

NOTES GÉNÉRALES

1.

SAUF INDICATION CONTRAIRE, LES ÉLÉMENTS À FABRIQUER SERONT EN ACIER 350WT CAT 3.
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, ALL FABRICATED PARTS SHALL BE IN 350WT CAT 3 STEEL.
2.

LES CONDITIONS D'UTILISATION ET LES CARACTÉRISTIQUES DES SYSTÈMES SONT DONNÉES DANS LE DEVIS C16-45-003-03 (RÉF.2).
THE TERMS OF USE AND THE SYSTEM CHARACTERISTIC ARE GIVEN BY THE SPECIFICATION C16-45-003-04 (REF.3).
3.

LES EMPLACEMENTS DES SYSTÈMES SONT DONNÉS SUR LE PLAN C16-45-160-03 (RÉF.1).
THE SYSTEM LOCATIONS ARE GIVEN BY THE DRAWING C16-45-160-03 (REF.1).
4.

LES ANCRAGES SONT DIMENSIONNÉS POUR SUPPORTER UNE CHARGE DE 22.2kN (5000 lbs). LES ANCRAGES DOIVENT ÊTRE UTILISÉS EXCLUSIVEMENT POUR LA PROTECTION CONTRE LES CHUTES ET LORSQUE LE NAVIRE EST EN EAU CALME.
THE ANCHORAGES ARE DESIGNED TO SUPPORT 22.2kN (5000 lbs). THE ANCHORAGES SHALL BE USED ONLY FOR FALL PROTECTION AND WHEN THE SHIP IS IN CALM WATER.
5.

BRISER LES ARÊTES VIVES SUR LES ANCRAGES.
BREAK SHARP EDGES ON ANCHORAGES.
6.

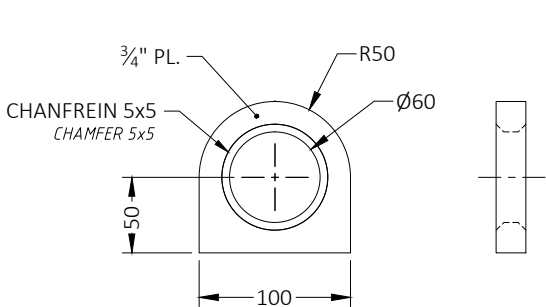
LA DÉFINITION DE LA STRUCTURE D'APPUI DES POINTS D'ANCRAGE DES SYSTÈMES PROVIENT DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE. LA STRUCTURE DOIT CORRESPONDRE AVEC CELLE IDENTIFIÉE SUR CE DESSIN. EN CAS DE DIFFÉRENCE, CONTACTER L'INGÉNIEUR RESPONSABLE DU PLAN.
THE SUPPORT STRUCTURE DEFINITION FOR ANCHORAGE POINT OF THE SYSTEM WAS GIVEN BY THE CANADIAN COAST GUARD. THE STRUCTURE MUST MATCH WITH WHAT IS INDICATED ON THE DRAWING. IF IT'S DIFFERENT, CONTACT THE ENGINEER IN CHARGE OF THE DRAWING.
7.

LE TRAVAILLEUR DOIT PORTER UN HARNAIS DE SÉCURITÉ POUR TOUS LES SYSTÈMES MONTRÉS SUR CE PLAN.
THE WORKER MUST WEAR SAFETY HARNESS FOR ALL SYSTEM DESCRIBED ON THIS DRAWING.
8.

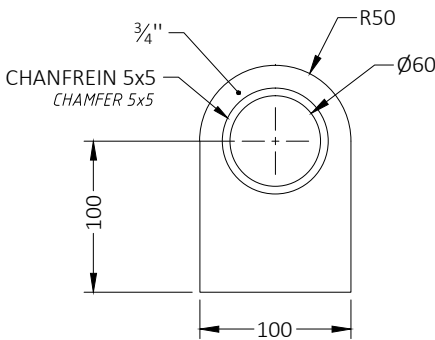
SUITE À UNE CHUTE, LES ANCRAGES AYANT SUBI UNE FORCE D'IMPACT DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS. SE RÉFÉRER AUX RECOMMANDATIONS DES MANUFACTURIERS AU SUJET DES ÉQUIPEMENTS UTILISÉS LORS DE LA CHUTE.
AFTER A FALL, THE ACHORAGES HAVING RECEIVED AN IMPACT FORCE SHALL BE REPLACED. REFER TO THE RECOMMENDATIONS OF THE MANUFACTURER CONCERNING THE EQUIPMENTS USED DURING THE FALL.
9.

LES POINTS D'ANCRAGES DOIVENT ÊTRE IDENTIFIÉS (EX. PEINTURE) AFIN DE NE PAS LES CONFONDRE AVEC LES ANNEAUX DE LEVAGE.
THE ANCHORAGE POINTS SHALL BE IDENTIFIED (EX. PAINTING) IN ORDER TO NOT CONFUSE THEM WITH THE LIFTING RINGS.

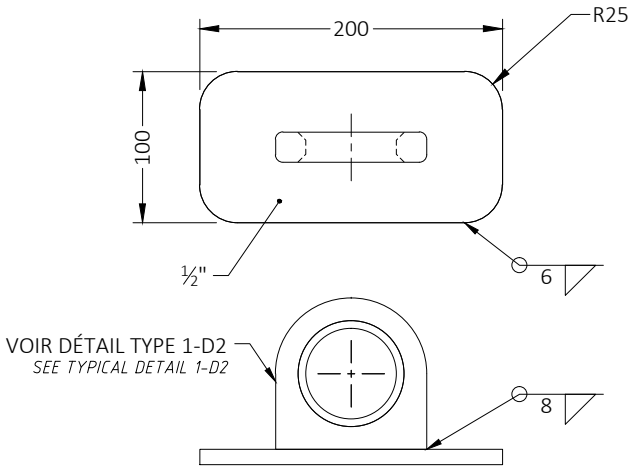
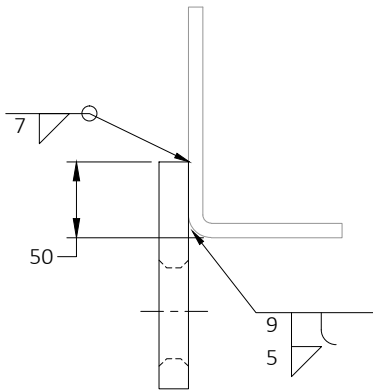
ANCRAGES TYPIQUES
TYPICAL ANCHORAGES



DÉTAIL TYPE 1-D2
ANCRAGE
TYPICAL DETAIL 1-D2
ANCHORAGE



DÉTAIL TYPE 1-D4
ANCRAGE
TYPICAL DETAIL 1-D4
ANCHORAGE



DÉTAIL TYPE 1-D6
ANCRAGE AVEC DOUBLANTE
TYPICAL DETAIL 1-D6
ANCHORAGE WITH DOUBLING PLATE



CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME

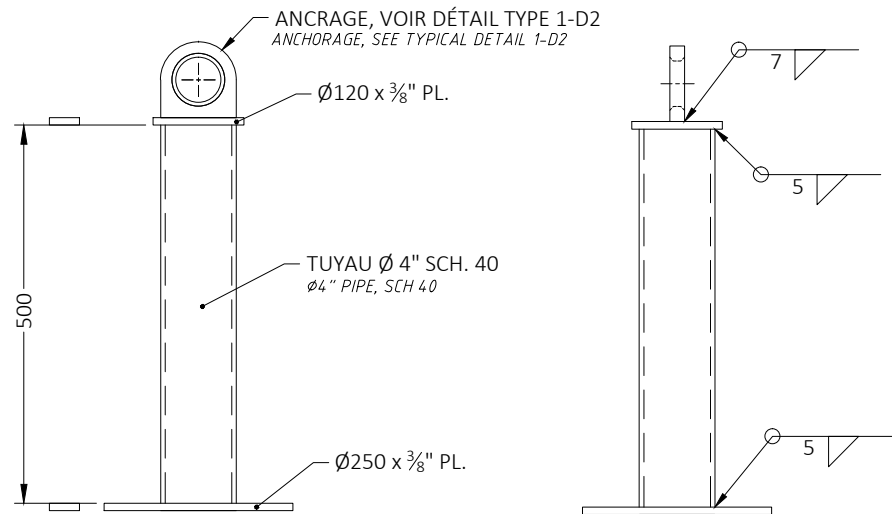
CLIENT/CLIENT:
GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PROJET/PROJECT:
SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES
TITRE/TITLE:
DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES
ÉCHELLE/SCALE:
1:5
FEUILLE/SHEET:
1 / 13
REV:
0

NO. DESSIN/DWG NB:
C16-45-160-04
DESSINÉ/DRAWN:
J.PICHETTE
VÉRIFIÉ/
CHECKED:
J.C. L.
APPROUVÉ/APPROVED:
P.MIREAULT-G, ing.
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. / THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED
DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017

POTEAUX D'ANCRAGE TYPIQUES
TYPICAL ANCHORAGE POSTS



DÉTAIL TYPIQUE 2-C3
POTEAU
TYPICAL DETAIL 2-C3
POST

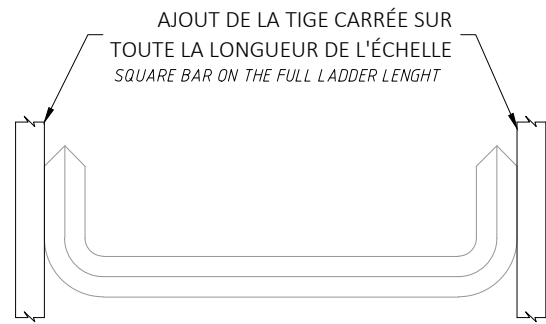
CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES		
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES		
ÉCHELLE/SCALE: 1:10	FEUILLE/SHEET: 2 / 13	REV: 0

NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04	NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.
DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE	VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.
APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.	
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON	



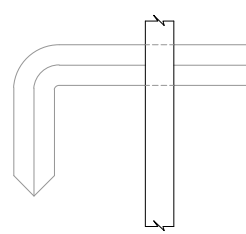
RENFORCEMENT TYPIQUES DES ÉCHELLES

TYPICAL STRENGTHENING OF THE LADDERS

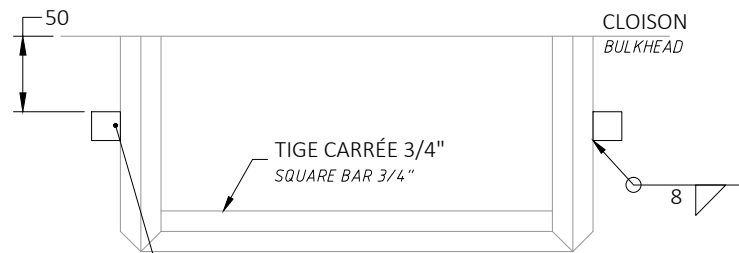


AJOUT DE LA TIGE CARRÉE SUR
TOUTE LA LONGUEUR DE L'ÉCHELLE
SQUARE BAR ON THE FULL LADDER LENGHT

ÉLEVATION / *ELEVATION*



SECTION / *SECTION*



PLAN / *PLAN*

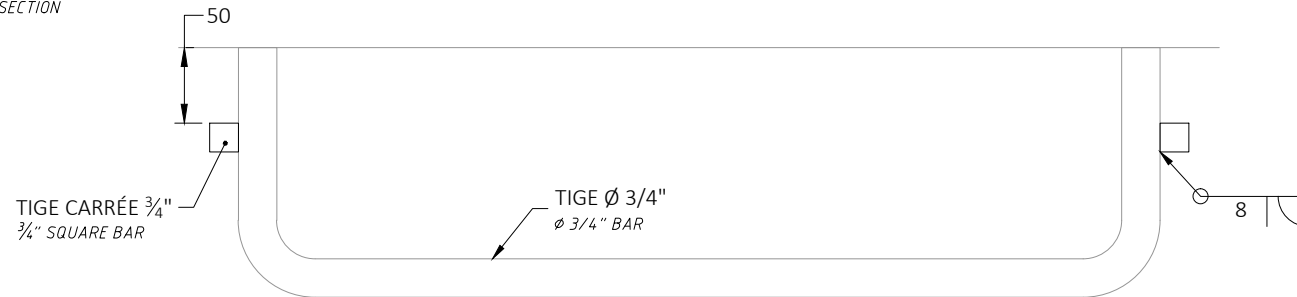
CLOISON
BULKHEAD

TIGE CARRÉE 3/4"
SQUARE BAR 3/4"

TIGE CARRÉE 3/4"
ACIER 350W
TYP. POUR LES TIGES CARRÉES
*3/4" SQUARE BAR
STEEL 350W
TYP. FOR SQUARES BARS*

DÉTAIL TYPIQUE 3-B2

RENFORCEMENT DES ÉCHELLES DE MÂT
*TYPICAL DETAIL 3-B2
STRENGTHENING OF THE MAST LADDERS*

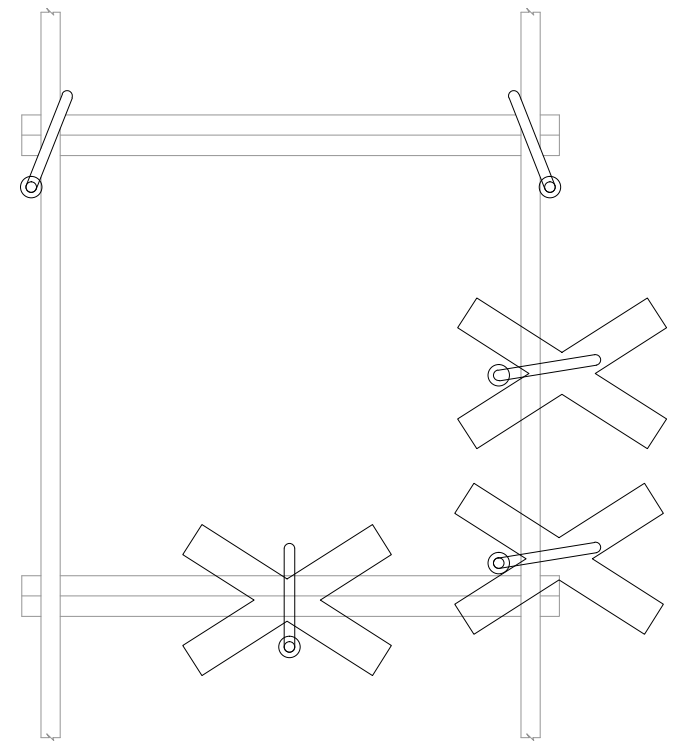


TIGE CARRÉE 3/4"
3/4" SQUARE BAR

TIGE Ø 3/4"
Ø 3/4" BAR

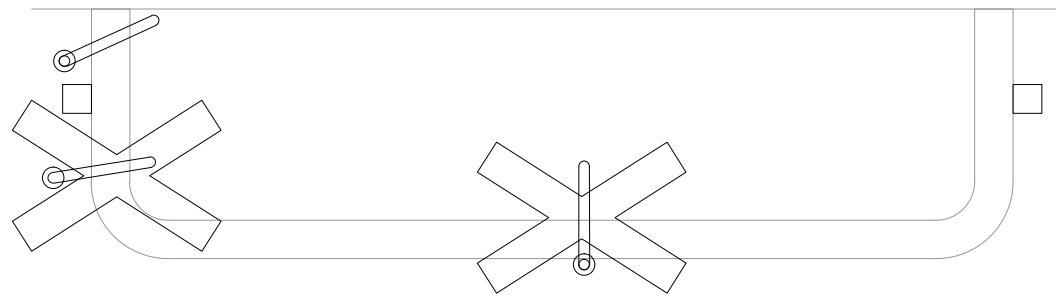
DÉTAIL TYPIQUE 3-C5

RENFORCEMENT DES ÉCHELLES DE GRUES
*TYPICAL DETAIL 3-C5
STRENGTHENING OF THE CRANES LADDERS*



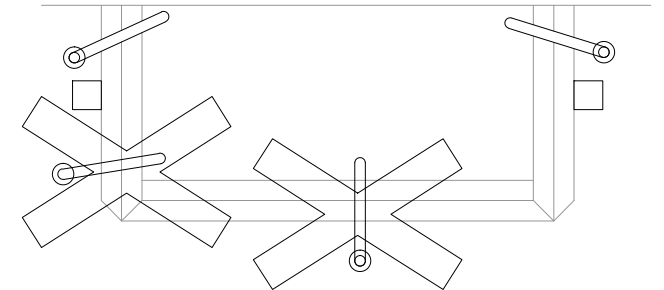
DÉTAIL TYPIQUE 3-B8

POINT D'ATTACHE POUR ASCENSION DES ÉCHELLES
*TYPICAL DETAIL 3-B8
ANCHORAGE POINT TO CLIMB THE LADDER*



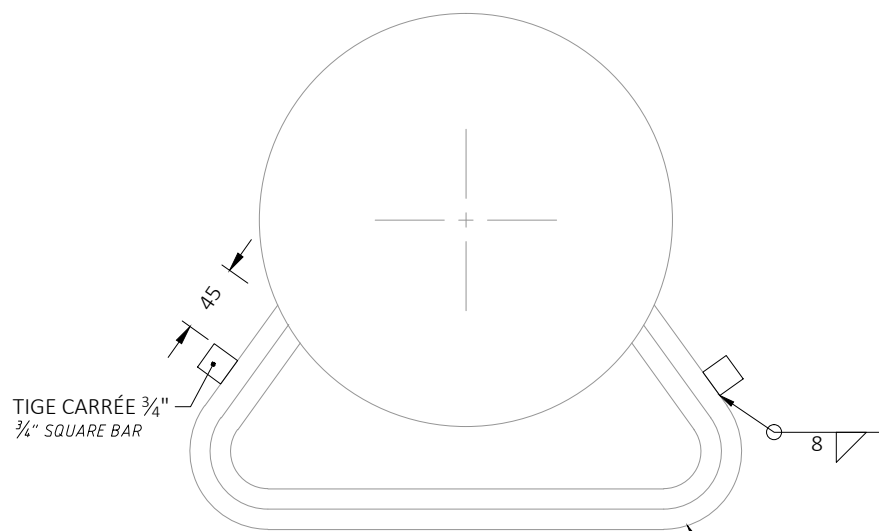
DÉTAIL TYPIQUE 3-D5

POINT D'ATTACHE POUR ASCENSION DES ÉCHELLES
*TYPICAL DETAIL 3-D5
ANCHORAGE POINT TO CLIMB THE LADDER*



DÉTAIL TYPIQUE 3-D8

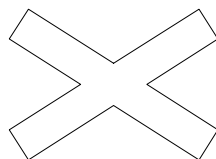
POINT D'ATTACHE POUR ASCENSION DES ÉCHELLES
*TYPICAL DETAIL 3-D8
ANCHORAGE POINT TO CLIMB THE LADDER*




DÉTAIL TYPIQUE 3-D2

RENFORCEMENT DES ÉCHELLES DE MÂT
*TYPICAL DETAIL 3-D2
STRENGTHENING OF THE MAST LADDERS*

TIGE CARRÉE
3/4"



ZONE D'ANCRAJE
INTERDITE
*FORBIDDEN ANCHORAGE
ZONE*

CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04		NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB:	
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES		DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE		VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.	
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES				APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, ing.	
ÉCHELLE/SCALE: 1:5		FEUILLE/SHEET: 3 / 13		REV: 0	
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON					
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. / THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION				 CONCEPT NAVAL EXPERTS-CONSEILS GÉNIE MARITIME	
© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017					



CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME

SYSTÈME DE LIMITATION DU DÉPLACEMENT, ITEM 07 (VOIR RÉF. 1)

TRAVEL RESTRAINT SYSTEM, ITEM 07 (SEE REF.1)

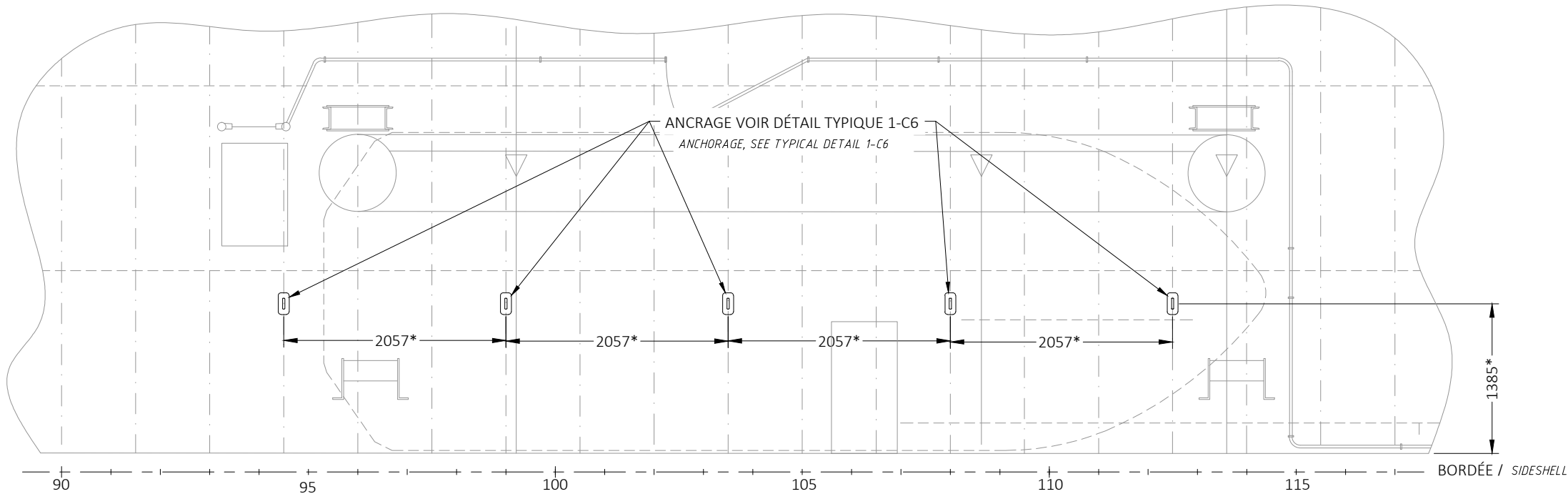
A

B

C

D

E



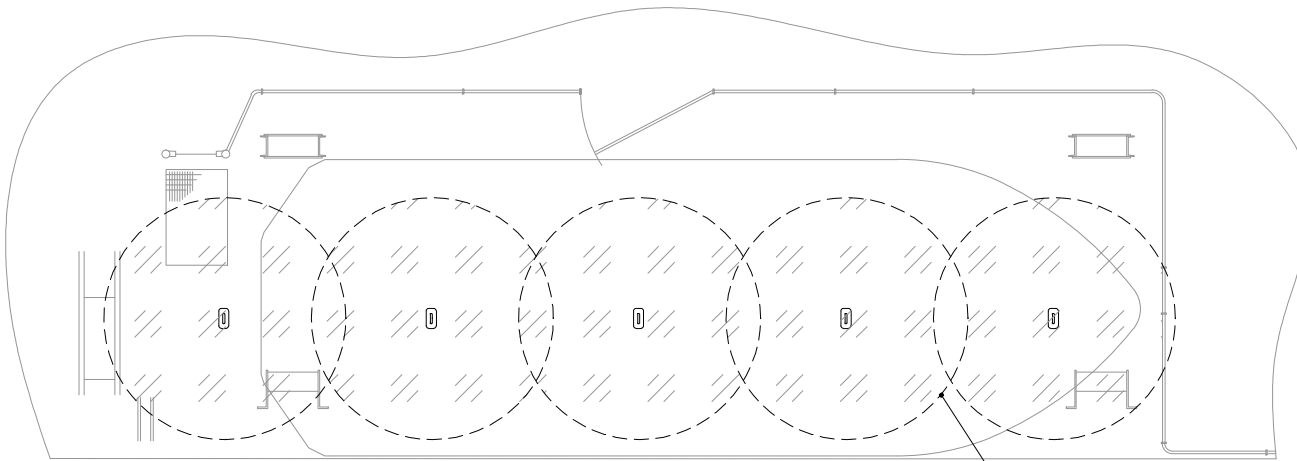
PONT DES EMBARCATIIONS TRIBORD

INSTALLATION POINT D'ANCRAGE

VUE EN PLAN

FLIGHT & BOAT DECK STARBOARD

ANCHORAGE POINT INSTALLATION
PLAN VIEW



VUE EN PLAN

ZONES ACCESSIBLES

PONT DES EMBARCATIIONS TRIBORD

ÉCHELLE 1:75

PLAN VIEW

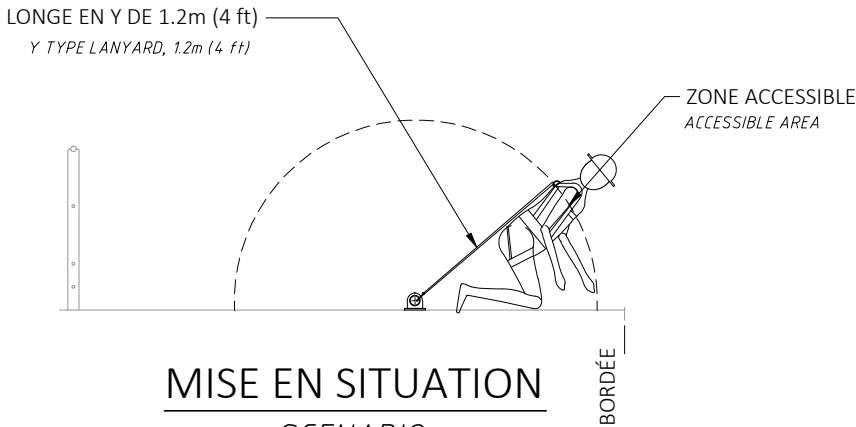
ACCESSIBLE AREA

FLIGHT & BOAT DECK STARBOARD

SCALE 1:75

NOTE

*LES ANCRAGES DOIVENT ÊTRE SOUDÉS AU DROIT DE LA STUCTURE EXISTANTE.
THE ANCHORAGES SHALL BE WELDED IN WAY OF THE EXISTING STRUCTURE.



MISE EN SITUATION

SCENARIO

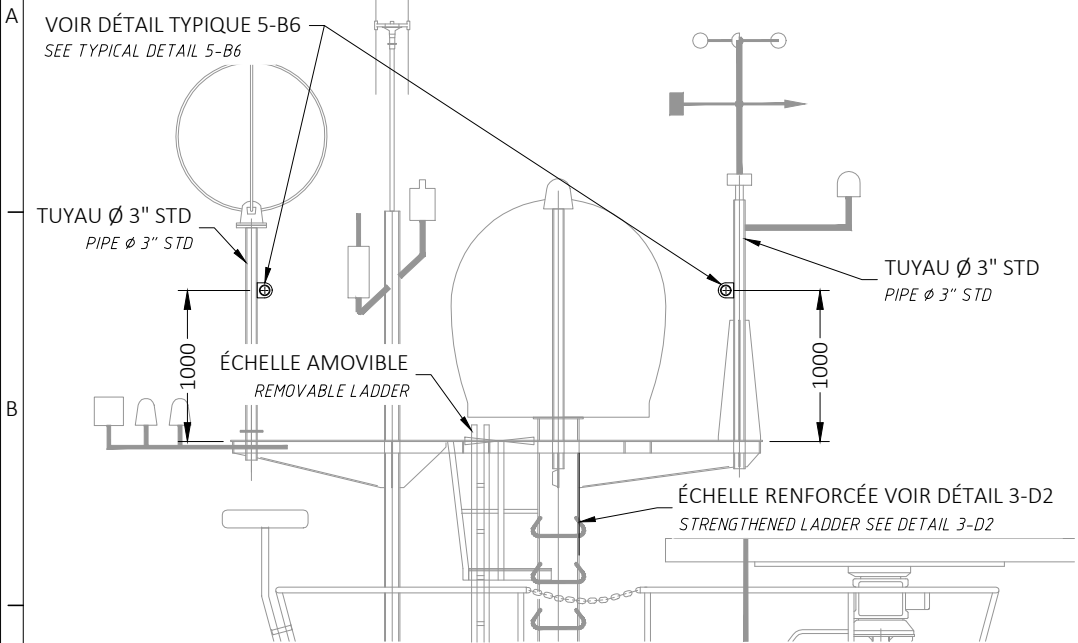
CLIENT/CLIENT:	GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PROJET/PROJECT:	SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES
TITRE/TITLE:	DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES
ÉCHELLE/SCALE:	1:50

NO. DESSIN/DWG NB:	C16-45-160-04	NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.
DESSINÉ/DRAWN:	J.PICHETTE	VÉRIFIÉ/ CHECKED:
		APPROUVÉ/APPROVED:
		P.MIREAULT-G, Ing.
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON		



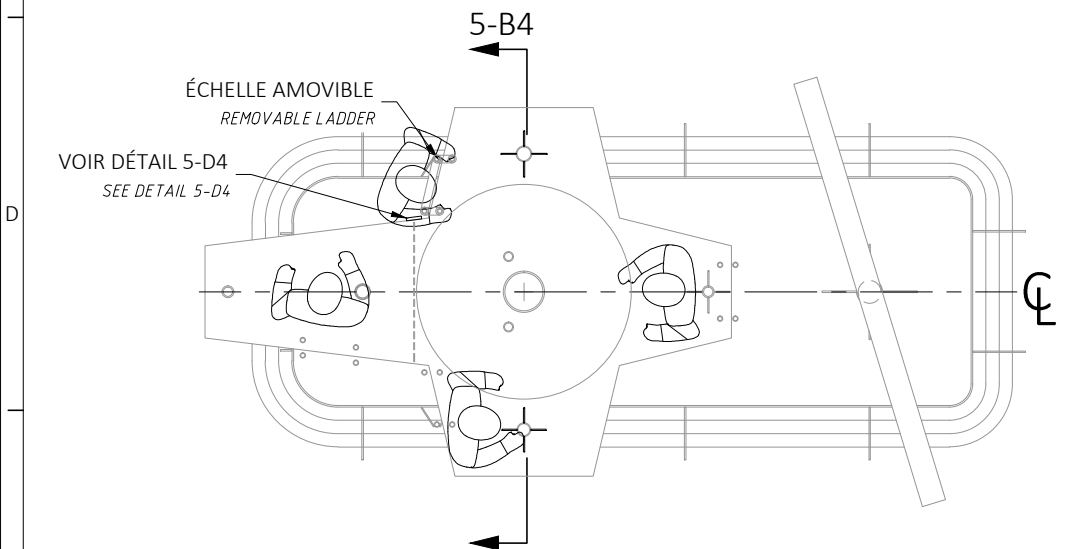
SOUS-SYSTÈME D'ANCRAGE RIGIDE, ITEM 08 (VOIR RÉF. 1)

RIGID ANCHORAGE SUBSYSTEM, ITEM 08 (SEE REF.1)



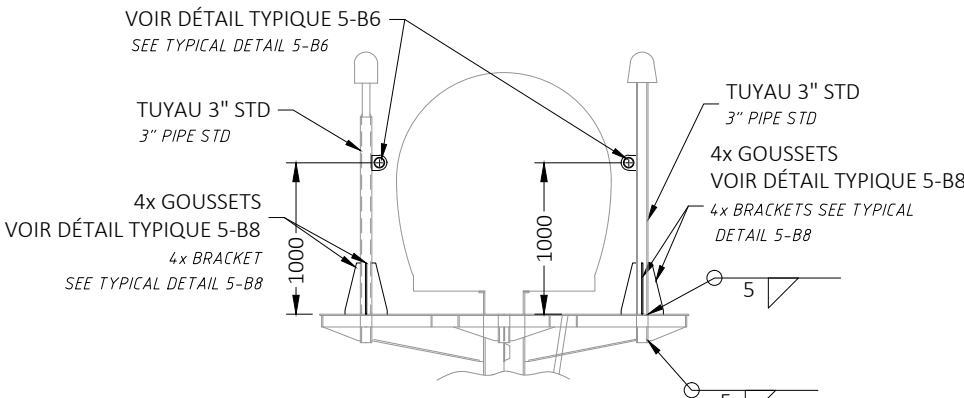
VUE EN ÉLÉVATION

INSTALLATION DU SYSTÈME DE PROTECTION
PLATE-FORME SUPÉRIEURE DU MÂT AVANT
ELEVATION VIEW
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION
FORE MAST UPPER PLATFORM



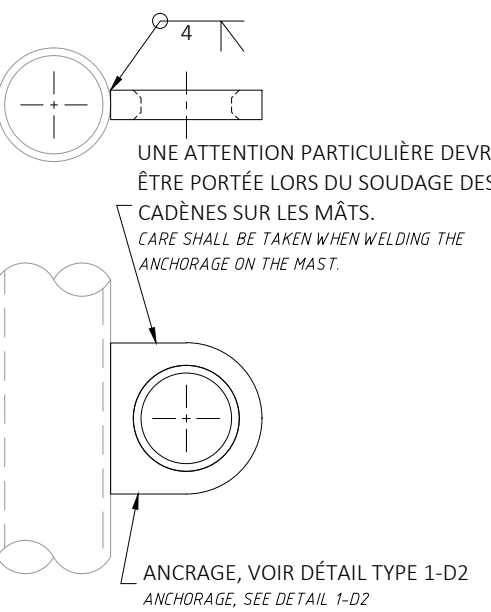
VUE EN PLAN

MÂT AVANT
PLAN VIEW
FORE MAST



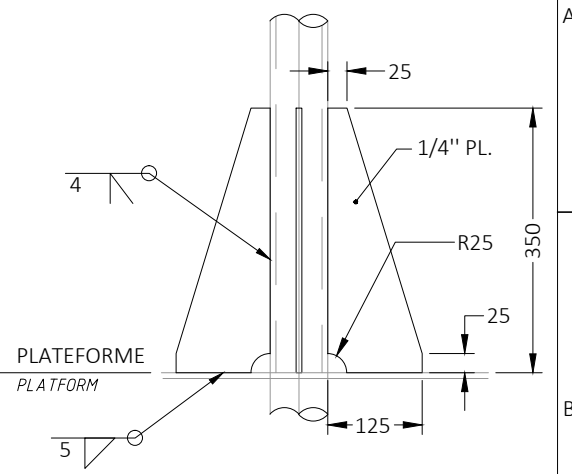
SECTION 5-B4

INSTALLATION DU SYSTÈME DE PROTECTION
PLATE-FORME SUPÉRIEURE DU MÂT AVANT
SECTION 5-B4
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION
FORE MAST UPPER PLATFORM



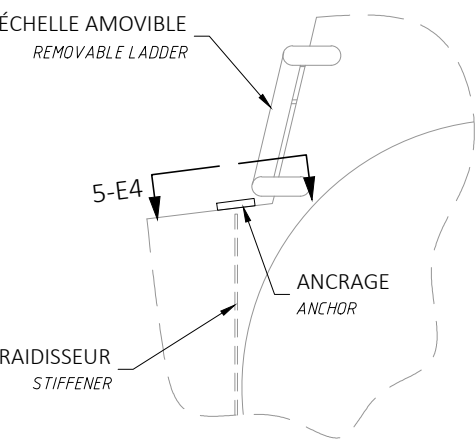
DÉTAIL TYPE 5-B6

ÉCHELLE 1:5
TYPICAL DETAIL 5-B6
SCALE 1:5



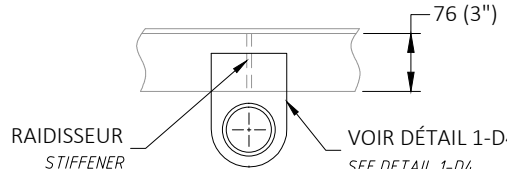
DÉTAIL TYPE 5-B8

ÉCHELLE 1:10
TYPICAL DETAIL 5-B8
SCALE 1:10



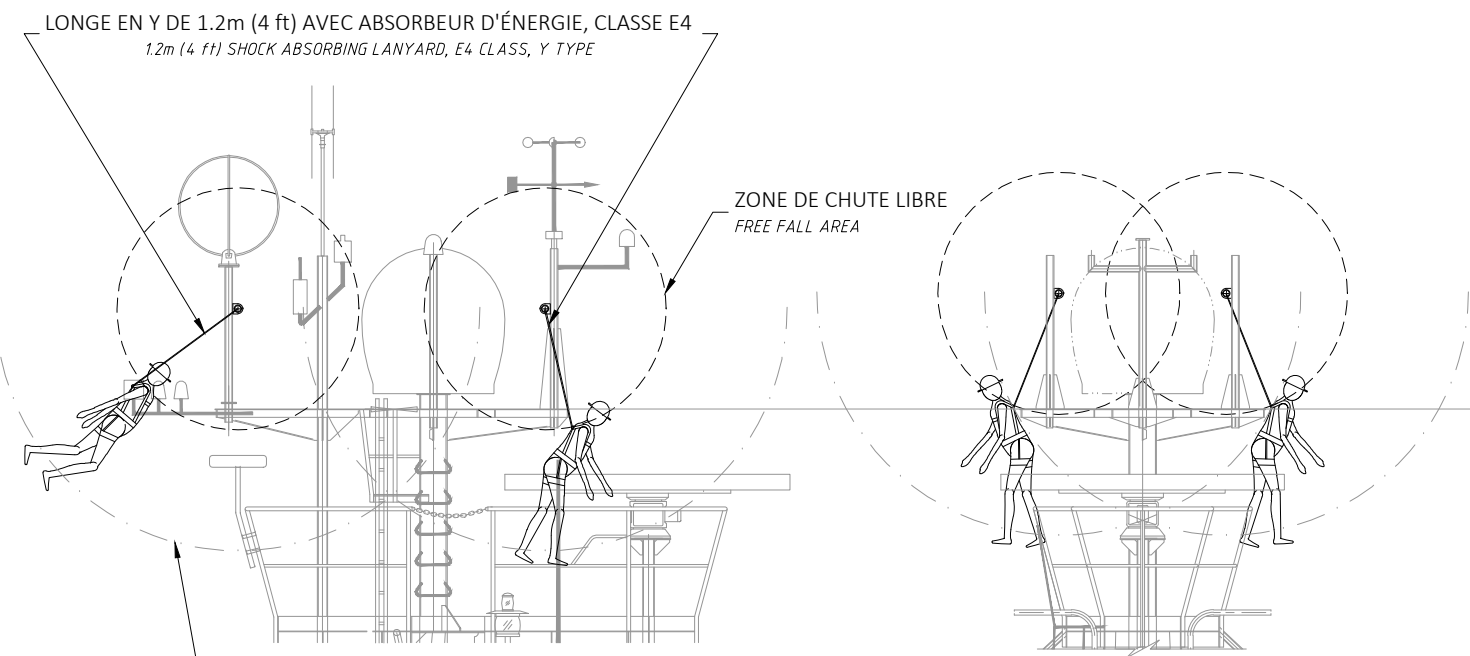
DÉTAIL 5-D4

ÉCHELLE 1:20



SECTION 5-E4

ÉCHELLE 1:10
SECTION 5-D4
SCALE 1:10



MISE EN SITUATION

ÉCHELLE 1:75
SCENARIO
SCALE 1:75

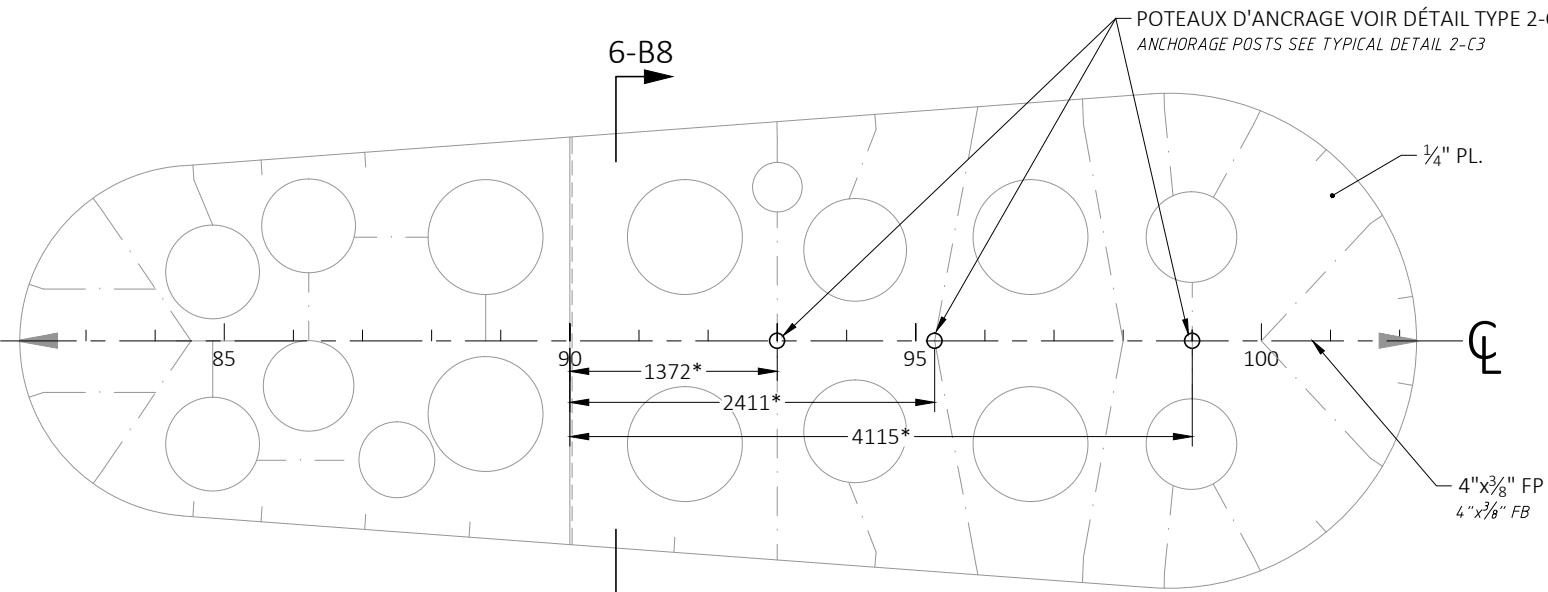
CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYSTÈMES
ÉCHELLE/SCALE: 1:50
FEUILLE/SHEET: 5 / 13
REV: 0

NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04
DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE
VÉRIFIÉ/CHECKED: J.C. L.
APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON



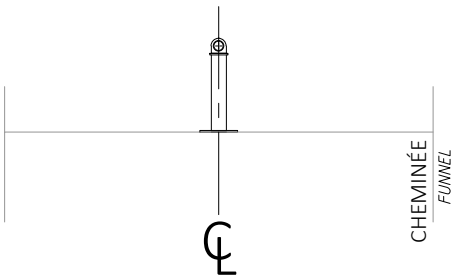
SYSTÈME DE LIMITATION DU DÉPLACEMENT, ITEM 06 (VOIR RÉF. 1)

TRAVEL RESTRAINT SYSTEM, ITEM 06 (SEE REF.1)

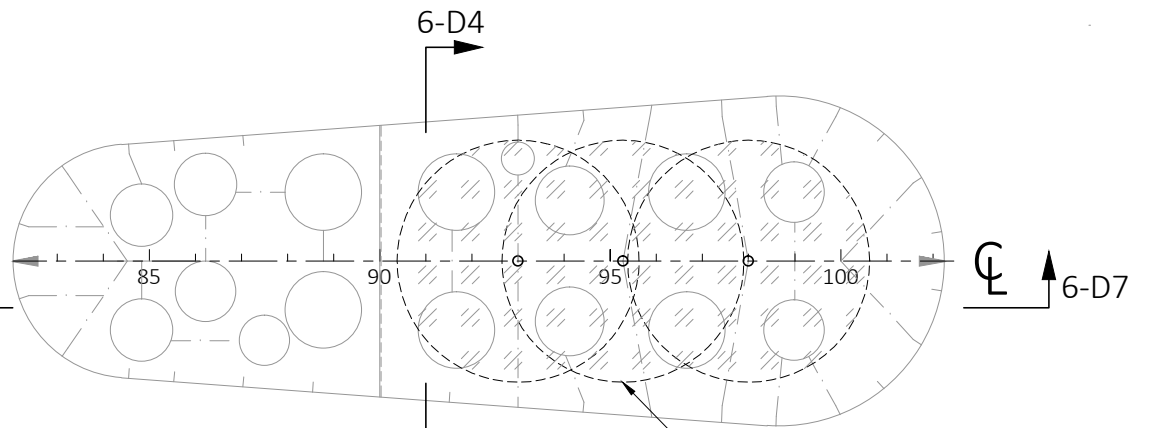


DESSUS DE LA CHEMINÉE
INSTALLATION DU SYSTÈME DE PROTECTION
VUE EN PLAN
FUNNEL TOP PLATE
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION
VIEW PLAN

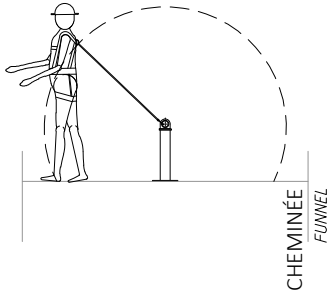
NOTE
*LES POTEAUX DOIVENT ÊTRE SOUDÉES AU DROIT DE LA STUCTURE EXISTANTE.
THE POSTS SHALL BE WELDED IN WAY OF THE EXISTING STRUCTURE.



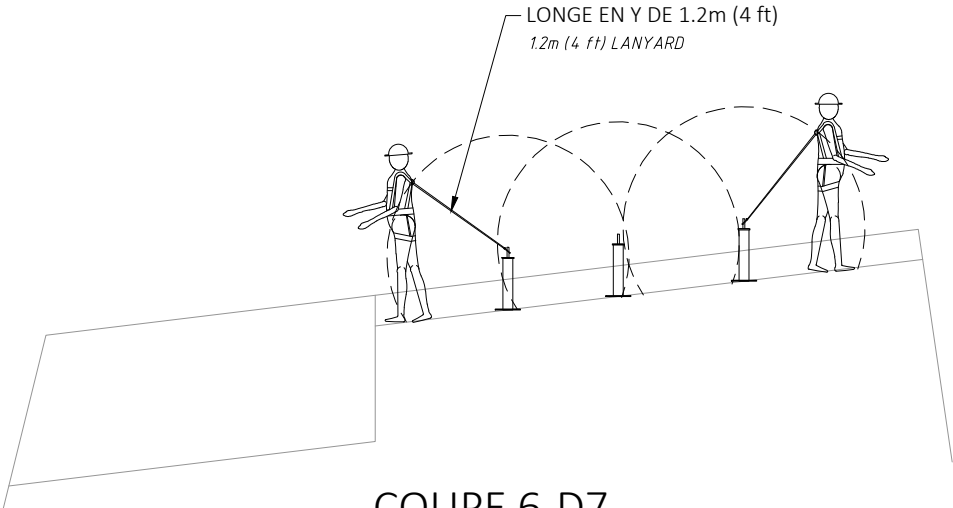
COUPE 6-B8
ORIENTATION DES POTEAUX
SECTION 6-B8
POSTS ORIENTATION



VUE EN PLAN
ZONES ACCESSIBLES
DESSUS DE LA CHEMINÉE
ÉCHELLE 1:75
DETAIL EE
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION
FUNNEL TOP PLATE
SCALE 1:75



COUPE 6-D4
MISE EN SITUATION
ÉCHELLE 1:75
SECTION 6-D4
SCENARIO
SCALE 1:75



COUPE 6-D7
MISE EN SITUATION
ÉCHELLE 1:75
SECTION 6-D7
SCENARIO
SCALE 1:75

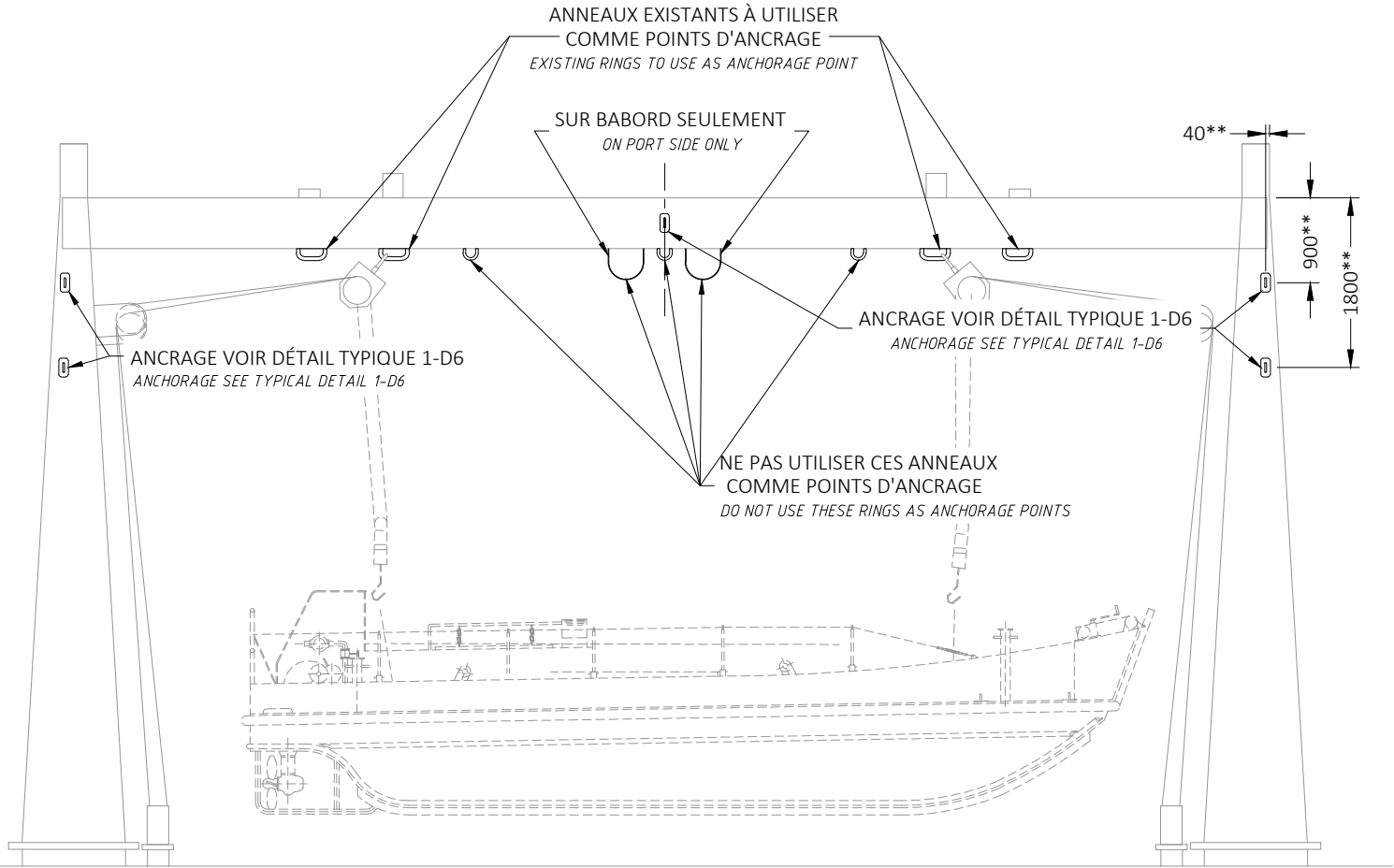
CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES
ÉCHELLE/SCALE: 1:50
FEUILLE/SHEET: 6 / 13
REV: 0

NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04
DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE
VÉRIFIÉ/CHECKED: J.C. L.
APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON



SOUS-SYSTÈME D'ANCRAGE RIGIDE, ITEM 05 (VOIR RÉF. 1)

RIGID ANCHORAGE SUBSYSTEM, ITEM 05 (SEE REF.1)



BOSSOIR BARGE BÂBORD ET TRIBORD

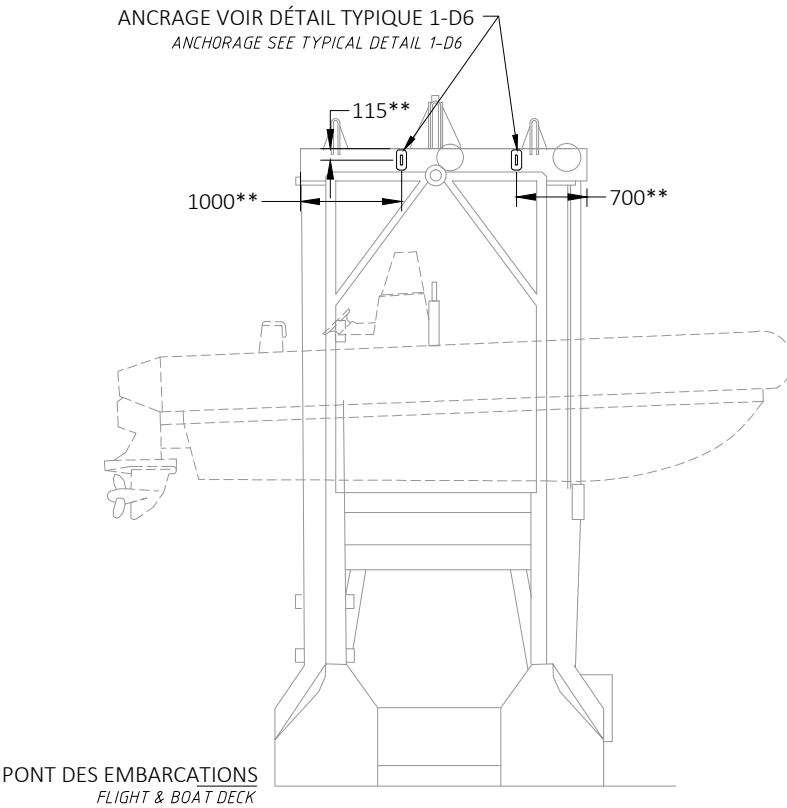
INSTALLATION DU SYSTÈME DE PROTECTION
PORT & STARBOARD BARGE DAVIT
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION

TOUS LES ANCRAGES DE CES DEUX SOUS-SYSTÈMES DOIVENT ÊTRE UTILISÉS AVEC UNE LONGE EN Y DE 1.2m (4 ft) AVEC ABSORBEUR D'ÉNERGIE CLASSE E4. UNE ATTENTION PARTICULIÈRE SERA PORTÉE AUX RISQUES DE TOMBER SUR LA BARGE OU SUR LE ZODIAC LORS DE L'UTILISATION DE CES ANCRAGES.

FOR THESE SUBSYSTEMS, ALL THE ANCHORAGES MUST BE USED WITH 1.2m (4 ft) SHOCK ABSORBING LANYARD, E4 CLASS, Y TYPE. BE CAREFUL WITH THE RISK TO FALL ON THE BARGE OR THE ZODIAC WHEN THESE ANCHORAGE POINT ARE USED .

SOUS-SYSTÈME D'ANCRAGE RIGIDE, ITEM 11 (VOIR RÉF. 1)

RIGID ANCHORAGE SUBSYSTEM, ITEM 11 (SEE REF.1)




BOSSOIR ZODIAC

INSTALLATION DU SYSTÈME DE PROTECTION
ZODIAC DAVIT
FALL PROTECTION SYSTEM INSTALLATION

NOTE

** : LA POSITION FINALE DOIT ÊTRE VALIDÉE SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU CLIENT.
THE FINAL POSITION MUST BE VALIDATED ON BOARD WITH THE CLIENT REPRESENTATIVE.

CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE			NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04		NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.	
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES			DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE		APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, ing.	
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES			VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.			
ÉCHELLE/SCALE: 1:50			FEUILLE/SHEET: 7 / 13		REV: 0	
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON						

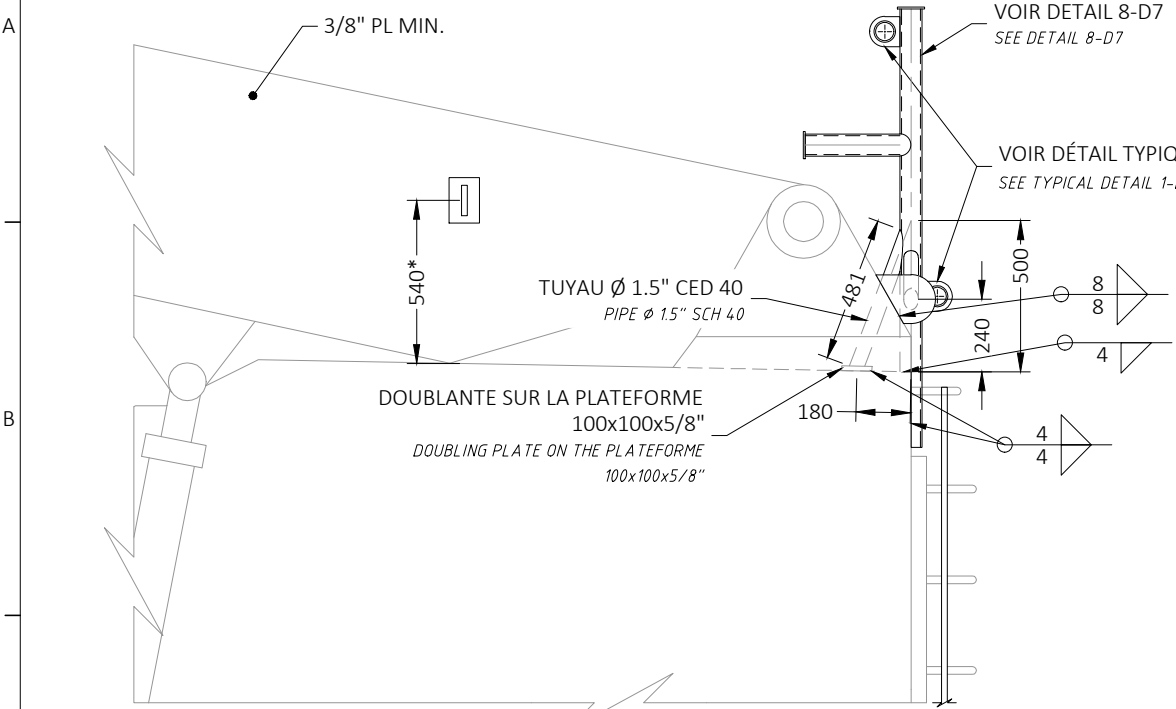


CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME

© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED
DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017

SOUS-SYSTÈME D'ANCRAGE RIGIDE, ITEM 01 (4 GRUES AU TOTAL) (VOIR RÉF. 1)

RIGID ANCHORAGE SUBSYSTEM, ITEM 01 (TOTAL OF 4 CRANES) (SEE REF. 1)

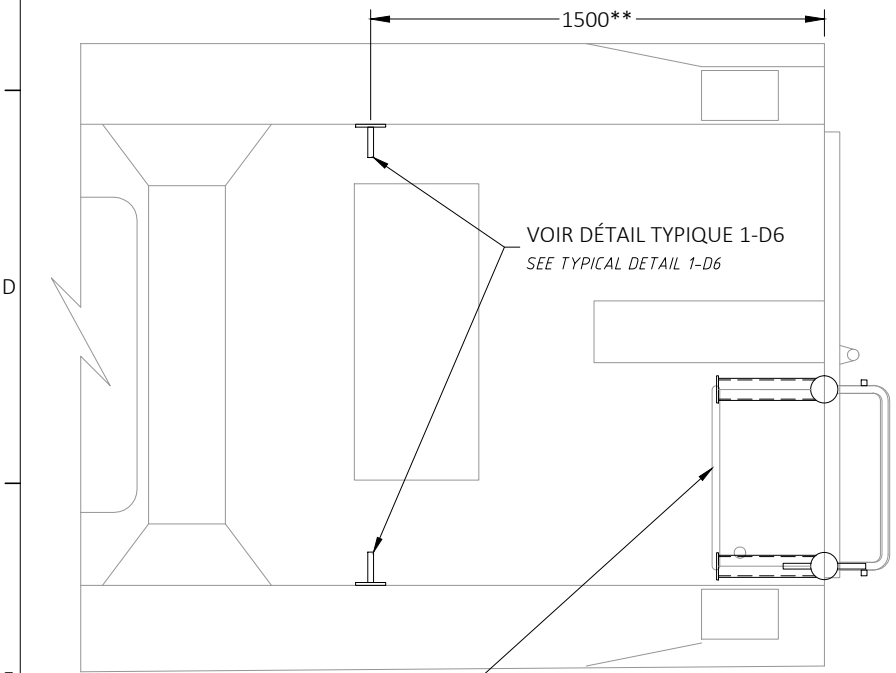


PROFIL

SYSTÈME DE SÉCURISATION DES GRUES

PROFILE

CRANES SECURING SYSTEM

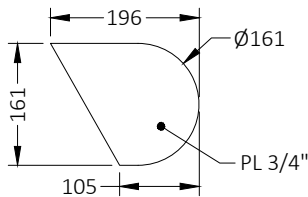


VUE EN PLAN

SYSTÈME DE SÉCURISATION DES GRUES

PLAN VIEW

CRANES SECURING SYSTEM



DÉTAIL 8-D7

APPUI TRANSVERSAL

ÉCHELLE 1:10

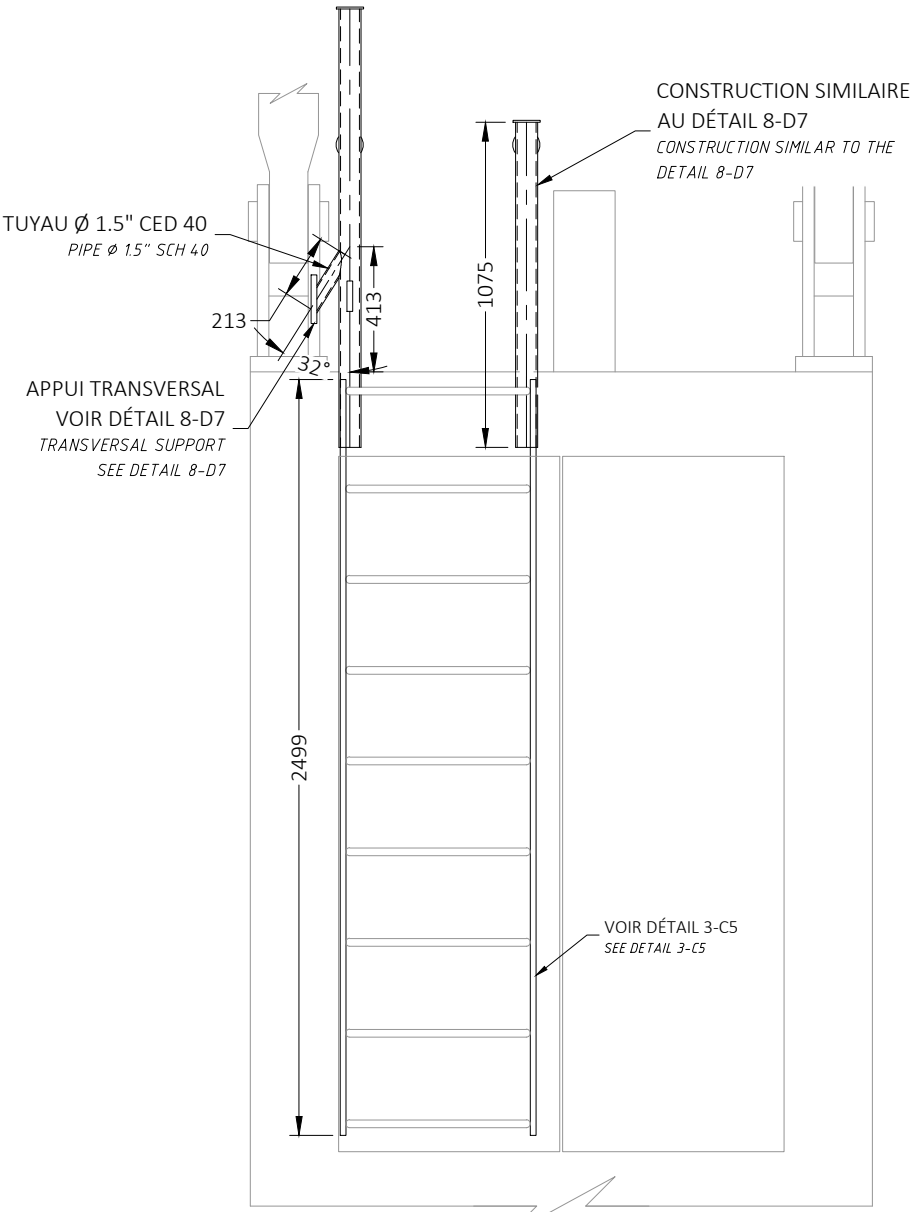
DETAIL 8-D7

LATERAL SUPPORT
SCALE 1:10

NOTE

1. TOUT RÉSERVOIR D'HUILE ADJACENT AUX SOUDURES DOIT ÊTRE VIDÉ, NETTOYÉ ET DÉGAZÉ AVANT TOUS TRAVAUX À CHAUD.
ALL OIL TANK NEAR THE WELDINGS MUST BE EMPTIED, CLEANED AND DEGASSED BEFORE HOT WORK.

** : LA POSITION FINALE DOIT ÊTRE VALIDÉE SUR PLACE AVEC LE REPRÉSENTANT DU CLIENT.
THE FINAL POSITION MUST BE VALIDATED ON BOARD WITH THE CLIENT REPRESENTATIVE.

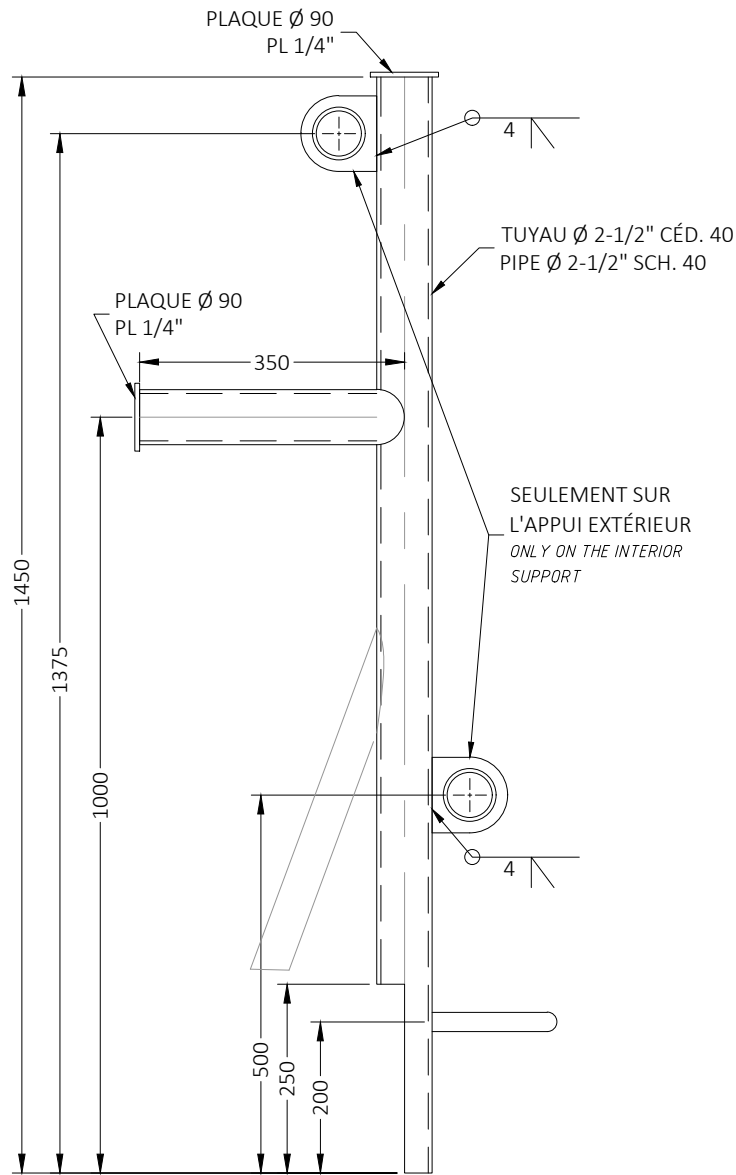


VUE REGARDANT VERS L'ÉCHELLE

MODIFICATION AUX ÉCHELLES DES GRUES

VIEW LOOKING TO THE LADDER

MODIFICATION TO THE CRANES LADDERS



DÉTAIL 8-D7

NOUVEAUX APPUIS

ÉCHELLE 1:10

DETAIL 8-D7

NEW SUPPORTS
SCALE 1:10

* : LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES ET AJUSTÉES SI NÉCESSAIRE LORS DU MONTAGE.
DIMENSIONS TO CHECKED AND MODIFIED IF NECESSARY DURING THE INSTALLATION.

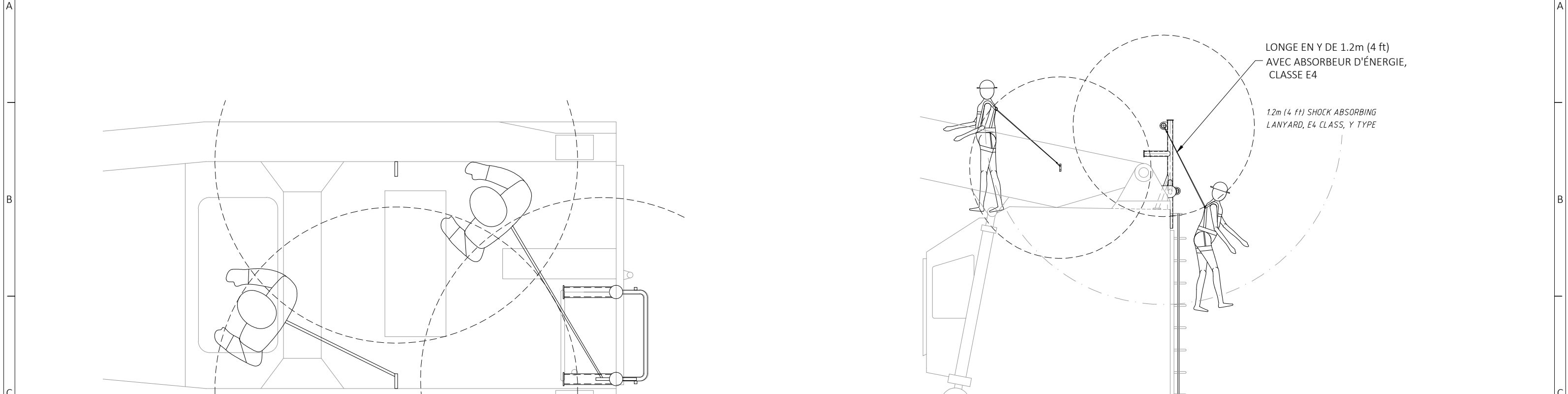
CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04		NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.	
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES		DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE		VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.	
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES		APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.		USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON	
ÉCHELLE/SCALE: 1:25		FEUILLE/SHEET: 8 / 13		REV: 0	

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. / THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED
DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017

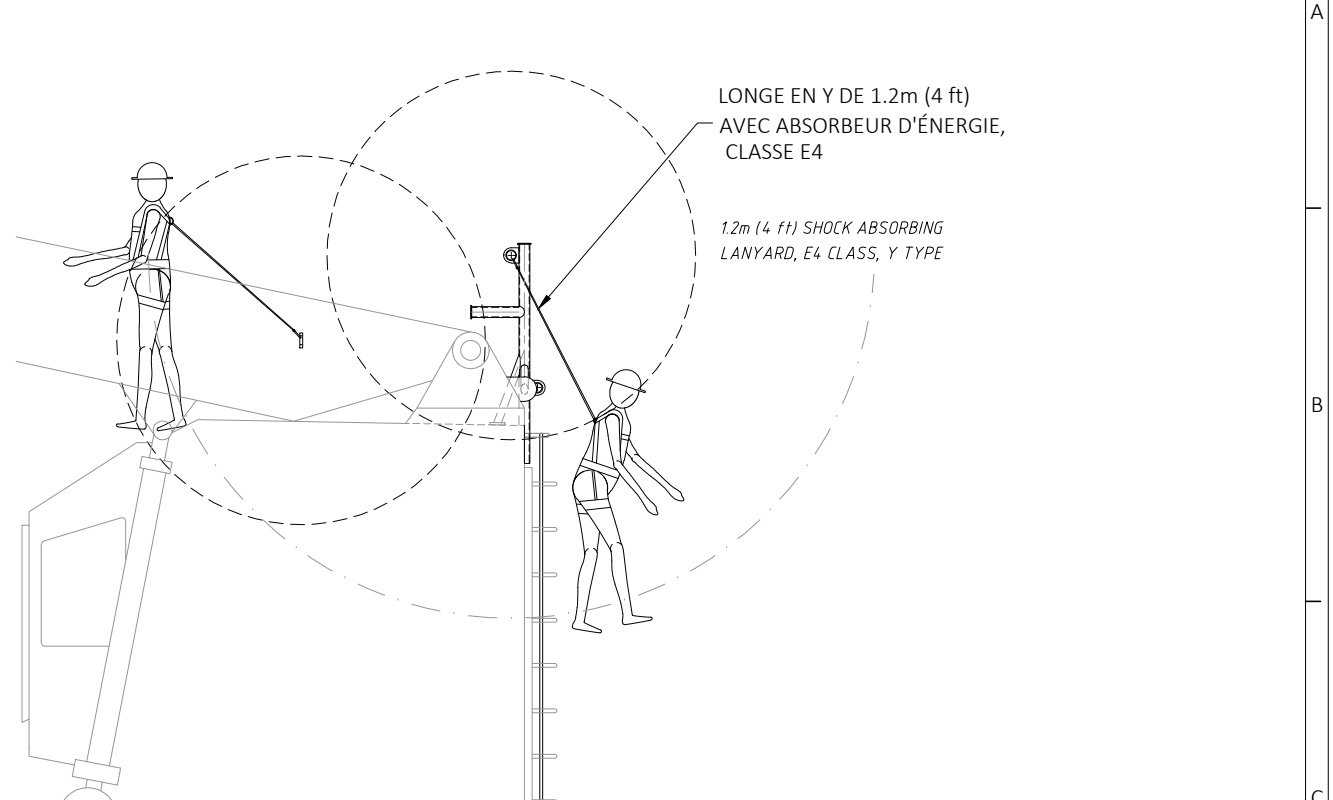


CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME



VUE DE DESSUS
GRUE
SCENARIO
PLAN VIEW
CRANE

MISE EN SITUATION
PROFIL
ÉCHELLE 1:50
SCENARIO
PROFILE
SCALE 1:50



PROFIL
ÉCHELLE 1:50
SCENARIO
PROFILE
SCALE 1:50

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE Dessin ou d'un ÉLÉMENT de ce Dessin est STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTHORIZATION ÉCRITE. / THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

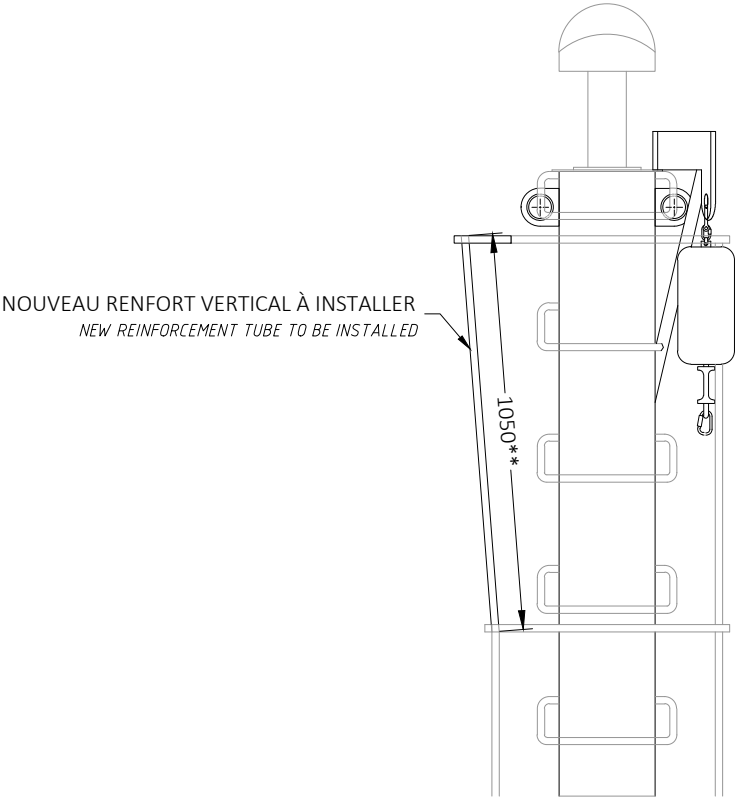
© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED
DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017

1 50mm 2 3 4 5 6 7 8

FORMAT: 11x17

LIGNE DE VIE AUTO-RÉTRACTABLE, ITEMS 02, 03 ET 04 (VOIR RÉF. 1)

AUTO-RETRACT LIFELINE, ITEMS 02, 03 AND 04 (SEE REF.1)

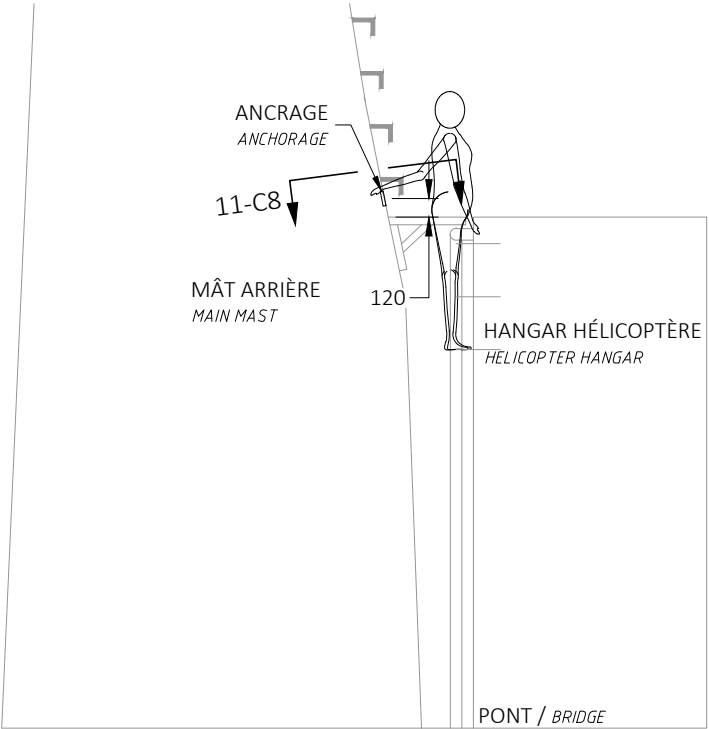


SECTION 11-D3

ÉCHELLE 1:20

SECTION 11-D3

SCALE 1:20

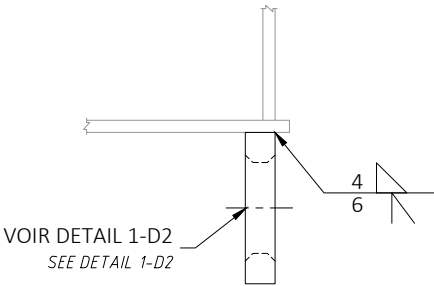


BASE DU MÂT ARRIÈRE

INSTALLATION DE L'ANCRAGE
REGARDANT VERS TRIBORD

LOWER PART OF MAIN MAST

INSTALLATION OF ANCHORAGE
LOOKING TO STARBOARD



SECTION 11-C8

ÉCHELLE 1:5


SECTION 11-C8

SCALE 1:5

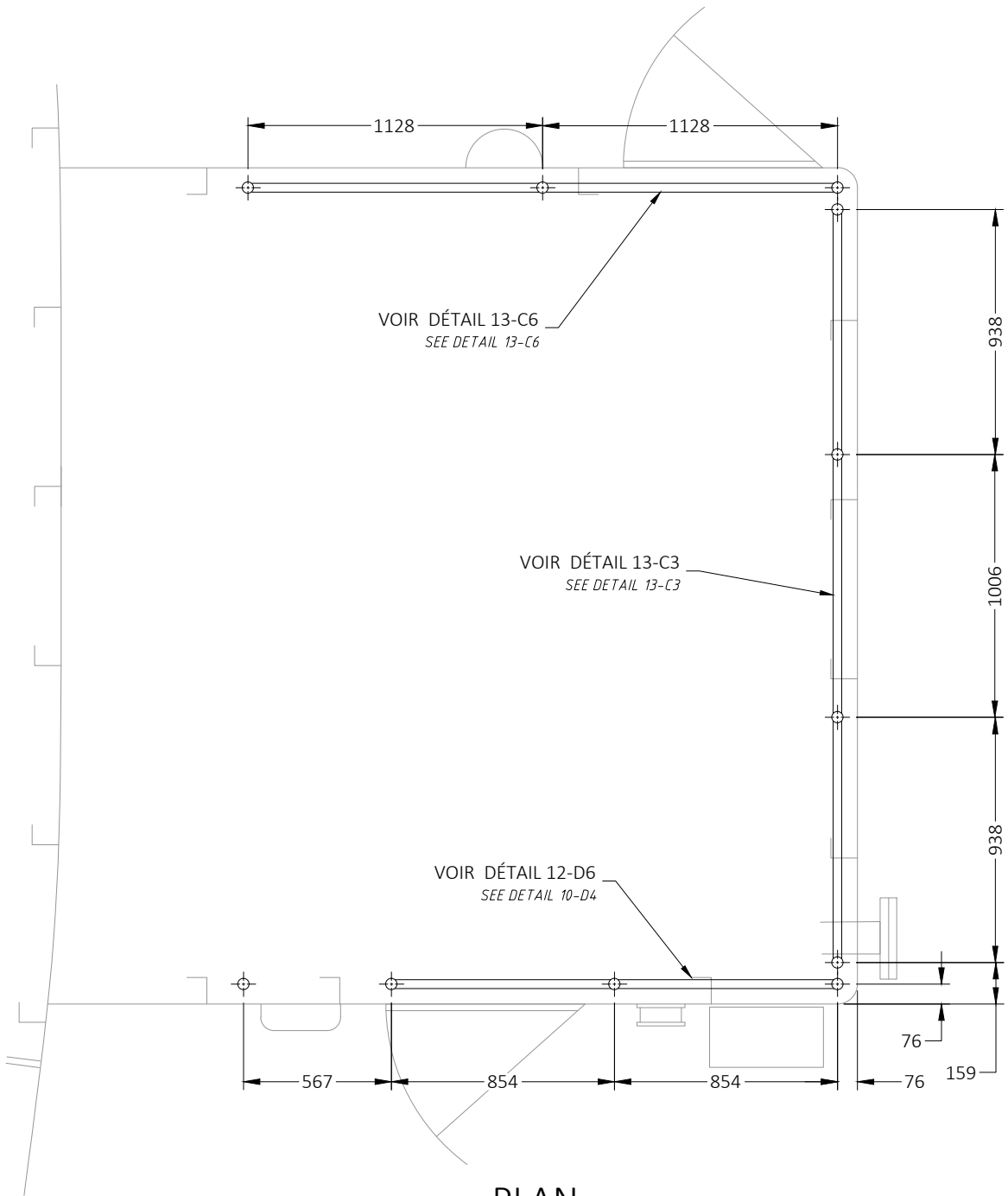
NOTES

- LE SYSTÈME DE LIGNE DE VIE DEVRA ÊTRE FIXÉ DE TEL SORTE QU'IL NE PUISSE PAS SE BALANCER SOUS L'EFFET DES ACCÉLÉRATIONS DU NAVIRE EN CAS DE MAUVAIS TEMPS.
THE AUTO-RETRACT LIFELINE SYSTEM SHALL BE SECURED IN ORDER TO AVOID ANY MOVEMENT DUE TO THE ACCELERATIONS OF THE SHIP IN CASE OF BAD WEATHER.
- LE SYSTÈME DE LIGNE DE VIE AUTORÉTRACTABLE DEVRA ÊTRE RECOUVERT D'UNE HOUSSE AFIN DE LE PROTÉGER CONTRE LES INTEMPÉRIES.
THE AUTO-RETRACT LIFELINE SYSTEM SHALL BE COVERED BY A PROTECTIVE COVER IN ORDER TO PROTECT IT FROM BAD WEATHER.

**** :LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES ET AJUSTÉES SI NÉCESSAIRE LORS DU MONTAGE.**
DIMENSIONS TO BE CHECKED AND MODIFIED IF NECESSARY DURING THE INSTALLATION.

CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE			NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04		NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.	
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES			DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE		VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.	
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES			APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, ing.		 CONCEPT NAVAL EXPERTS-CONSEILS GÉNIE MARITIME	
ÉCHELLE/SCALE: 1:50			FEUILLE/SHEET: 11/ 13			
REV: 0			USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. / THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION						© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017
5		6		7		8
FORMAT: 11x1						

GARDE-CORPS SUR TOIT DE LA SALLE DE POMPE, ITEM 12 (VOIR RÉF. 1)
RAILING ON PUMP ROOM TOP, ITEM 12 (SEE REF.1)



PLAN

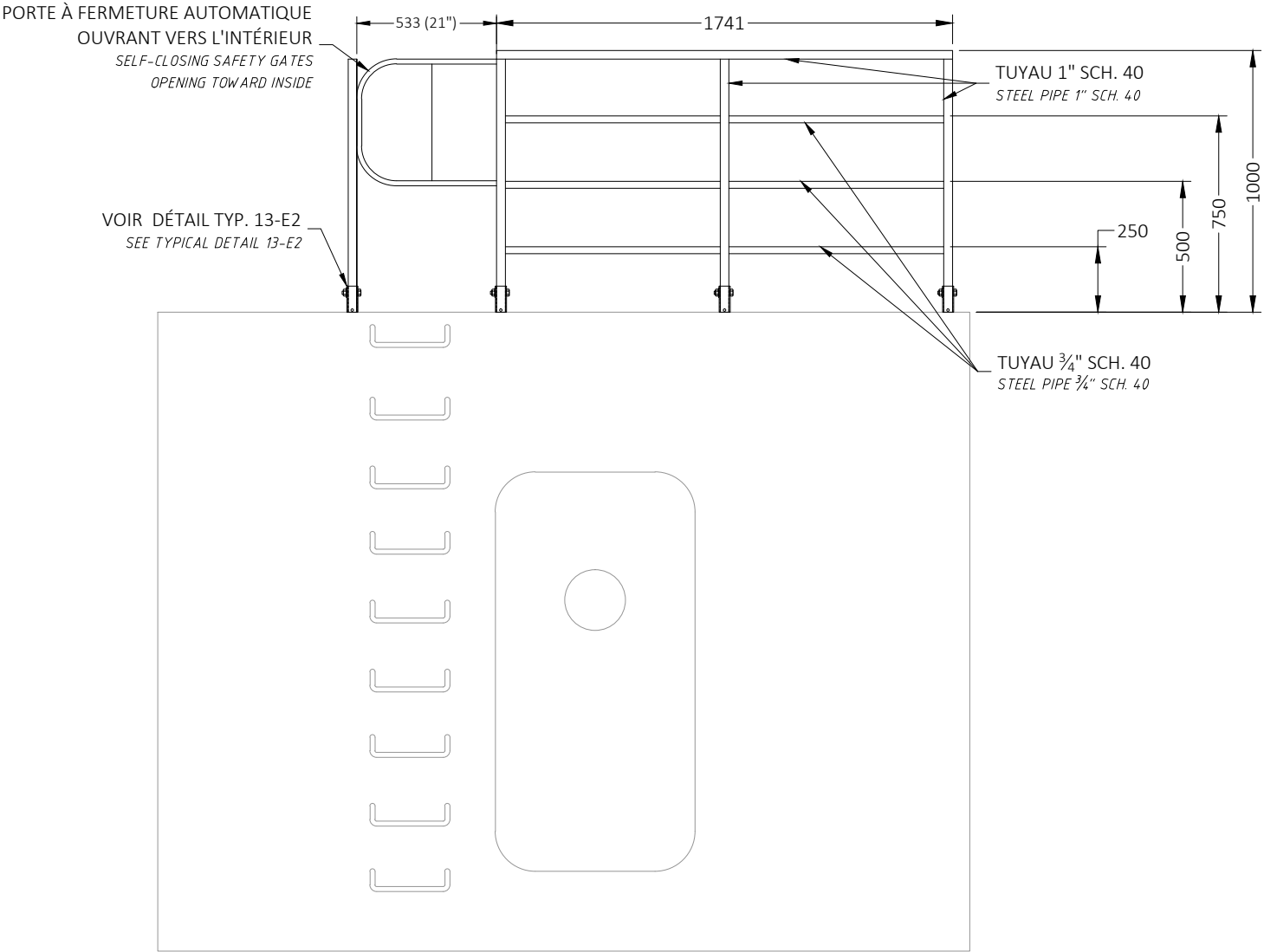
LOCALISATION DU GARDE-CORPS ET DES CONNEXIONS
TOIT DE LA SALLE DE POMPE

PLAN

RAILING AND CONNECTIONS LOCATION
PUMP ROOM TOP

NOTES

1. LE MATÉRIAU DU GARDE-CORPS PEUT ÊTRE L'ACIER STANDARD PEINT OU DE L'ACIER INOXYDABLE, AU CHOIX DU CLIENT.
THE RAILING MATERIAL CAN BE PAINT STEEL OR STAINLESS, AT THE CUSTOMER PREFERENCE.



DÉTAIL 12-D6

GARDE-CORPS TRIBORD
REGARDANT VERS BÂBORD

DETAIL 12-D6

STARBOARD RAILING
LOOKING TO PORT

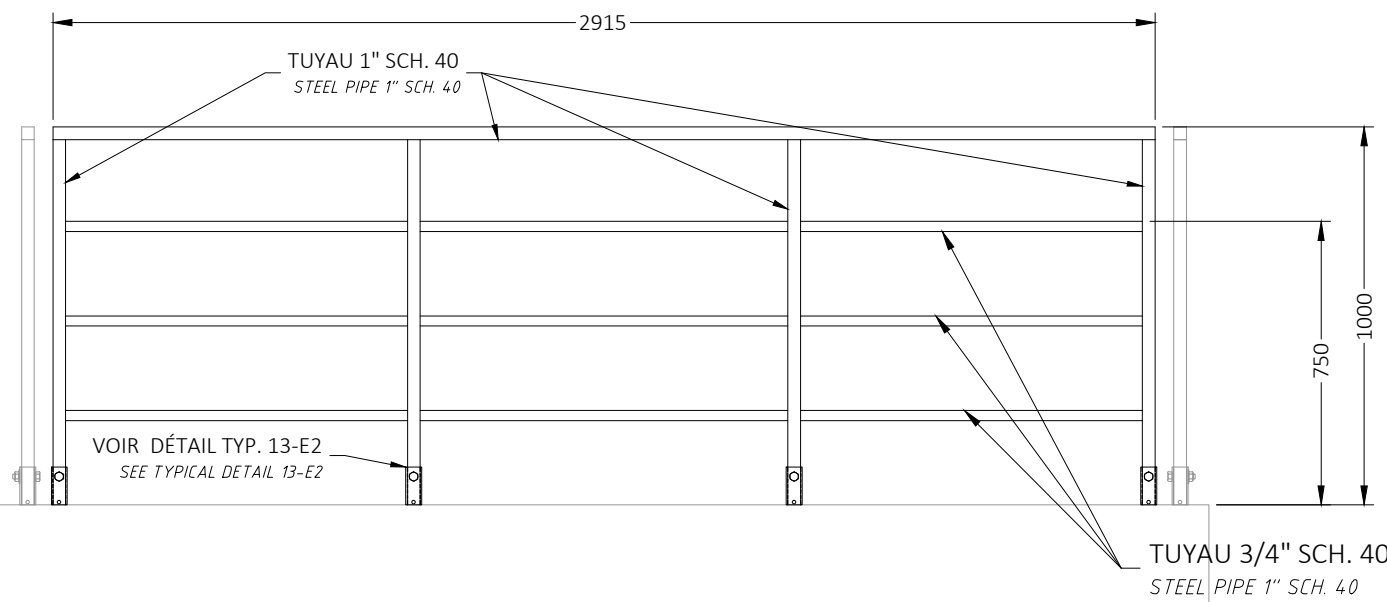
CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES
ÉCHELLE/SCALE: 1:25
FEUILLE/SHEET: 12/ 13
REV: 0

NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04
DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE
VÉRIFIÉ/CHECKED: J.C. L.
APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.
USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON

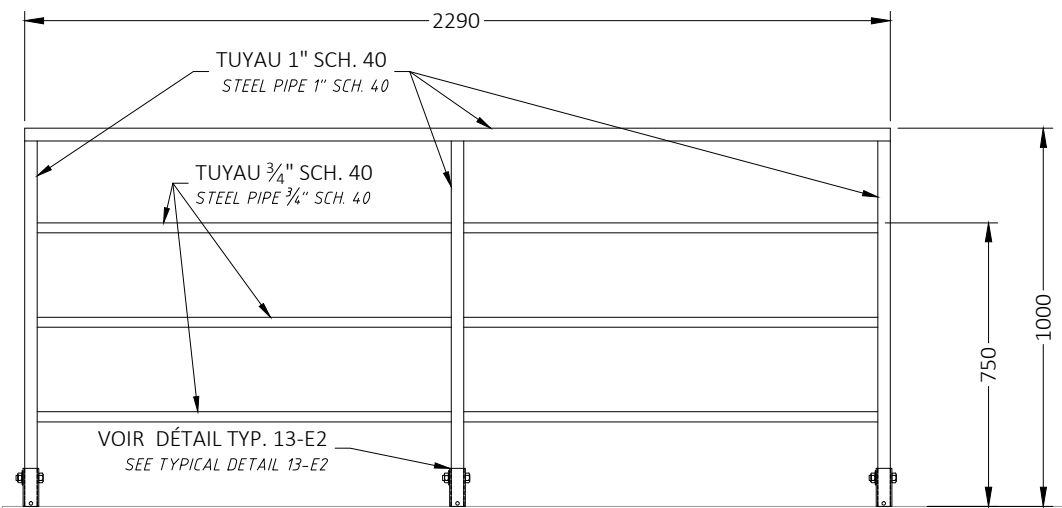


CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME

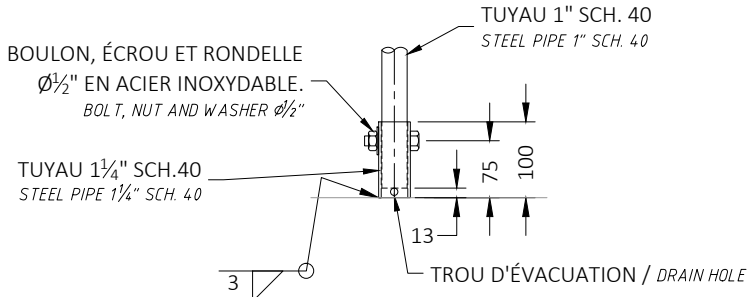
GARDE-CORPS SUR TOIT DE LA SALLE DE POMPE, ITEM 12 (VOIR RÉF. 1)
RAILING ON PUMP ROOM TOP, ITEM 12 (SEE REF.1)



DÉTAIL 13-C3
GARDE-CORPS AVANT
REGARDANT VERS ARRIÈRE
ÉCHELLE 1:20
DETAIL 13-C3
FORWARD RAILING
LOOKING AFT.
SCALE 1:20




DÉTAIL 13-C6
GARDE-CORPS BÂBORD
REGARDANT VERS TRIBORD
ÉCHELLE 1:20
DETAIL 13-C6
PORT RAILING
LOOKING STARBOARD
SCALE 1:20



DÉTAIL 13-E2
CONNEXION RAMBARDE/ TOIT DE LA SALLE DE POMPE
ÉCHELLE 1:10
DETAIL 13-E2
RAILING / PUMP ROOM TOP CONNECTION
SCALE 1:10

CLIENT/CLIENT: GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE			NO. DESSIN/DWG NB: C16-45-160-04		NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NB.	
PROJET/PROJECT: SYSTÈMES ACTIFS DE PROTECTION CONTRE LES CHUTES			DESSINÉ/DRAWN: J.PICHETTE		VÉRIFIÉ/ CHECKED: J.C. L.	
TITRE/TITLE: DÉTAILS ET INSTALLATION DES SYTÈMES			APPROUVÉ/APPROVED: P.MIREAULT-G, Ing.			
ÉCHELLE/SCALE: 1:20			FEUILLE/SHEET: 13/ 13		REV: 0	



CONCEPT NAVAL
EXPERTS-CONSEILS | GÉNIE MARITIME

USAGE EXCLUSIF POUR LE NGCC PIERRE RADISSON

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE. /
THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

© CONCEPT NAVAL 2017, TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED
DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE : 20 avr. 2017