

TENDER ADDENDUM

Residences # 1 & 2 –Roof Travel Restraint System Upgrades, Ottawa, Ontario

NCC tender file # AL1706

July 14, 2017

ADDENDUM NO: 2

ADDENDA À LA SOUMISSION

Résidences # 1 & 2 – Dispositifs anti-chutes – Amélioration dy système aux toits, Ottawa, Ontario

Dossier de soumission de la CCN no. AL1706

14 juillet 2017

ADDENDA NO: 2

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender/Proposal and Contract Documents:

1. Section 01 00 10 – General Instructions – Clause 1.05.2.3.1 is cancelled and replaced by the following:

Standard authorised hours of work are:

- From July to September:

- Monday to Friday, 09:00 hours to 21:00 hours.
- When GG is away: 7 days/week (Monday to Sunday), 07:00 hours or earlier to 21:00 hours or 24 hours/day if required to meet deadlines.

- in October :

- Monday to Friday, 07:00 hours to 21:00 hours.
- When GG is away: 7 days/week (Monday to Sunday), 07:00 hours or earlier to 21:00 hours or 24 hours/day if required to meet deadlines.

Note that work in the month of September is low noise /no noise work only. To be coordinated with NCC/OSGG.

2. Section 01 00 10 – General Instructions – New Clause 1.05.2.3.3: Do not proceed until written instructions have been received by NCC Representative.
3. Section 01 00 10 – General Instructions – Clause 1.05.3.3. – timeframe is changed : 09:00 hours to 21:00 hours, Monday to Friday timeframe.
4. Form of tender – modification: Items 30 and 31 are added for the supply and installation of 12 sections of polypropylene rope complete with

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appel d'offres et des documents relatifs au contrat :

1. Section 01 00 10 –Instructions générales – Clause 1.05.2.3.1 est annulée et remplacée par ce qui suit:

Les heures standard de travail sont:

- De juillet à septembre:

- Lundi au vendredi, 09:00 heures à 21:00 heures.
- Si les GG est sorti: 7 jours/semaine (lundi au dimanche), 07:00 heures ou plus tôt jusqu'à 21:00 heures ou 24 heures/jour si requis pour rencontrer l'échéancier.

- En Octobre :

- Lundi au vendredi, 07:00 heures à 21:00 heures.
- Si les GG est sorti: 7 jours/semaine (lundi au dimanche), 07:00 heures ou plus tôt jusqu'à 21:00 heures ou 24 heures/jour si requis pour rencontrer l'échéancier.

Noter que le travail au mois de septembre est avec bruit bas /aucun bruit seulement. A coordonner avec la CCN/BSGG.

2. Section 01 00 10 – General Instructions – New Clause 1.05.2.3.3: Do not proceed until written instructions have been received by NCC Representative.
3. Section 01 00 10 – General Instructions – Clause 1.05.3.3. – timeframe is changed : 09:00 hours to 21:00 hours, Monday to Friday timeframe.
- Bordereau des prix – modification: Les items 30 et 31 sont ajoutés pour la fourniture et installation de 12 sections de corde en

carabiners – refer to attached modified Form of tender and Sketch SK1. 7. The AL1706 Invitation to Tender & Acceptance Form is revised as per attached rev 1 version. Please disregard previous form.

5. Clarifications to questions asked from bidders :

Question 1: Shown system layout does not meet regulation and code requirements due to spacing of anchors, anchor details themselves and lastly connection details of some anchors. Additional anchors will be required and some anchors details will have to be modified. So far there is no provision for that in the tender documents. Please clarify whether we are to strictly follow the shown layout that does not meet relevant codes or are we to include or provide a separate price for additional components required to meet code?

Answer 1: This is a travel restraint system and not a fall arrest system and is designed for very specific site conditions and requirements. There are site limitations that we are aware of and those will be clearly presented on the Operation (Usage) Drawings located at each entrance of roof access. Please submit your price based on the design drawings and specifications in the tender package.

Question 2: What is the purpose of PVC hose cover (dwg. R103) and the fall arrester (dwg. R110) ?

Answer 2: The PVC hose is not needed, please delete. The arrester is to be used to access Roof 17 from Roof 15. The Static Line which is a pre-engineered system kit that includes all components shown on Drawing R110. For bidding purposes, base your price on the Tractel Stopcable system as indicated on Drawing R100.

Question 3: Are there any hazardous substances on the building and who is responsible for testing and abatement?

Answer 3: Yes there are hazardous substances on the buildings as stipulated in Section 01 35 30 - Health and Safety Requirements Clause 16, as well as in Section 01 11 00 – General Instruction clauses 1.1 and 1.09. General contractor is responsible for testing and abatement. Location maps (2) of building #1 rooms referred to in the

polypropylène complètes avec mousquetons - référer au Bordereau des prix modifié et au croquis SK1 ci-joint. 7. Le formulaire de soumission et d'acceptation AL1706 est révisé tel que la version rév 1 ci-joint. Svp ignorer la version précédente.

5. Clarifications aux questions demandées par les soumissionnaires:

Question 1 : La disposition du système n'est pas conforme à la réglementation et aux exigences du code en raison de l'espacement des ancrages, des détails d'ancrage eux-mêmes et, enfin, des détails de connexion de certains ancrages. Des ancrages supplémentaires seront nécessaires et certains détails d'ancrage devront être modifiés. Jusqu'à présent, aucune disposition n'est prévue dans les documents d'appel d'offres. Veuillez préciser si nous devons suivre strictement la mise en page affichée qui ne correspond pas aux codes pertinents ou devons-nous inclure ou fournir un prix distinct pour les composants supplémentaires requis pour respecter le code?

Réponse 1: Il s'agit d'un système de retenue de déplacement et non d'un système antichute et est conçu pour des conditions et des exigences très spécifiques du site. Il y a des limites sur le site que nous connaissons et celles-ci seront clairement montrées aux dessins d'utilisation localisés à chaque entrée de toit pour les opérations. Veuillez soumettre votre prix en fonction des dessins et des devis dans les documents d'appel d'offres.

Question 2 : Quel est le but du manchon en boyau PVC (dessin R103) et de l'appareil anti-chute (dessin R110) ?

Réponse 2 : Le manchon en boyau PVC n'est pas requis, s.v.p. l'enlever. L'appareil d'arrêt est utilisé pour accéder du toit 17 au toit 15. La ligne de vie qui est un système modulaire pré-conçu qui comprend tous les composants montrés au dessin R110. Pour le but de l'appel d'offres, baser le prix sur le système Tractel Stopcable tel qu'indiqué au dessin R100.

Question 3 : Existe-t-il des substances dangereuses dans le bâtiment et qui est responsable des tests et des abattements?

Réponse 3 : Oui des substances dangereuses dans les bâtiments tel que stipulé dans le devis 01 35 30 – Santé et sécurité clause 16, ainsi qu'au devis 01 11 00 - Instructions générales clauses 1.1 et 1.09. L'entrepreneur général est responsable pour les tests et les abattements. Les cartes de localisation (2) des pièces du

Designated Substances Reports are attached.

Question 4: Please clarify access inside the building: could it be possible to relocate staff or residence (residents) for duration of work as required to perform the work during regular working hours? (I got some info on this from the site visit but anything additional in writing would be great).

Answer 4: NCC will coordinate all work with the Rideau Hall staff during regular hours when and where possible and off hours if needed by Contractor upon NCC approval.

Allan Lapensée, Agent principal des contrats
Services d'approvisionnement

bâtiment # 1 en référence aux rapports de substances désignées sont jointes.

Question 4 : Veuillez clarifier l'accès à l'intérieur du bâtiment: pourrait-il être possible de déménager le personnel ou résidents pendant la durée du travail si nécessaire pour effectuer le travail pendant les heures normales de travail? (J'ai reçu des informations à ce sujet lors de la visite du site, mais toute information par écrit serait bien).

Réponse 4 : La CCN coordonnera tous les travaux avec le personnel du Rideau Hall pendant les heures régulières, quand et où il sera possible et le cas échéant, en dehors des heures standard de travail si nécessaire pour l'entrepreneur suite à l'approbation de la CCN.

Allan Lapensée, Senior Contract Officer
Procurement Services