



**PÊCHES ET OCÉANS CANADA
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE**

MV KATHRYN SPIRIT

INSPECTION SOUS-MARINE ROBOTISÉE

COMMANDE N° F3065-16IN585

PRÉPARÉ PAR :

Michel Birs, président

525 Sagard
Bureau 102
Saint-Bruno-de-Montarville
(Québec) Canada
J3V 6C1

Tél. : (450) 441-2974
Télc. : (450) 441-3791

Internet :
www.divexmarine.com

Courriel :
divex@divexmarine.com

Licence RBQ :
8112-3762-50

Saint-Bruno, le 19 septembre 2016

1.0 MANDAT

Divex Marine inc. a obtenu, de Pêches et Océans Canada/Garde Côtère Canadienne, le mandat d'effectuer une inspection du M/V Kathryn Spirit à l'aide d'une caméra robotisée (ROV). Le mandat inclut, sans s'y limiter, les items suivants :

- L'inspection du M/V Kathryn Spirit;
- Le rapport complet avec support vidéo.

2.0 PERSONNEL AFFECTÉ À CES TRAVAUX

- Chargé de projet et pilote : Michel Birs
- Aide pilote : Josh Bazar

3.0 CONDITIONS LORS DE L'INSPECTION

- Date de l'inspection : Le 1^{er} juillet 2016
- Température de l'eau : 18° C
- Visibilité : 1 mètre
- Vitesse approximative du courant : Faible
- Profondeur maximale de l'eau : 8 mètres

4.0 ÉQUIPEMENTS UTILISÉS

Notre unité de travail comprenait un camion complètement équipé pour ce genre d'opération.

La caméra robotisée utilisée pour l'inspection sous-marine était un LBV 300XL-2 de Seabotix.

Les équipements et appareils requis sont conformes aux normes et règlements de sécurité en vigueur.

Toutes les précautions nécessaires ont été prises afin que nos opérations soient effectuées de façon sécuritaire.



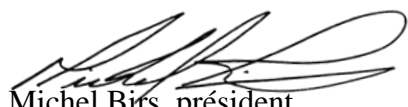
5.0 INSPECTION

L'inspection s'est déroulée dans des conditions médiocres en raison de la forte pluie et du vent survenus les dernières journées qui ont grandement affecté la visibilité sous l'eau. Le fond marin était principalement constitué de vase très volatile, ce qui a également nui à l'inspection sous le navire. Nous vous informons ci-après des observations recueillies lors de cette inspection.

- Les surfaces inspectées (côté tribord) étaient couvertes d'une importante quantité de moules zébrées, d'éponges d'eau douce et de limon;
- Les surfaces inspectées (côté bâbord) étaient principalement couvertes d'éponges d'eau douce et de limon;
- Les quilles de roulis (du côté bâbord et tribord) ne démontraient aucun dommage important;
- Nous avons observé que le côté tribord de la virure de bouchain du M/V Kathryn Spirit était appuyé sur la barge entre les membrures N° 105 à N° 115;
- La coque était appuyée sur le fond marin entre les membrures N° 1 à N° 45;
- L'espace libre entre le fond marin et la coque était moins d'un demi-mètre entre les membrures N° 45 à N° 105;
- L'espace libre entre le fond marin et la coque était de plus au moins 1 mètre entre les membrures N° 105 à N° 145;
- L'espace libre entre le fond marin et la coque variait de 1.5 à 2.5 mètres entre les membrures N° 145 à N° 200;
- Le bas du gouvernail était enfoui dans le fond marin de plus ou moins 1.2 mètre;
- Le bout de la pale de l'hélice, à la position 6h00, était enfoui dans le fond marin de plus ou moins 0.5 mètre;
- Les zones inspectées ne démontraient aucun dommage important.

Nous vous remercions de votre attention et vous prions de ne pas hésiter à communiquer avec nous si des informations supplémentaires s'avéraient nécessaires.

Veuillez accepter l'expression de mes sentiments distingués.



Michel Birs, président
Divex Marine inc.