



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Room 1650, 635 8th Ave. S.W.  
Calgary  
Alberta  
T2P 3M3  
Bid Fax: (403) 292-5786

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works and Government Services Canada/Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Room 1650, 635 8th Ave. S.W.  
Calgary  
Alberta  
T2P 3M3

<b>Title - Sujet</b> Food Carts	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 21504-177878/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 21504-177878	<b>Date</b> 2017-08-17
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$CAL-142-6614	
<b>File No. - N° de dossier</b> CAL-7-40029 (142)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-09-06</b>	<b>Time Zone Fuseau horaire</b> Mountain Daylight Saving Time MDT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Blake, Luke J.	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> cal142
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (403) 613-0725 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (403) 292-5786
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation  
21504-177878/A  
N° de réf. du client  
21504-177878

N° de la modif.  
001  
N° du dossier  
CAL-7-40029

Id de l'acheteur  
CAL142  
N° CCC - N° VME

---

La présente modification vise à fournir une réponse à la question ci-dessus reçue de l'industrie.

Q1

En ce qui a trait au point 1.2 – « Les chariots de service doivent être munis de rails moulés permettant l'insertion de trente (30) plateaux de cafétéria de 18 po x 14 po, ainsi que d'un espacement d'au moins 10 ½ po entre les rails pour l'insertion de plateaux isolés profonds de 10 ½ po x 16 ½ po »,

pourriez-vous clarifier s'il-vous-plaît si « l'espacement d'au moins 10 ½ po » doit se trouver à travers l'intérieur du corps (de gauche à droite) ou entre chaque rail sur chaque côté de l'intérieur du corps (sur un plan vertical).

Si l'espacement de 10 ½ po doit être maintenu sur un plan vertical, il sera impossible d'insérer 30 plateaux dans le chariot si sa hauteur est maintenue à moins de 64 po comme précisé au point 1.3.

R1

L'espacement de 10 ½ po doit se trouver de gauche à droite afin que les plateaux isolés puissent être insérés entre les rails.

Si nous utilisons les plateaux de 18 po x 14 po, ils pourront être glissés à l'intérieur des rails, et si nous utilisons les plateaux de 10 ½ po x 16 ½ po, ils pourront être placés au bas du chariot et être empilés l'un sur l'autre entre les rails.