



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0B2 / Noyau 0B2
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet 2017 Medium Truck. Class 5	
Solicitation No. - N° de l'invitation 46084-172075/B	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client 1000332075	Date 2017-07-25
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-926-72940	
File No. - N° de dossier hp926.46084-172075	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-08-08	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Palmer, Mitchell	Buyer Id - Id de l'acheteur hp926
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3329 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-2956
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
46084-172075/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client
46084-172075/B
Solicitation No. - N° de l'invitation

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
hp926 46084-172075

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp926
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Buyer ID - Id de l'acheteur

MODIFICATION 003

Cette modification a pour objet de répondre aux questions des soumissionnaires :

Q1 : Veuillez décrire le problème relatif à la hauteur de chargement de 48 po. La hauteur de chargement d'un camion de classe 5 est de 36 po, à moins que vous installiez un long bas de caisse très profond sous la carrosserie. La hauteur de chargement d'un camion de classe 6 est de 48 po. Veuillez indiquer la hauteur de chargement réelle que vous exigez.

R1 : La hauteur de chargement minimale serait de 42 po.

Q2 : Une carrosserie de 18 pi avec panneau arrière n'est pas réalisable pour un poids nominal brut du véhicule (PNBV) obligatoire de 19 500 lb. Pourrions-nous utiliser une carrosserie de 16 pi ou excéder le PNBV obligatoire?

R2 : Le PNBV obligatoire est modifié à 16,001 – 26,000 lb. Le véhicule doit avoir au maximum un essieu avant et un essieu arrière.

- **À l'item 2 de « Annexe "A" - Spécifications - Agence du revenu du Canada » :**

Supprimer:

Classe 5 (PNBV 16,001 - 19,500 lbs.)

Insérer:

PNBV de 16,001 – 26,000 lb.

- **À l'item 42 de « Annexe "A" - Spécifications - Agence du revenu du Canada » :**

Supprimer:

Hauteur de chargement normale (48 po); l'arrière du camion doit donc avoir une hauteur minimale de 48 pouces.

Insérer:

La hauteur arrière du camion doit être de 42" minimum.