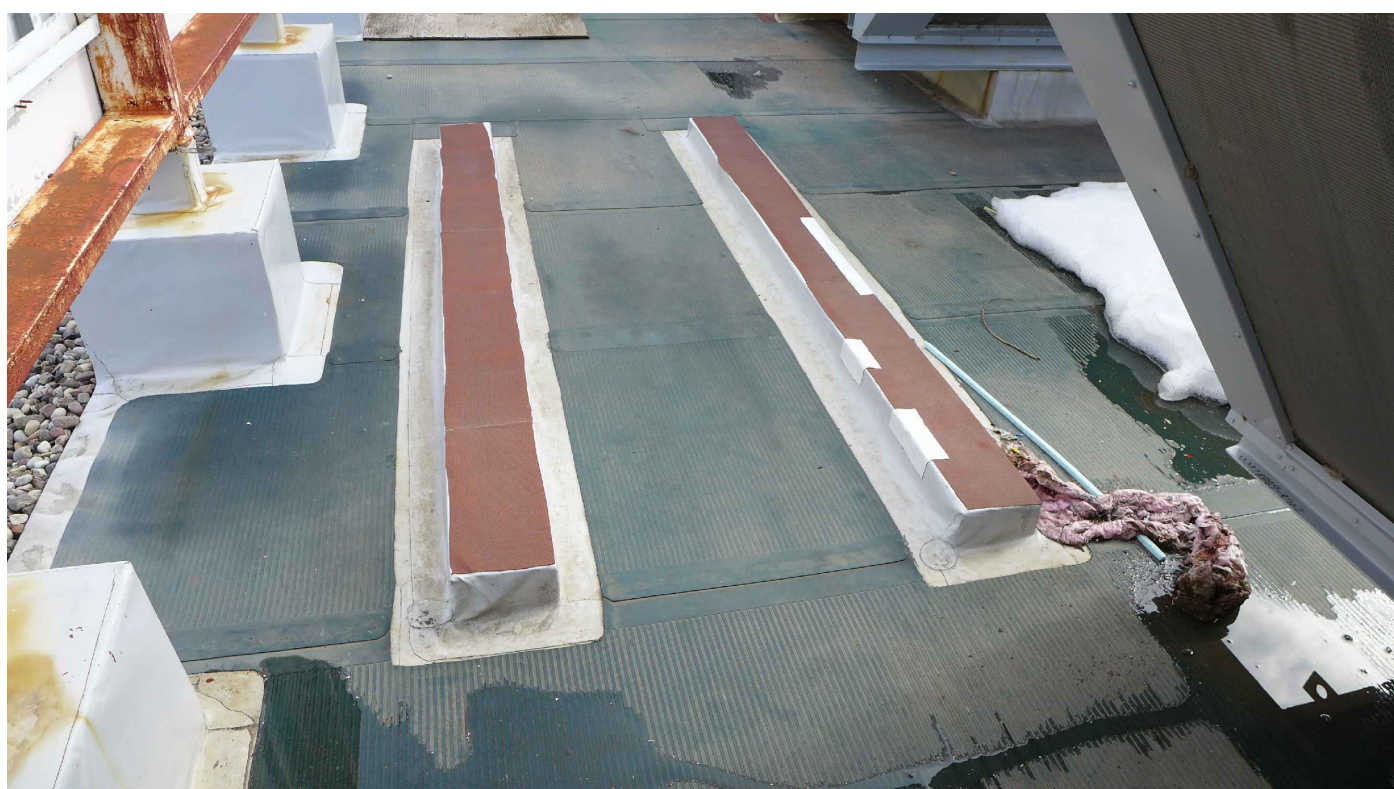
14 PHOTO OF ROOF ACCESS HATCH
A115/NTS PHOTO DE LA TRAPPE D'ACCÈS AU TOIT



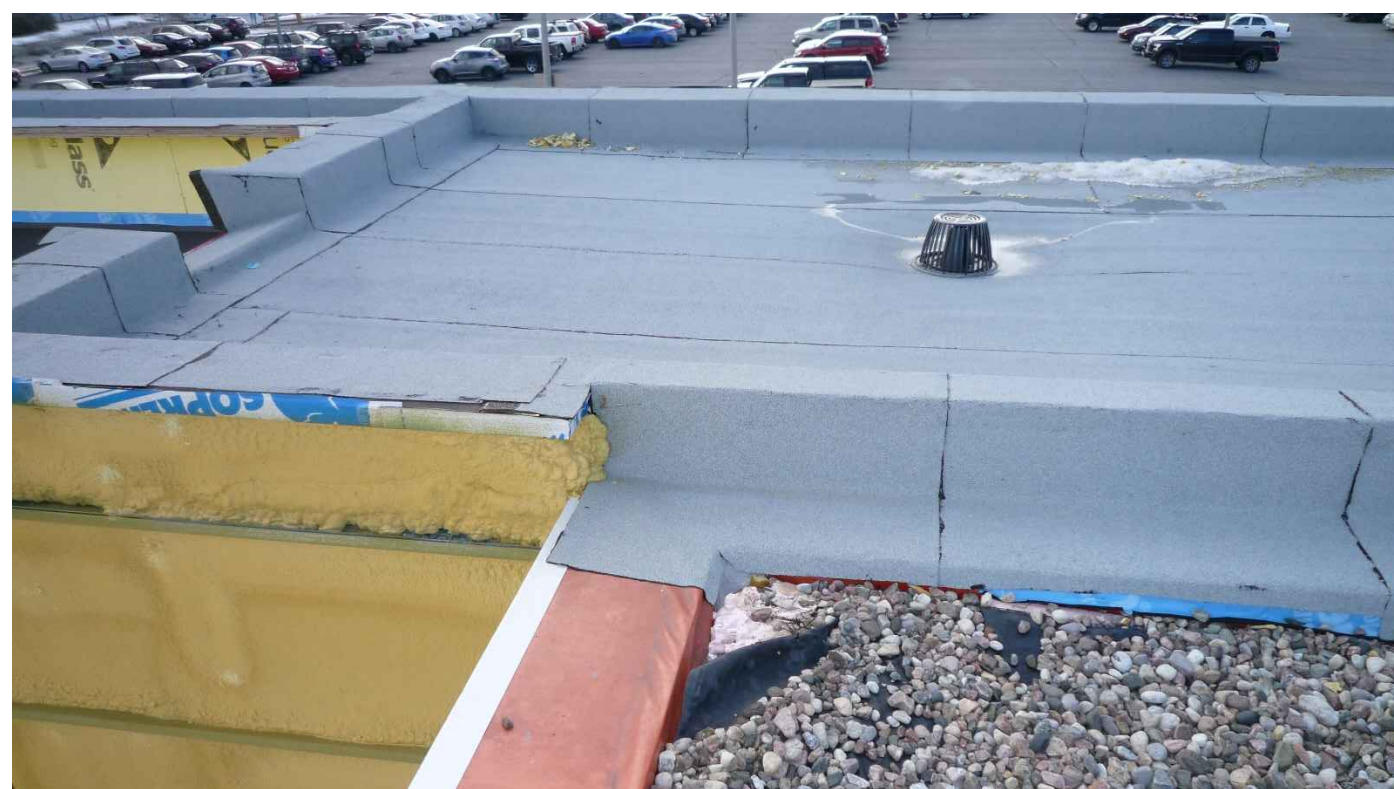
15 PHOTO OF GAS LINE SUPPORTS
A115/NTS SUPPORTS POUR CONDUITS DE GAZ



16 PHOTO OF EXHAUST FAN
A115/NTS VENTILATEUR D'EXTRACTION



17 PHOTO OF CURB IN MECHANICAL AREA
A115/NTS MURET DANS ZONE MÉCANIQUE



18 PHOTO OF NEW WORK AT ADJACENT ROOF
A115/NTS NOUVEAUX TRAVAUX AU TOIT ADJACENT



19 PHOTO OF NEW WORK AT ADJACENT ROOF
A115/NTS NOUVEAUX TRAVAUX AU TOIT ADJACENT



20 PHOTO OF TYPICAL VENT
A115/NTS ÉVENT TYPIQUE



21 PHOTO OF GOOSENECK EXHAUST
A115/NTS CONDUIT EN COL DE CYGNE



22 PHOTO OF METAL SIDING
A115/NTS PAREMENT MÉTALLIQUE



23 PHOTO OF MECHANICAL CURB
A115/NTS MURET MÉCANIQUE

EXISTING MEMBRANE ON CURB TO BE REMOVED AND REPLACED WITH NEW. MEMBRANE EXISTANTE SUR LE MURET À ÊTRE ENLEVÉE ET REMPLACÉE PAR UNE NOUVELLE MEMBRANE.

EXISTING ROOF ASSEMBLY IN MECHANICAL SCREENED AREA TO BE REPLACED. REFER TO DETAILS A310 FOR NEW ROOFING ASSEMBLY. COMPOSITION DE TOIT DANS LA ZONE MÉCANIQUE À ÊTRE REMPLACÉE. VOIR DÉTAILS SUR A310 POUR LA NOUVELLE COMPOSITION DE TOIT

EXISTING MEMBRANE TO BE REMOVED. REFER TO DETAIL A310 FOR NEW WORK.

MEMBRANE EXISTANTE À ÊTRE ENLEVÉE. VOIR DÉTAIL A310 POUR NOUVEAUX TRAVAUX

EXISTING MECH. UNIT TO BE REMOVED AND REINSTALLED. (REFER TO MECHANICAL) (VOIR MÉC.)

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et services gouvernementaux Canada

Real Property Branch

Direction générale des biens immobiliers

grc architects

47 Clarence Street, Suite 402,
Ottawa, Ontario K1A 0K1
TEL: 343.8800, 1-877-343-6380
info@grcarchitects.com www.grcarchitects.com

ONTARIO ASSOCIATION
OF
ARCHITECTS
1996 C. 2006
LICENCE
3763

Contractor to verify all dimensions & conditions on site and immediately notify the departmental representative of all discrepancies.

L'entrepreneur doit vérifier toutes conditions et dimensions sur le site et aviser le représentant du Ministère immédiatement de toutes divergences.

09	ISSUED FOR TENDER	2/07/2017
08	EMIS POUR APPEL D'OFFRES	
08	ISSUED FOR BUILDING PERMIT/ EMIS POUR PERMIS DE CONSTRUCTION	29/06/2017
07	ISSUED FOR TENDER/ EMIS POUR SOUMISSION	18/06/2017
06	ISSUED FOR BUILDING PERMIT/ EMIS POUR PERMIS DE CONSTRUCTION	06/06/2017
05	ISSUED FOR TENDER/ EMIS POUR SOUMISSION	16/05/2017
04	95% COMPLETION OF RS4/ RS4- ACHIEVEMENT 95%	31/03/2017
03	66% COMPLETION OF RS4/ RS4- ACHIEVEMENT 66%	01/03/2017
02	ISSUED FOR COSTING/ EMIS POUR ESTIMATION	22/12/2016
01	ISSUED FOR REVIEW/ EMIS POUR REVUE	29/09/2016

revisions	description	date
A	detail no.	
B	location drawing no.	
C	drawing no.	

project	T58 & O276 ROOFS, T58 SIDING, REPLACEMENT.	project
TOITURES T58 & O276, REVÊTEMENT T58, REMPLACEMENT		
BUILDING T58 & O276, MAC DONALD CARTIER AIRPORT, 250 COMET PRIVATE, OTTAWA ONTARIO		
drawing	EXISTING CONDITIONS PHOTOS DEMO & NEW WORK NOTES. O-276/ PHOTOS CONDITIONS EXISTANTES, NOTES DEMO. ET NOUV. O-276	dessin
Designed By	L.SLABBERT	Conçu par
Date		(yyyy/mm/dd)
Drawn By	L.SLABBERT	Dessiné par
Date		(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	P.DUBUC	Examiné par
Date		(yyyy/mm/dd)
Approved By	J.COOK	Approuvé par
Date		(yyyy/mm/dd)
Tender		Soumission
K.DUNN	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	
R.081980.001		
Drawing no.	No. du dessin	
A115		