



**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions  
- TPSGC  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
Place du Portage, Phase III  
Core 0B2 / Noyau 0B2  
Gatineau, Québec K1A 0S5  
Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Vehicles & Industrial Products Division  
11 Laurier St./11, rue Laurier  
7A2, Place du Portage, Phase III  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> 2017 Medium Truck. Class 5	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 46084-172075/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 1000332075	<b>Date</b> 2017-07-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-926-72940	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp926.46084-172075	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-08-08</b>	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Palmer, Mitchell	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp926
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (873) 469-3329 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 956-2956
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

### MODIFICATION 003

#### **Cette modification a pour objet de répondre aux questions des soumissionnaires :**

Q1 : Veuillez décrire le problème relatif à la hauteur de chargement de 48 po. La hauteur de chargement d'un camion de classe 5 est de 36 po, à moins que vous installiez un long bas de caisse très profond sous la carrosserie. La hauteur de chargement d'un camion de classe 6 est de 48 po. Veuillez indiquer la hauteur de chargement réelle que vous exigez.

R1 : La hauteur de chargement minimale serait de 42 po.

Q2 : Une carrosserie de 18 pi avec panneau arrière n'est pas réalisable pour un poids nominal brut du véhicule (PNBV) obligatoire de 19 500 lb. Pourrions-nous utiliser une carrosserie de 16 pi ou excéder le PNBV obligatoire?

R2 : Le PNBV obligatoire est modifié à 16,001 – 26,000 lb. Le véhicule doit avoir au maximum un essieu avant et un essieu arrière.

---

- **À l'item 2 de « Annexe "A" - Spécifications - Agence du revenu du Canada » :**

**Supprimer:**

Classe 5 (PNBV 16,001 - 19,500 lbs.)

**Insérer:**

PNBV de 16,001 – 26,000 lb.

- **À l'item 42 de « Annexe "A" - Spécifications - Agence du revenu du Canada » :**

**Supprimer:**

Hauteur de chargement normale (48 po); l'arrière du camion doit donc avoir une hauteur minimale de 48 pouces.

**Insérer:**

La hauteur arrière du camion doit être de 42" minimum.