



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet 2017 Medium Truck. Class 5	
Solicitation No. - N° de l'invitation 46084-172075/B	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client 1000332075	Date 2017-07-25
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-926-72940	
File No. - N° de dossier hp926.46084-172075	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-08-08	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Palmer, Mitchell	Buyer Id - Id de l'acheteur hp926
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3329 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-2956
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
46084-172075/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
46084-172075/A
Solicitation No. - N° de l'invitation

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
hp926 46084-172075/A

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp926
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Buyer ID - Id de l'acheteur

AMENDMENT 003

The purpose of this amendment is to respond to bidder's questions and revise the Annex "A" – Canada Revenue Agency – Specifications:

Q1: Please advise the 48" dock height issue. The class 5 truck has a dock height of 36" unless you build up a very deep long sill under the van body. A class 6 truck has a 48" dock height Please advise what the actual dock height you require.

A1: The rear dock height must be 42" minimum.

Q2: An 18' body with a tailgate is not achievable using the mandatory 19,500 lbs. gross vehicle weight rating (GVWR). Could we use a 16' body or go over the mandatory GVWR?

A2: The GVWR range is hereby amended to 16001-26,000lbs. The vehicle must have a maximum of one front axle and one rear axle.

- **At "Annex "A" – Canada Revenue Agency – Specifications" item 2:**

Delete:

Class 5 (GVWR 16,001 - 19,500 lbs.)

Insert:

GVWR 16,001 – 26,000 lbs.

- **At "Annex "A" – Canada Revenue Agency – Specifications" item 42:**

Delete:

Normal dock height (48") so the rear dock of the truck should be at least 48" high.

Insert:

The rear dock height of the truck must be 42" minimum.