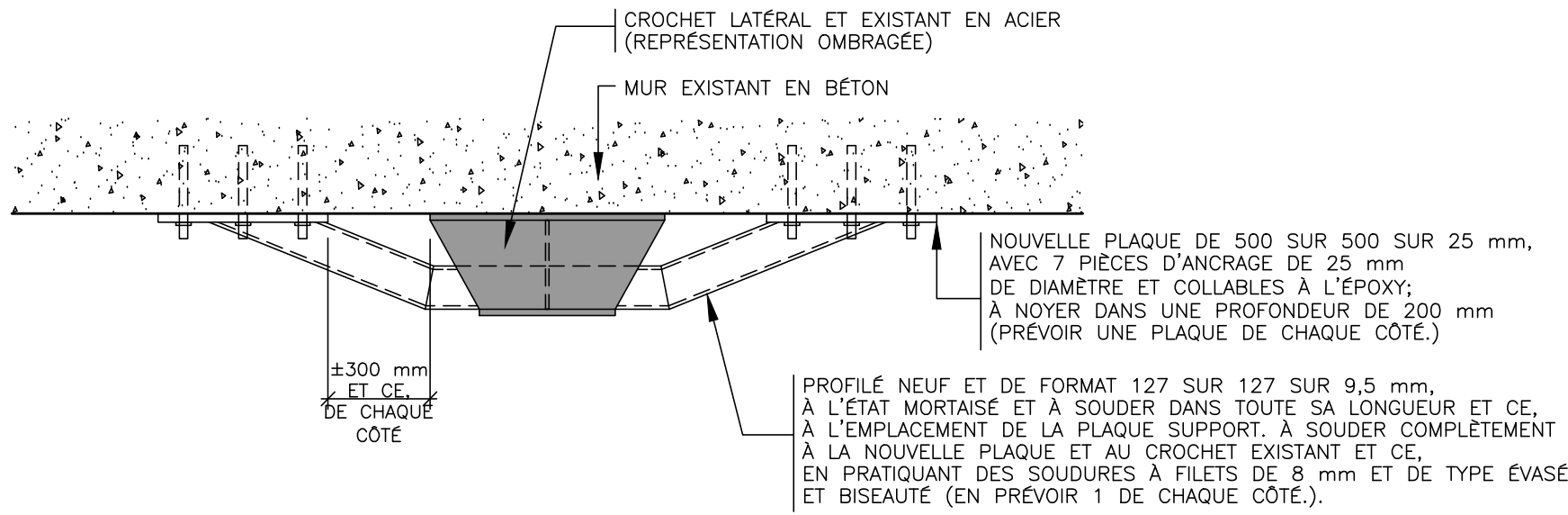
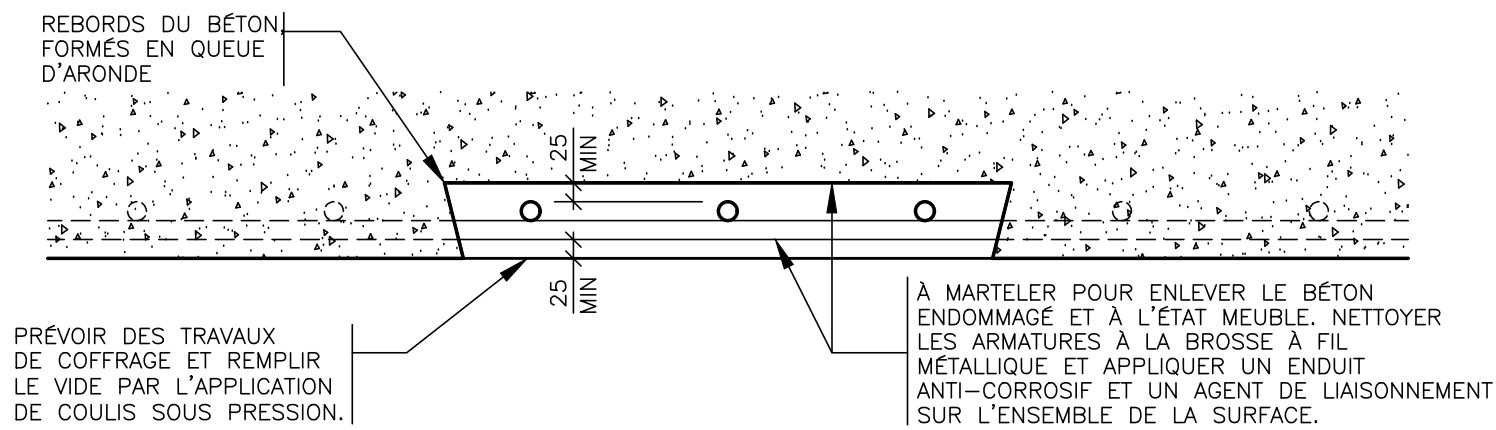
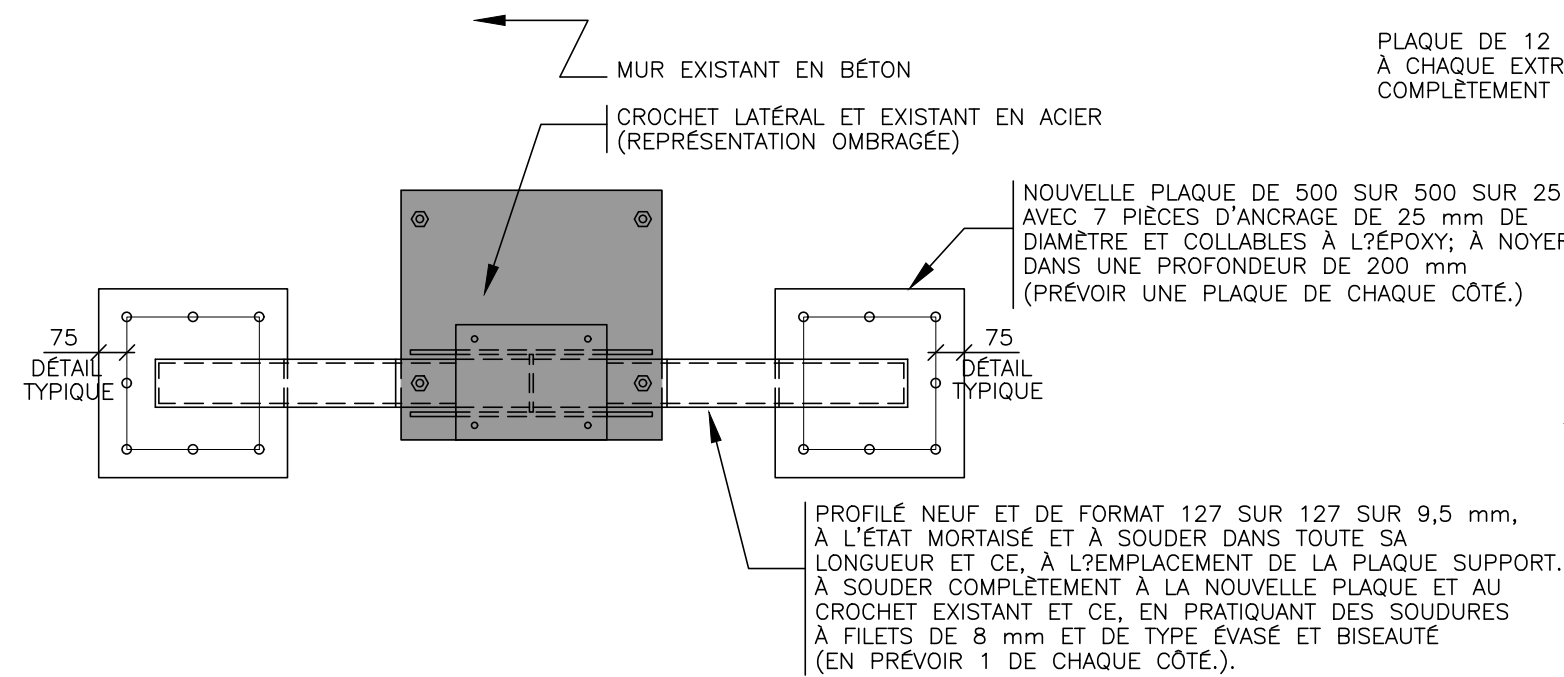




PHOTOGRAPHIE 1 –
CROCHET LATÉRAL BR-1, À RÉPARER.



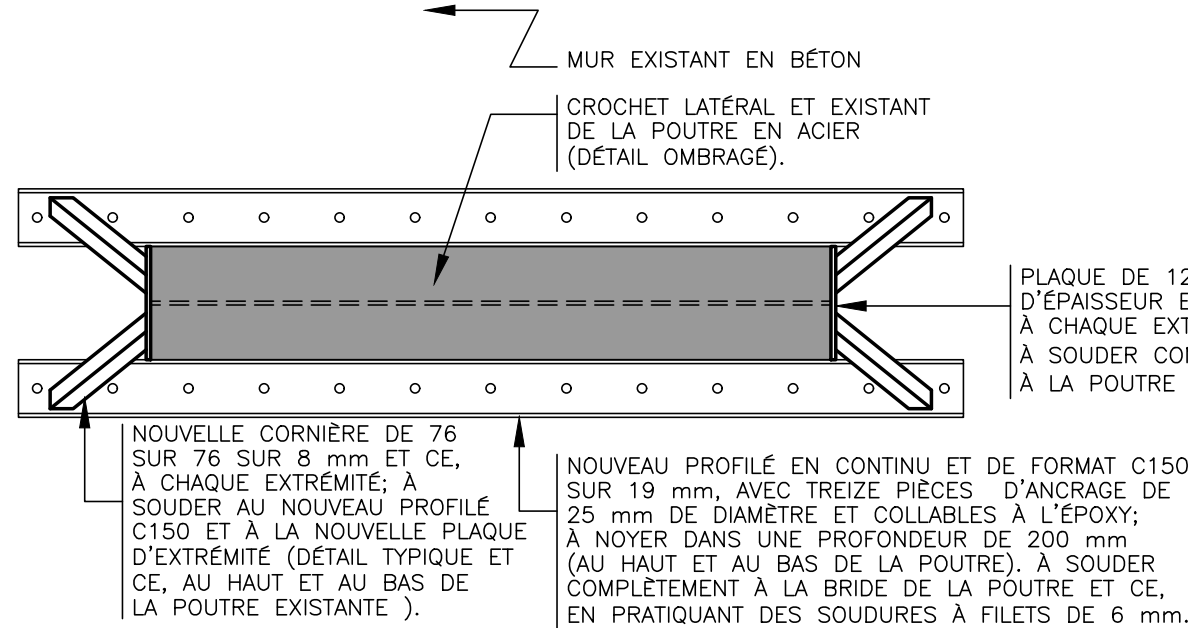
DÉTAIL EN PLAN DU CROCHET LATÉRAL BR-1
(PHOTOGRAPHIE 1) À RÉPARER.



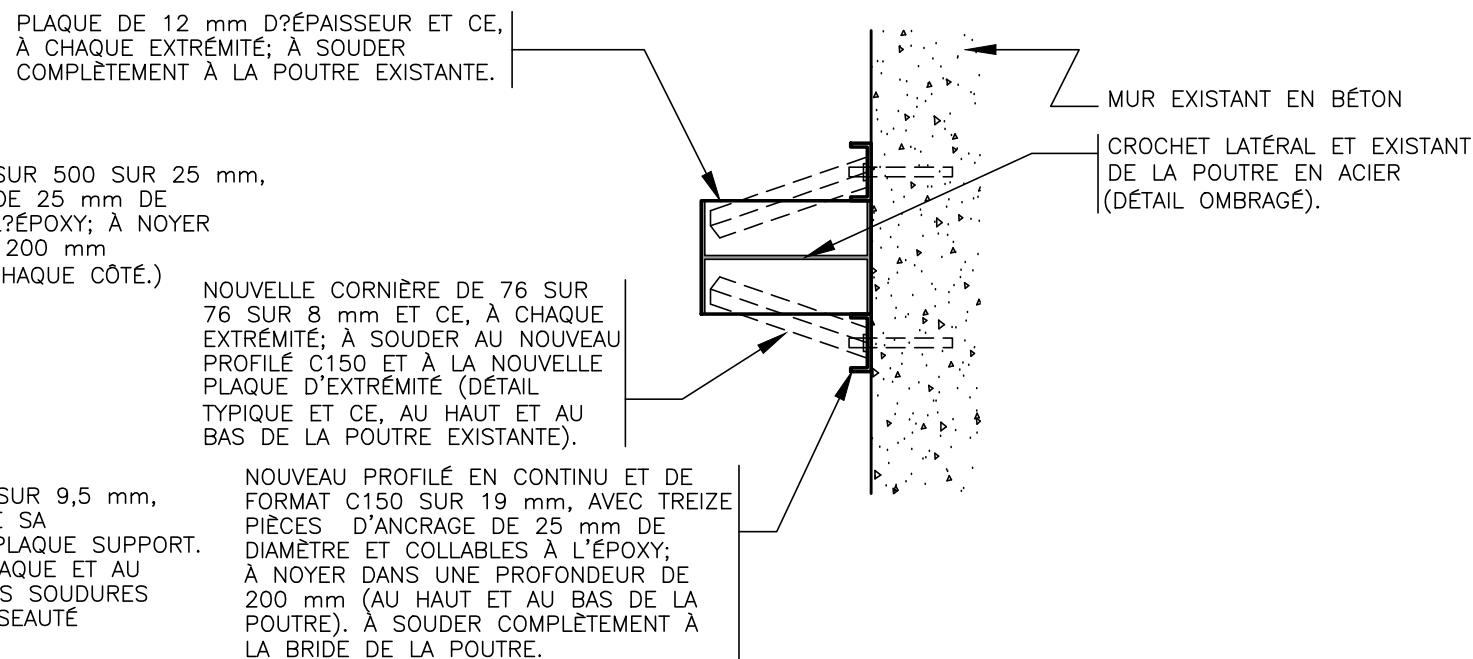
DÉTAIL TYPIQUE D'UN OUVRAGE DE RÉPARATION DU BÉTON (PHOTOGRAPHIE 3)
CONTRE LA SOUS-FACE DE LA DALLE ET (OU) DE LA POUTRE.



PHOTOGRAPHIE 2 –
CROCHET LATÉRAL DE POUTRE BR-2, À RÉPARER.



ÉLÉVATION PRINCIPALE DU CROCHET LATÉRAL BR-2
DE POUTRE (PHOTOGRAPHIE 2) À RÉPARER



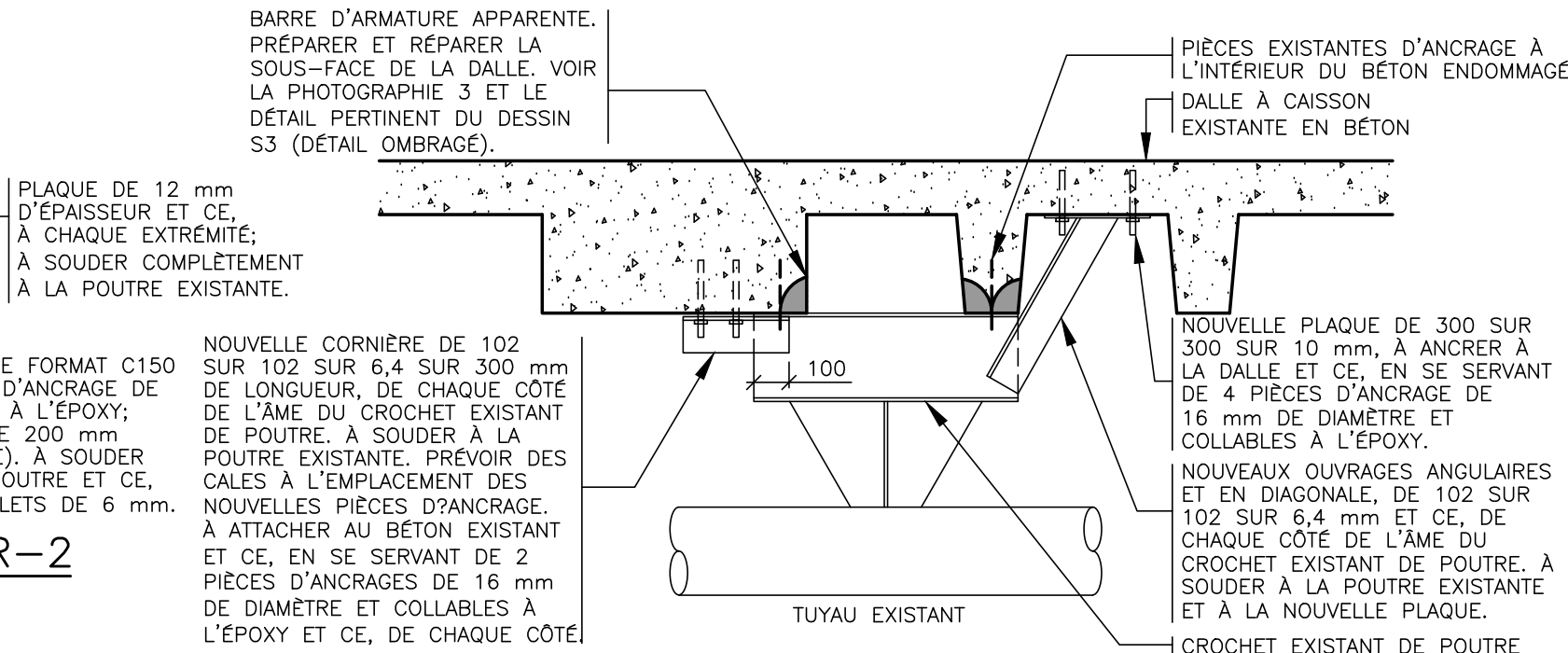
COUPE DU CROCHET LATÉRAL DE POUTRE BR-1
(PHOTOGRAPHIE 2) À RÉPARER

VOIR LE DÉTAIL REPRÉSENTATIF DU DESSIN S3 ET CE, AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES TYPIQUES DE RÉPARATION DU BÉTON EXISTANT.

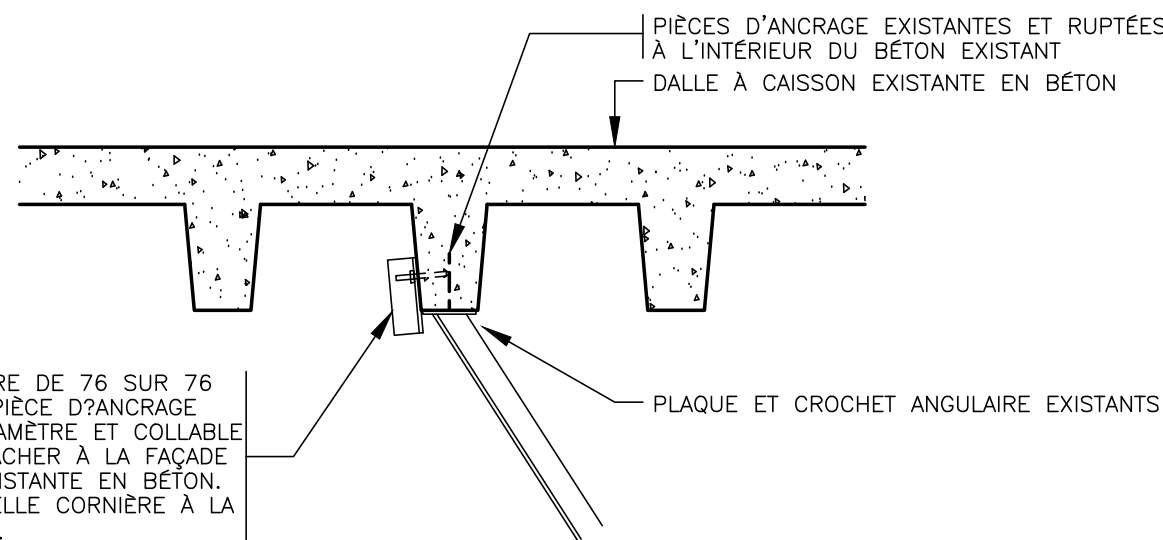
TRAVAUX DE RÉPARATION DE CROCHETS SUSPENDUS
1. ENLEVER ET REMPLACER TOUTE PIÈCE D'ANCRAGE RUPTURÉE OU EN VOIE DE RUPTURE.
2. PRÉVOIR DES OUVRAGES TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE AU COURS DU REMPLACEMENT DE PIÈCES D'ANCRAGE.



PHOTOGRAPHIE 3 – EXEMPLE DU BÉTON À RÉPARER.
PHOTOGRAPHIE 3 –
EXEMPLE D'UN CROCHET SUSPENDU À RÉPARER.

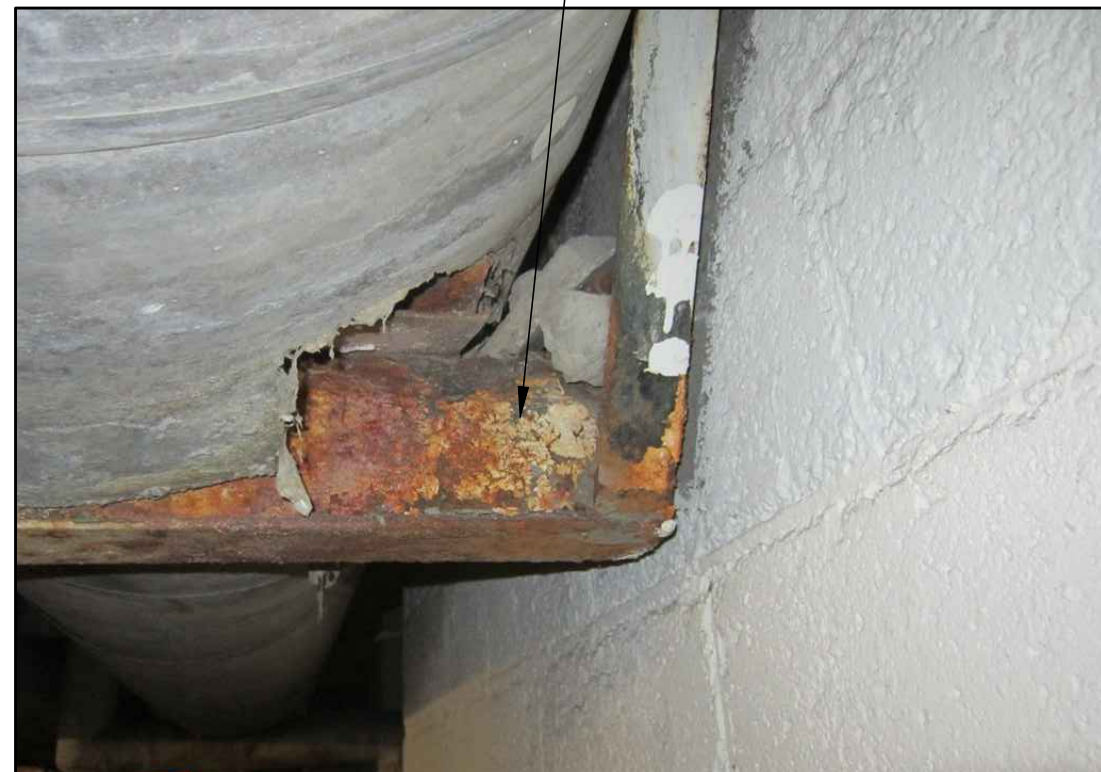


ÉLÉVATION LATÉRALE DU CROCHET
DE POUTRE BR-3 A RÉPARER

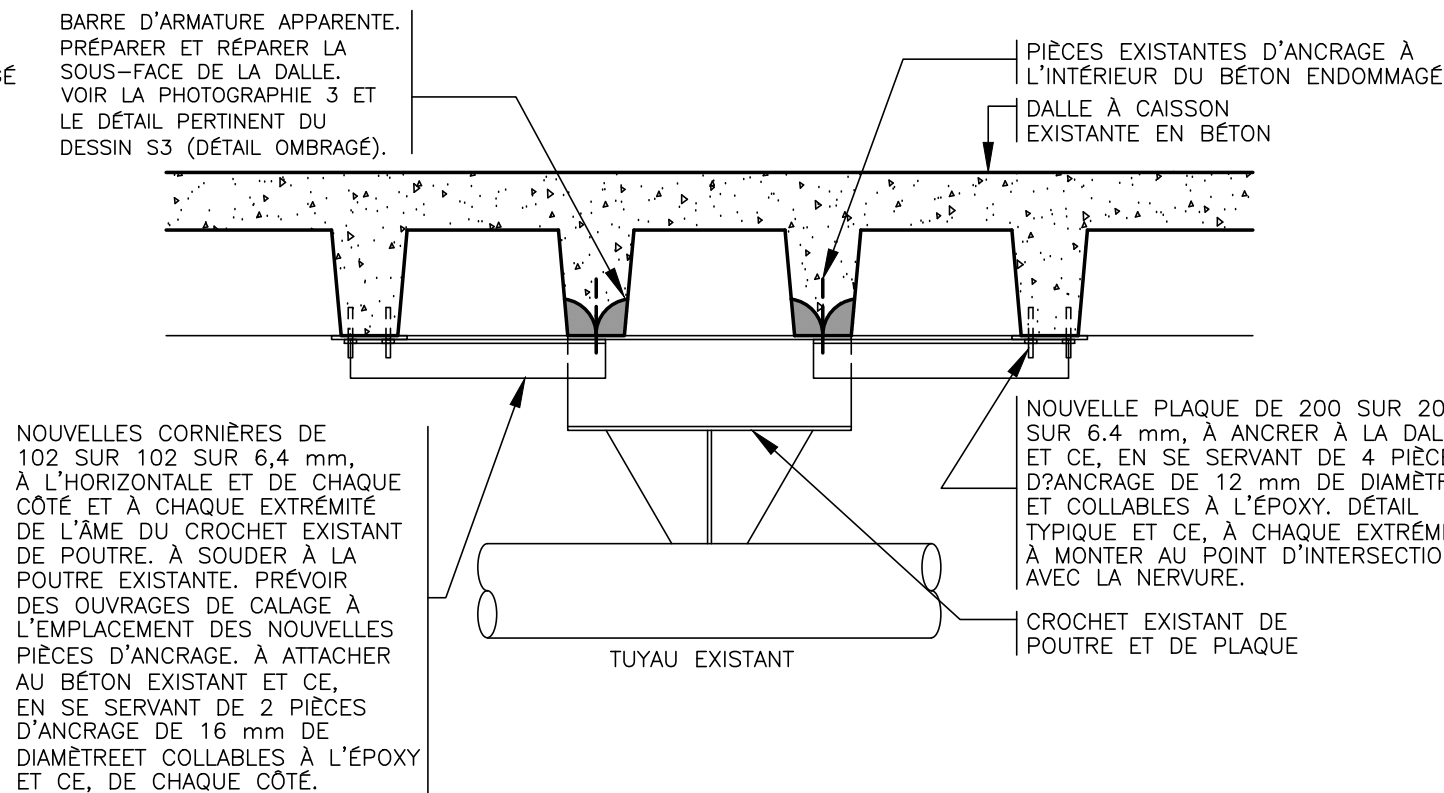


ÉLÉVATION LATÉRALE DU CROCHET
DE POUTRE BR-4 A RÉPARER

TRAVAUX DE RÉPARATION D'OUVRAGES CORRODÉS (S'APPLIQUENT AUSSI AUX PHOTOGRAPHIES 1, 2 ET 3).
1. SCARIFIER LES SUPPORTS ET CROCHETS EXISTANTS EN ACIER ET CE, EN S'ASSURANT DE LEUR DONNER UN FINI DE CÔTE OU DE NIVEAU SP-3.
2. PENDRE L'ACIER EXISTANT (À 52 ENDROITS) ET CE, EN SE SERVANT D'UNE PEINTURE INDUSTRIELLE DE PROTECTION CONTRE LA CORROSION.



PHOTOGRAPHIE 4 –
EXEMPLE D'UN OUVRAGE CORRODÉ À RÉPARER.
(PRÉVOIR LES RÉPARATIONS REQUISES À 52 ENDROITS.)



ÉLÉVATION LATÉRALE DU CROCHET
DE POUTRE BR-5 A RÉPARER

TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE, AUX FINS DE DÉMOLITION ET (OU) DE CONSTRUCTION
LES TRAVAUX TEMPORAIRES D'ÉTAYAGE AUX FINS DE DÉMOLITION ET (OU) DE CONSTRUCTION DEVRONT ÊTRE CONÇUS ET DÉTAILLÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. PRÉSENTER DES DESSINS D'ATELIER À L'EXAMEN DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. LES DESSINS DEVRONT ÊTRE ESTAMPILLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR ACCRÉDITÉ À PRATIQUER SA PROFESSION EN ONTARIO. PERMETTRE AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL D'EXAMINER LES ÉTATS TEMPORAIRES ET CE, AVANT LA MISE EN ROUTE DES TRAVAUX DE CONSTRUCTION ET (OU) DES OUVRAGES DE DÉMOLITION; EN OUTRE, AVANT L'ENLEVEMENT DESDITS ÉTATS TEMPORAIRES.

NOTE :
DES RAPPORTS D'INSPECTION CRÉÉS PAR SUITE DES TRAVAUX ANNOTES CI-AVANT DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉS AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL

NOTES GÉNÉRALES

- TOUTE DÉVIATION AUX CONDITIONS ANNOTÉES DANS LES PRÉSENTS DESSINS DEVRA ÊTRE SIGNALÉE AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- LA CONCEPTION DE LA PRÉSENTE STRUCTURE EST CONFORME AUX EXIGENCES DE LA PARTIE 4 DU CODE DE CONSTRUCTION DE L'ONTARIO, SELON SON ÉDITION DE 2012 ET PLUS PRÉCISEMENT, EN CONFORMITÉ AVEC LE RÈGLEMENT ONTARIEN 332/12 ET SES MODIFICATIFS À DATE.
- TOUTES LES MODIFICATIONS AUX STRUCTURES EXISTANTES DEVRONT SE LIMITER AUX TRAVAUX ANNOTÉS DANS LES PRÉSENTS DESSINS. TOUTE MODIFICATION ADDITIONNELLE OU PROPOSÉE À L'EMPLACEMENT DES STRUCTURES EXISTANTES DEVRA ÊTRE APPROUVÉE PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- MATÉRIAUX
 - PROFILES CREUX EN ACIER DE CONSTRUCTION, DE NUANCE C ET CONFORMES À LA NORME ASTM A500; ALTERNATIVEMENT, DE NUANCE C ET CONFORMES À LA NORME G40.21 350W
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, TOUS LES AUTRES ARTICLES EN ACIER DE CONSTRUCTION DEVRONT ÊTRE DE CATÉGORIE G40.21 350W ET PRÉSENTER UNE VALEUR FY DE 300 MPa.
 - À MOINS D'INDICATIONS CONTRAIRES, L'ENSEMBLE DE L'ACIER DE CONSTRUCTION DEVRA RECEVOIR UNE COUCHE D'APPRÊT OU D'IMPRESSION D'APPLICATION EN USINE.
 - BOULONS, DE NUANCE A325

TABLEAU DES FORCES D'ANCRAGE DES SUPPORTS DE TUYAUTERIE EXISTANTS

TYPE DE TUYAU	PIÈCE D'ANCRAGE	N° FORCE DEVANT ÊTRE CALCULÉE EN MULTIPLIANT L'AXE X PAR L'AXE Y	
VAPEUR	1	212 kN	2.1 kN
	2	335 kN	39.2 kN
CONDENSAT	1	27.3 kN	3.3 kN
	2	1.0 kN	2.2 kN
	3	18.4 kN	11.9 kN

Canada

Public Works and
Government services
Canada
Real Property
Branch
Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Direction générale
des biens immobiliers

LEGEND

HHAngus

HHAngus & Associates Limited Consulting Engineers
1127 Leslie Street, Toronto, ON, M3C 2J6 Canada
www.hhangus.com | T 416 443 8200 | F 416 443 8290

Goodkey Weedmark
Consulting Engineers

GOODKEY WEEDMARK & ASSOCIATES LIMITED
1440 Woodward Dr.
Ottawa, Ontario
Canada K2C 3B8
613 527-5111
613 527-5115
www.gwcl.com
Fax
Web

CUNIFFE
CUNIFFE & ASSOCIATES
CONSULTING STRUCTURAL ENGINEERS
102-1737 WOODWARD DR. OTTAWA, ONT. K2C 0P9
TEL (613) 728-7242 FAX (613) 728-1461
Email: cuniffec@cuniffec.com

2017-08-09	DOCUMENT DE SOUMISSION-REV 1
2017-07-26	DOCUMENT DE SOUMISSION
2017-06-28	100% SOUMISSION D'EXAMEN
2017-06-01	99% SOUMISSION D'EXAMEN
Date	Revision



project projet
NAC –
TRAVAUX DE
RÉPARATION

drawing dessin

NOTES & DETAILS
PIPE SUPPORT &
CONCRETE REPAIRS

Drawn By: RW
Date 2017-08-09
Reviewed By: DH
Date 2017-08-09
Project no. No. du projet
R.090544
Drawing no. No. du dessin