



St-Bruno, le 1<sup>er</sup> décembre 2014

CAPITAINE, PROPRIÉTAIRES ET MANDATAIRES DU  
NAVIRE À MOTEUR *KATHRYN SPIRIT*

a/s de M. Joël Baillargeon, Gestion JRB inc. (2012)

**RECICLAJES ECOLOGICOS MARITIMOS S.A. DE C.V.**

Adresse connue : S/N Isla Cardenas

Michoacan, CP 60950

Mexico – R.F.C. (numéro d'identification aux fins de l'impôt) REM0703018L7

**Objet : Inspection sous-marine avant remorquage du navire à moteur *Kathryn Spirit***

---

Le 28 novembre 2014, une équipe de plongeurs approuvée par la société de classification (**LR: MTL 1300412**) de notre firme a été déployée par l'unité mobile en vue de réaliser une inspection sous-marine avant de remorquer le navire à moteur *Kathryn Spirit* qui se trouve au poste d'amarrage du Centre de recyclage de Beauharnois, Beauharnois, Québec, Canada.

Cette inspection avait pour objet de vérifier l'état de la coque, de l'hélice, du gouvernail et de l'équipement connexe. Le capitaine Richard G. Côté et le capitaine Oliver Lauzon de la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent, ainsi que M. Laval J Ho-Wo-Cheong de Transports Canada ont assisté à cette inspection.

L'inspection a eu lieu dans des conditions normales. Voici le sommaire des points observés par les plongeurs : Cette inspection doit donner une vue d'ensemble de l'état du navire.

## 1.0 ÉQUIPE DE PLONGÉE

- Chef d'équipe et plongeur : Josh Bazar
- Plongeur de secours : Robert Benoit
- Auxiliaire de plongée : Christopher Catalan

## 2.0 CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES ET AQUATIQUES

- Temps : nuageux
- Température : -3° Celsius
- Visibilité dans l'eau : 5 mètres
- Courant : nul

525, Sagard  
Bureau 102  
Saint-Bruno  
(Québec), Canada  
J3V 6C1

Tél. : 450 441-2974  
Télec. : 450 441-3791

Site Internet :  
[www.divexmarine.com](http://www.divexmarine.com)

Courriel :  
[divex@divexmarine.com](mailto:divex@divexmarine.com)

**Accréditation :**  
ABS America  
Bureau Veritas  
Lloyd's Register  
Det Norske Veritas  
Germanischer Lloyd  
ClassNK

Licence RBQ :  
8112-3762-50

- Température de l'eau : 4° Celsius

525, Sagard  
Bureau 102  
Saint-Bruno  
(Québec), Canada  
J3V 6C1

**Tél. : 450 441-2974**  
Télec. : 450 441-3791

Site Internet :  
[www.divexmarine.com](http://www.divexmarine.com)

Courriel :  
[divex@divexmarine.com](mailto:divex@divexmarine.com)

**Accréditation :**  
ABS America  
Bureau Veritas  
Lloyd's Register  
Det Norske Veritas  
Germanischer Lloyd  
ClassNK

Licence RBQ :  
8112-3762-50

### **3.0 INDICATIONS DE LA PLONGÉE**

- Méthode : plongée alimentée en surface
- Heure de départ de la surface : 9 h (heure locale) 11 h 55 (heure locale)
- Heure de retour à la surface : 10 h 30 (heure locale) 13 h 05 (heure locale)
- Temps de plongée : 90 minutes 70 minutes
- Profondeur maximale : 6 mètres 6 mètres

### **4.0 REPÈRES DE TIRANT D'EAU**

- Étrave : 15 pieds
- Milieu du bateau : 16 pieds
- Poupe : 15 pieds

### **5.0 COQUE**

- Cette inspection a mis l'accent sur le tournant de la cale et les tôles de fond. L'inspection a commencé à l'arrière du navire, et s'est poursuivie vers l'avant, jusqu'à l'étrave. Comme demandé, nous avons centré notre attention sur les dommages importants, les fissures et les perforations qui auraient pu mettre en péril l'opération de remorquage.

### **6.0 COQUERON**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

### **7.0 SOUTE À MARCHANDISES N°1**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

## **8.0 SOUTE À MARCHANDISES N° 2**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

## **9.0 SOUTE À MARCHANDISES N° 3**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

## **10.0 SOUTE À MARCHANDISES N° 4**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

## **11.0 SOUTE À MARCHANDISES N° 5**

- Nous avons observé de nombreux montages sur les tôles de fond, mais aucune fissure ni perforation;
- En raison du manque d'espace entre la coque et le fond du fleuve, le relevé des tôles de fond du côté tribord n'a pas pu être réalisé.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

## **12.0 SALLE DES MACHINES**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- En raison du manque d'espace entre la coque et le fond du fleuve, le relevé des tôles de fond du côté tribord n'a pu être réalisé.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.
- Toutes les sorties d'eau du navire et les coffres de bord étaient couverts par des tôles d'acier fixées par des taquets soudés.

### **13.0 COQUERON ARRIÈRE**

- Aucun dommage important n'a été observé à cet endroit.
- Une croissance marine dense était présente, il s'agissait principalement de moules zébrées.

### **14.0 QUILLE DE ROULIS**

- Aucun dommage important n'a été observé aux quilles de roulis de bâbord et tribord.

### **15.0 HÉLICE**

- Nous avons remarqué que l'hélice était attachée par un câble d'acier (à la position 9 h) qui était fixé au pont du navire.

### **16.0 GOUVERNAIL**

- Le gouvernail ne comportait aucun dommage mécanique important.

### **17.0 SOMMAIRE**

Cet examen a été réalisé sans retirer ni ouvrir de pièces ou de parties dissimulées ni procéder à des essais d'étanchéité, par conséquent il serait possible d'y constater n'importe quelle condition qui aurait pu être décelée si nous avions effectué de telles procédures. De plus, on n'a pu établir ni les propriétés de stabilité ni la solidité structurale inhérente du navire, et aucune opinion n'a été exprimée à cet égard.

Le présent rapport d'examen est diffusé sans préjudice et est destiné aux Autorités intéressées.

S'il y a des questions concernant l'inspection, n'hésitez pas à communiquer avec nos bureaux.



Michel Birs, Président  
Divex Marine Inc.