

Source

PASSERELLE EXISTANTE À RETIRER

NOTE 1

ESCALIER EXISTANT À RETIRER

SALLE DES HABITS D'IMMERSIONS

PONT DES OFFICIERS

VUE EN PLAN

ÉCHELLE 1/16"-1'-10"

COR 3"x2 1/2"x5/16" TYP

SURBAU À ENLEVER

PONT DES OFFICIERS

PL 1/4"

BP 4"x3/8"

COUPE 'A-A'

ÉCHELLE 3/4"=1'-0"

PL 5/16"

SURBAU À ENLEVER

BORD TOMBÉ 2"

COUPE 'B-B'

ÉCHELLE 3/4"=1'-0"

TUYAU 1 1/2" STD

TUYAU 3/4" STD

BP 3" x 3/8" ESPACEMENT MAXIMUM 48"

TUYAU 3/4" STD

DOUBLANTE 5 1/2" x 3" x 3/8"

DÉTAIL "1"

ÉCHELLE 3/4"=1'-0"

NOTE 3

PORQUE 10"x5/16" SEMELLE 6"x3/8"

CLOISON DESSOUS

27" TYP

GARDE-CORPS À RETIRER

HILOIRE 15"x1/4"

GARDE-CORPS À AJOUTER

G

DÉTAIL "2"

SUPPORT DE BOSSOIR

ÉPONTILLE Ø3.5" CÉDULE 40

MARCHE

PONT DES OFFICIERS

VUE PARTIELLEMENT EN PLAN CÔTÉ TRIBORD

CÔTÉ BABÔRD SIMILAIRE

DRILLE Ø6"

Target

EXISTING GANGWAY TO BE REMOVED

NOTE 1

EXISTING STAIRWAY TO BE REMOVED

IMMERSION SUITS ROOM

OFFICER'S DECK

PLAN VIEW

SCALE 1/16"-1'-10 "

AB (COR) 3"x2 1/2"x5/16" TYP.

HATCH COAMING TO BE REMOVED

OFFICER'S DECK

PL 1/4"

BP 4"x3/8"

SECTION "A-A"

SCALE 3/4"=1'-0 "

PL 5/16"

HATCH COAMING TO REMOVE

FLANGED PLATE 2"

SECTION "B-B"

SCALE 3/4"=1'-0 "

1 1/2" STD PIPE

3/4" STD PIPE

BP 3 "x 3/8" MAXIMUM SPACING 48"

3/4" STD PIPE

DOUBLER PLATE 5 1/2" x 3" x 3/8"

DETAIL "1"

SCALE 3/4"=1'-0 "

NOTE 3

WEB FRAME 10"x5/16" FLANGE 6"x3/8"

BULKHEAD BELOW

27" TYP

RAILING TO BE REMOVED

COAMING 15"x 1/4"

RAILING TO BE ADDED

G

DETAIL "2"

DAVIT SUPPORT

PILLAR Ø3.5" SCHEDULE 40

STEP

OFFICER'S DECK

PARTIALLY IN PLAN VIEW STARBOARD SIDE

PORT SIDE SIMILAR

DRILL 6"Ø

TUYAU DE DRAINAGE Ø3" CÉDULE 40

DÉTAIL "2"

ÉCHELLE 1"=1'-0"

NOTE 3

DÉTAIL "1"

MARCHE DÉTAIL "3"

RAMBARDE EXISTANTE

PONT DES OFFICIERS

DRAIN

ÉPONTILLE

DOUBLANTE 12"x6"x3/8"

PONT DES EMBARCATIONS

ÉLÉVATION

REGARDANT VERS L'INTÉRIEUR

PL 3/16"

PONT DES OFFICIERS

FB 3"x1/4"

PL 3/16" ANTIDÉRAPANTE

DÉTAIL "3"

ÉCHELLE 3/4"=1'-0"

NOTE 2

SUPPORT DU BOSSOIR

PONT SOUDÉ AU SUPPORT (TYP)

R2"

PONT DES OFFICIERS

DÉTAIL "4"

ÉCHELLE 1"=1'-0"

R2 3/4" TYP

PL 3/8"

GOUSSETS 3/8"

6" TYP

DÉTAIL "5"

ÉCHELLE 1"=1'-0"

PL 1/2"

ÉPONTILLE Ø3,5" CÉDULE 40

DÉTAIL "6"

ÉCHELLE 1"=1'-0"

UNITÉS DE MESURE

- DIMENSIONS EN PIEDS/POUCES EXCEPTÉ
SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

CODE DES COULEURS

DRAINPIPE Ø3" SCHEDULE 40

DETAIL "2"

SCALE 1"=1'-0 "

NOTE 3

DETAIL "1"

STEP DETAIL "3"

EXISTING RAILING

OFFICER'S DECK

DRAIN

PILLAR

DOUBLER PLATE 12"x6"x3/8 "

BOAT DECK

ELEVATION

LOOKING TO THE INSIDE

PL 3/16"

OFFICER'S DECK

FB 3"x1/4"

PL 3/16" NON-SLIP

DETAIL "3"

SCALE 3/4"=1'-0 "

NOTE 2

DAVIT SUPPORT

WELDED TO THE DECK SUPPORT (TYP)

R2"

OFFICER'S DECK

DETAIL "4"

SCALE 1"=1'-0 "

R2 3/4" TYP

PL 3/8"

BRACKETS 3/8 "

6" TYP

DETAIL "5"

SCALE 1"=1'-0 "

PL 1/2"

PILLAR Ø3.5" SCHEDULE 40

DETAIL "6"

SCALE 1"=1'-0 "

UNITS OF MEASURE:

- DIMENSIONS IN FEET/INCHES UNLESS
OTHERWISE SPECIFIED.

COLOUR CODES

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT
ORANGE: ÉLÉMENT À ENLEVER

ABRÉVIATIONS

BT: BORD TOMBÉ
BP: BARRE PLATE
COR: CORNIÈRE
G: GOUSSET
TYP: TYPIQUE

NOTES GÉNÉRALES

LES COTES DE DIMENSIONNEMENT ENCADRÉES
(**DIMENSION**) REPRÉSENTENT DES VALEURS À
VALIDER À BORD.

LES RELEVÉS DIMENSIONNELS ONT ÉTÉ RÉALISÉS
SUR LE NGCC PIERRE RADISSON. L'ARRANGEMENT
EXACT DU NGCC AMUNDSEN PEUT DIFFÉRER ET
DES AJUSTEMENTS POURRAIENT ÊTRE
NÉCESSAIRES.

ADOUCIR TOUTES LES ARÊTES VIVES.

LES TRAVAUX D'ACIER DEVRONT RESPECTER LA
NORME *IACS NO. 47 SHIPBUILDING AND REPAIR
QUALITY STANDARD*.

LES NOUVEAUX RAIDISSEURS ET GOUSSETS
DEVONT ÊTRE ALIGNÉS SUR LA STRUCTURE
EXISTANTE AFIN DE RESPECTER LE PRINCIPE DES
LIGNES MOULÉES.

NOTES

- 1- APPAREILS D'ÉCLAIRAGE CÔTÉ BÂBORD À
RETIRER PUIS À RELOCALISER À UN ENDROIT
APPROPRIÉ APRÈS LES MODIFICATIONS.
- 2- LES DIMENSIONS DE LA MARCHE
DEVONT ÊTRE AJUSTÉES SUR PLACE POUR
PERMETTRE UN ACCÈS SÉCURITAIRE SANS
INTERFÉRER AVEC L'EMBARCATION.
- 3- LES ÉLÉMENTS DES RAMBARDES ET DU
DRAIN DE PONT DEVRONT ÊTRE GALVANISÉS À
CHAUD APRÈS ASSEMBLAGE MAIS AVANT LA
POSE À BORD.

MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER SERA DE GRADE CSA
G40.21-44W. EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

SOUDURES

- LES SOUDURES SERONT À PLEINE
PÉNÉTRATION POUR LES PIÈCES ABOUTÉES.
- EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ,
TOUTES LES SOUDURES SERONT CONTINUES SUR
LES DEUX CÔTÉS DE CHAQUE PIÈCE, TOUTES LES

BLUE: DIMENSIONING RATING
CYAN: EXISTING ELEMENT
BLACK: NEW ITEM
ORANGE: ELEMENT TO REMOVE

ABBREVIATIONS

FP FLANGED PLATE
FB: FLAT BAR
AB: ANGLE BAR
B: BRACKETS
TYP: TYPICAL

GENERAL NOTES

DIMENSIONS IN PARENTHESES (**DIMENSION**)
REPRESENT VALUES TO BE CONFIRMED ON
BOARD.

DIMENSIONAL SURVEYS WERE CONDUCTED ON
THE CCGS PIERRE RADISSON. The EXACT
ARRANGEMENT OF THE CCGS AMUNDSEN MAY
VARY AND ADJUSTMENTS MAY BE REQUIRED.

SMOOTH ALL SHARP EDGES.

THE STEEL WORK MUST COMPLY WITH THE
STANDARD *IACS NO. 47 SHIPBUILDING AND
REPAIR QUALITY STANDARD*.

NEW STIFFENERS AND BRACKETS SHALL BE
ALIGNED WITH THE EXISTING STRUCTURE SO AS
TO COMPLY WITH THE PRINCIPLE OF MOULDED
LINES.

NOTES

- 1- LIGHTING EQUIPMENT PORT SIDE TO BE
REMOVED AND THEN TO BE RELOCATED TO A
SUITABLE LOCATION AFTER MODIFICATIONS.
- 2- THE DIMENSIONS OF THE STEP SHALL BE
ADJUSTED ON SITE TO ENABLE SAFE ACCESS
WITHOUT INTERFERING WITH THE VESSEL.
- 3- THE RAILS AND DECK DRAIN ELEMENTS
SHALL BE HOT-DIP GALVANIZED AFTER ASSEMBLY
BUT BEFORE INSTALLATION ON BOARD.

MATERIALS

- ALL STEEL SHALL BE GRADE CSA G40.21
44W. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.

WELDING

- WELDS SHALL BE FULL PENETRATION FOR
BUTTED PARTS.
- UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, ALL
WELDS SHALL BE CONTINUOUS ON BOTH SIDES
OF EACH PIECE, ALL WELD ANGLES WILL HAVE AN

SOUDURES D'ANGLE AURONT UNE GORGE
EFFICACE MINIMALE ÉGALE À LA PLUS GRANDE
DES DEUX VALEURS SUIVANTES :

- 3.00 MM OU 70% x L'ÉPAISSEUR DE LA
PIÈCE LA PLUS MINCE.

RÉFÉRENCE(S)

NO. DESSIN

TITRE

PAR DATE

NO

NATURE

DATE

PAR

REVISION(S)

APPROBATION(S)

PAR

DATE

RÉALISÉ PAR

GÉNIE MARITIME – COURTAGE- EXPERTISES
MARITIMES

105, Côté de la Montagne, Suite 701

Québec (Qc), Canada, G1K 4E4

Tél.: 418-694-0534

Fax: 418-694-2259

Courriel: Info@navtech.ca

POUR

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE
NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE
COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU
EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE
NAVTECH INC.

PRÉLIMINAIRE

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES
FINS DE CONSTRUCTION

ÉCHELLE

20mm

ATTENTION

AVIS AUX PERSONNES DALTONIENNES, VOIR
EXEMPLE CI-DESSOUS POUR LES COULEURS SUR
CE DESSIN.

VERT

BLEU

CYAN

ROUGE

JAUNE

NOIR

MAGENTA

EFFECTIVE MINIMUM THROAT EQUAL TO THE
GREATER OF:

- 3.00 MM OR 70% x THE THICKNESS OF
THE THINNEST PART.

REFERENCES

NO. DRAWING:

TITLE

BY DATE

NO

TYPE

DATE

BY

REVISION(S)

APPROVAL(S)

BY

DATE

PREPARED BY

GÉNIE MARITIME – COURTAGE- EXPERTISES
MARITIMES

105 Côté de la Montagne, Suite 701

Québec , QC G1K 4E4

Tel.: 418-694-0534

Fax: (418) 694-2259

Email: Info@navtech.ca

FOR

THIS DOCUMENT IS THE SOLE PROPERTY OF
NAVTECH INC. AND MUST NOT BE COPIED,
REPRODUCED AND/OR USED, IN PART OR IN
WHOLE, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF
NAVTECH INC.

PRELIMINARY

THIS DOCUMENT MUST NOT BE USED FOR
CONSTRUCTION PURPOSES

SCALE

20 mm

ATTENTION

NOTICE TO COLOUR-BLIND PEOPLE: SEE EXAMPLE
BELOW FOR THE COLOURS ON THIS DRAWING.

GREEN

BLUE

CYAN

RED

YELLOW

BLACK

MAGENTA

ORANGE
GRIS
PRÉPARÉ PAR
CHARGÉ DE PROJET
DESSINÉ PAR
VÉRIFIÉ PAR
APPROUVÉ PAR
CODE
TERMINÉ EN
JUILLET 2017
COPIE ÉMISE LE
ÉCHELLE
1/4"=1'-0" OU TELLE QU'INDIQUÉE
TITRE
MODIFICATION DU PONT DES OFFICIERS / ACCÈS
AUX CHALOUPE DE SAUVETAGE
NOM DU NAVIRE
"NGCC AMUNDSEN"
NUMÉRO DU DESSIN
FEUILLE
REV.

ORANGE
GREY
PREPARED BY
PROJECT MANAGER
DESIGNED BY
VERIFIED BY
APPROVED BY
CODE
COMPLETED IN
JULY 2017
COPY ISSUED
SCALE
1/4"=1'-0 "OR AS INDICATED
TITLE
MODIFICATION TO OFFICER'S DECK/ACCESS TO
LIFEBOATS
VESSEL NAME
"CCGS AMUNDSEN"
DRAWING NO.
SHEET
REV.