Secteur boisé

Fossé (localisation approximative)

Remblai:
Bancs d'emprunt extérieurs: (2 450 m³)
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP: ND
Métaux:

Sols de surface réutilisés: (450 m³)
HP C_{10}-C_{50}:
HAP:
Métaux:

Remblai:
Sable réutilisé au fond de l'excavation: (250 m³)
HP C_{10}-C_{50}:
HAP:
Métaux:

S-2 / S-2-1
Métaux:

S-6/S-6-1
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP:
Métaux:

S-1 / S-1-1
Métaux:

TE-106 20-100
Métaux:

TE-105 25-100
HAP:
Métaux:

TE-109 0-100
HAP:
Métaux:

S-12 / S-12-1
Métaux:

S-17 / S-17-1
Métaux:

TE-110 20-75
Métaux:

S-8 / S-8-1
Métaux:

S-3 / S-3-1
Métaux:

S-14-1
Métaux:

S-10 / S-10-1
Métaux:

S-13/S-13-1
HAP: ND
Métaux:

S-16/S-16-1
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP: ND
Métaux:

S-4/S-4-1
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP:
Métaux:

S-5/S-5-1
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP: ND
Métaux:

S-9 / S-9-1
Métaux:

T-26 0-60
Métaux:

PE-10 60-110
HP C_{10}-C_{50}: ND
HAP: ND

T-29 50-120
Métaux:

T-28 0-35
Métaux:

PE-12 4-30
Métaux:

PE-13 30-80
Métaux:

T-27 0-50
Métaux:

T-31 0-70
Métaux:

T-30 0-70
Métaux:

TE-101 20-115
HAP:
Métaux:

T-32 35-90
Métaux:

TE-100 20-100
Métaux:

T-33 50-105
Métaux:

T-25 0-50
Métaux:

T-34 45-55
Métaux:

TE-103 0-40
Métaux:

1,4 m
Fond: roc
0,4 m

0,1 m

1,5 m
Fond: roc
0,15 m

Fond: roc
(0,8 à 1,2 m)

E-F-A
Fond: 1,2 à 1,7 m

F-F-A
Fond: 1,1 à 1,4 m

H-F-1
H-F-2
Fond: 1,6 à 1,7 m

I-F-1
I-F-2
Fond: 1,1 à 1,3 m

B-F-A
B-F-B
Fond: 0,9 à 1,4 m

Fond: roc
(2,75 à 3,2 m)

D-F-A
D-F-B

J-F-A
J-F-B
Fond: 1,4 à 1,5 m

A-F-A
A-F-B
Fond: 0,9 à 1,4 m

I-F-1-A
I-F-1-B
Fond: 1,0 à 1,4 m

E-P-N-1
E-P-N-2
E-P-NE-1
H-P-NE-1
B-P-N-2-A-1
H-P-N-1-1
B-P-N-1-A-2
B-P-NO-1-A-1
A-P-N-1
A-P-N-2
A-P-O-2
A-P-O-1
A-P-S-1-1
J-P-SO-2
J-P-SO-1
J-P-S-1
I-P-O-1
I-P-E-1
I-P-S-2-1
I-P-S-1-3-B
G-P-N-1
G-P-E-1-1
G-P-E-2
G-P-S-1
G-P-S-2
M-P-N
M-P-E
M-P-O
M-P-S
L-P-N
L-P-E
L-P-O
L-P-S

S-2/S-2-1
S-6/S-6-1
S-1/S-1-1
S-12/ S-12-1
S-17/ S-17-1
S-8/S-8-1
S-3/S-3-1
S-14-1
S-10/S-10-1
S-4/S-4-1
S-13/ S-13-1
S-5/S-5-1
S-16/ S-16-1
S-9/S-9-1
S-100/S-100-1

PE-11 PE-12 PE-13 PE-9 PE-10 PE-14
PE-30-11 PE-31-11 PE-32-11 PE-33-11 PE-34-11
PE-45-11 PE-46-11 PE-47-11 PE-48-11 PE-49-11
PE-50-11 PE-51-11 PE-52-11 PE-53-11 PE-54-11
PE-55-11 PE-56-11 PE-57-11 PE-90-11
PO-D2-11 PO-D3-11 PO-D4-11
T-26 T-27 T-28 T-29 T-30 T-31 T-32 T-33 T-34 T-35
TE-100 TE-101 TE-102 TE-103 TE-103-A TE-105 TE-106 TE-107 TE-108 TE-109 TE-110 TE-111 TE-112 TE-113 TE-114 TE-115 TE-116 TE-117 TE-118 TE-120

chemin d'accès

Sous-secteur 1

Sous-secteur 2

0 5 10 15 20m

Monitoring well (LVM 2012) as surveyed on 08/09/16

Exploration trench (LVM 2007, 2012, Entraco 2009)

Exploration trench (TechnoRem 2016)

Final excavation

Bottom samples limit

Surface soils sampled

Approximate limits of sands reused at the excavation bottom

Results < Shedule I of LPRR (Criteria B of MDDELCC)

Results< Schedule II of LPRR (Criteria C of MDDELCC)

Results > Schedule II of LPRR (Crteria C of MDDELCC)

CONFIDENTIEL ET PRIVILÉGIÉ

Date: 2017-03-29	Projeté par: D.Morin
Approuvé par: J.M.Lauzon, ing.	Échelle: 1:450
No. de projet: PR16-61	No. de dessin: 1661_F5-4

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada / Public Works and Government Services Canada

TechnoRem Inc.

Réhabilitation environnementale des secteurs de l'ancien dépotoir et de l'ancienne usine d'asphalte, Aéroport de Mont-Joli, Québec

Environmental Consitions Following Remediation Works – Former Dump Site-1 and Former Dump Site-2 Sectors

Figure: 5-4