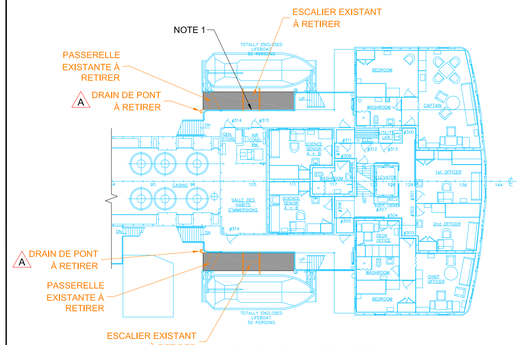
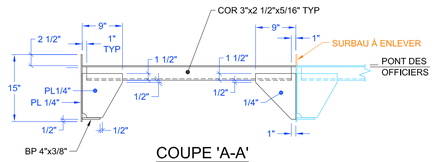
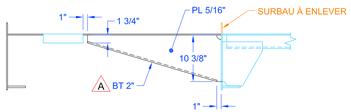


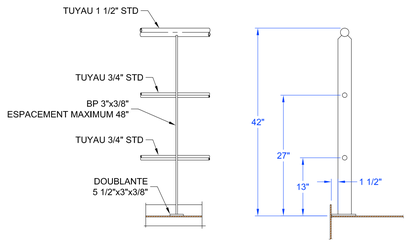
PONT DES OFFICIERS
VUE EN PLAN
ÉCHELLE 1/16"-1'-0"



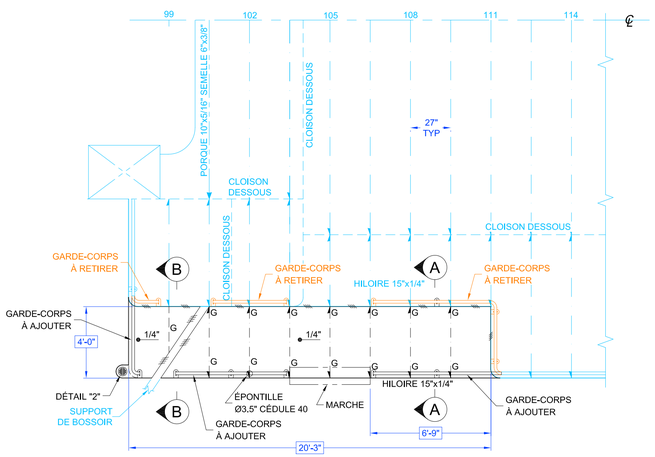
COUPE 'A-A'
ÉCHELLE 3/4"=1'-0"



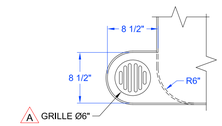
COUPE 'B-B'
ÉCHELLE 3/4"=1'-0"

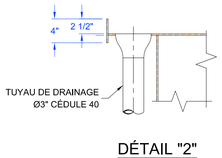


DÉTAIL "1"
ÉCHELLE 3/4"=1'-0"
NOTE 3

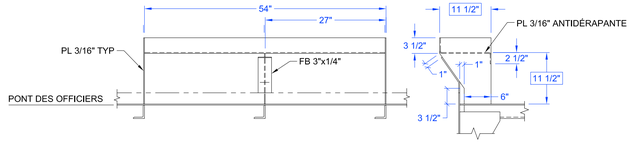


PONT DES OFFICIERS
VUE PARTIELLE EN PLAN CÔTÉ TRIBORD
CÔTÉ BABORD SIMILAIRE

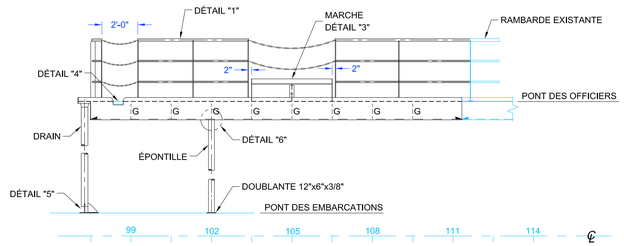




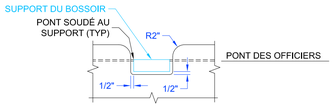
DÉTAIL "2"
ÉCHELLE 1"=1'-0"
NOTE 3



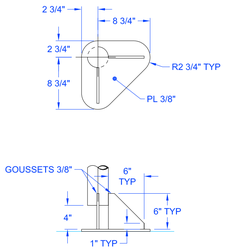
DÉTAIL "3"
ÉCHELLE 3/4"=1'-0"
NOTE 2



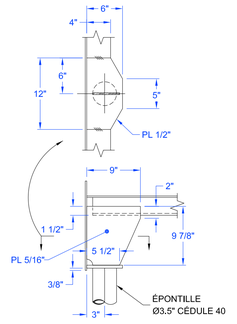
ÉLÉVATION
REGARDANT VERS L'INTÉRIEUR



DÉTAIL "4"
ÉCHELLE 1"=1'-0"



DÉTAIL "5"
ÉCHELLE 1"=1'-0"



DÉTAIL "6"
ÉCHELLE 1"=1'-0"

UNITÉS DE MESURE
- DIMENSIONS EN PIEDS/POUCES EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

CODE DES COULEURS
BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT
ORANGE: ÉLÉMENT À ENLEVER

ABRÉVIATIONS
BT: BORD TOMBÉ
BP: BARRE PLATE
COR: CORNIÈRE
G: GOUSSET
TYP: TYPIQUE

NOTES GÉNÉRALES
A - LES COTES DE DIMENSIONNEMENT ENCADRÉES (⊢ DIMENSION ⊣) REPRÉSENTENT DES VALEURS À VALIDER À BORD AVANT FABRICATION.

- LES RELEVÉS DIMENSIONNELS ONT ÉTÉ RÉALISÉS SUR LE NGCC PIERRE RADISSON. L'ARRANGEMENT EXACT DU NGCC AMUNDSEN PEUT DIFFÉRER ET DES AJUSTEMENTS POURRAIENT ÊTRE NÉCÉSSAIRES.
- ADOUCIR TOUTES LES ARÊTES VIVES.
- LES TRAVAUX D'ACIER DEVRONT RESPECTER LA NORME *IACS NO. 47 SHIPBUILDING AND REPAIR QUALITY STANDARD*.
- LES NOUVEAUX RAIDISSEURS ET GOUSSETS DEVRONT ÊTRE ALIGNÉS SUR LA STRUCTURE EXISTANTE AFIN DE RESPECTER LE PRINCIPE DES LIGNES MOULÉES.

NOTES
1- APPAREILS D'ÉCLAIRAGE CÔTÉ BÂBORD À RETIRER PUIS À RELOCALISER À UN ENDROIT APPROPRIÉ APRÈS LES MODIFICATIONS.

2- LES DIMENSIONS DE LA MARCHE DEVRONT ÊTRE AJUSTÉES SUR PLACE POUR PERMETTRE UN ACCÈS SÉCURITAIRE SANS INTERFÉRER AVEC L'EMBARCATION.

3- LES ÉLÉMENTS DES RAMBARDES ET DU DRAIN DE PONT DEVRONT ÊTRE GALVANISÉS À CHAUD APRÈS ASSEMBLAGE MAIS AVANT LA POSE À BORD.

MATÉRIAUX
- TOUT L'ACIER SERA DE GRADE CSA G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

SOUDURES
- LES SOUDURES SERONT À PLEINE PÉNÉTRATION POUR LES PIÈCES ABOUTÉES.
- EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ, TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUES SUR LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE, TOUTES LES SOUDURES D'ANGLE AURONT UNE GORGE EFFICACE MINIMALE ÉGALE À LA PLUS GRANDE DES DEUX VALEURS SUIVANTES :
  - 3.00 MM OU 70% x L'ÉPAISSEUR DE LA PIÈCE LA PLUS MINCE.

RÉFÉRENCE(S)

#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	221-H-35 1/1 REV. B	DECKHOUSE BOAT DECK	BURRARD DRY DOCK LTD. 02/24/1976
2	221-H-38 1/1 REV. B	OFFICERS DECK	BURRARD DRY DOCK LTD. 02/24/1976

A	RÉVISION PAR NAVTECH	2017-08-14	C.L.
NO	NATURE	DATE	PAR

REVISION(S)

APPROBATION(S)

PAR	DATE
PÊCHE ET OCÉAN CANADA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE	2107-08-09

RÉALISÉ PAR

NAVTECH INC. NAVAL ARCHITECTURE NAVALE
GÉNIE MARITIME - COURTAGE - EXPERTISES MARITIMES
105, Côte de la Montagne, Suite 701
Québec (Qc), Canada, G1K 4E4
Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259
Courriel: info@navtech.ca

POUR

Pêches et Océans Canada / Fisheries and Oceans Canada
Garde côtière canadienne / Canadian Coast Guard

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.

ÉMIS POUR APPROBATION
LE 2017-08-16 À TRANSPORTS CANADA

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

ÉCHELLE 1 : 1
0 20mm 40mm 60mm 80mm 100mm

ATTENTION
AVIS AUX PERSONNES DALTONIENNES, VOIR EXEMPLE CI-DESSOUS POUR LES COULEURS SUR CE DESSIN.
VERT ROUGE MAGENTA
BLEU JAUNE ORANGE
CYAN NOIR GRIS

PRÉPARÉ PAR	CODE
T.E. BARBEAU, CHARGÉ DE PROJET	NT-2664-17-DE500A-A.DWG
C.L., DESSINÉ PAR	TERMINÉ EN: JUILLET 2017
F.P., VÉRIFIÉ PAR	COPIE ÉMISE LE: 2017-8-16
P.E.B., APPROUVÉ PAR	ÉCHELLE: 1/4"=1'-0" OU TELLE QU'INDIQUÉE

TITRE

MODIFICATION DU PONT DES OFFICIERS / ACCÈS AUX CHALOUPES DE SAUVETAGE

NOM DU NAVIRE
"NGCC AMUNDSEN"

NUMÉRO DU DESSIN	FEUILLE	REV.
2664-17-500	1/1	A