



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -  
PWGSC

1550 Avenue d'Estimauville

1550 D'Estimauville Avenue

Québec

Québec

G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

TPSGC - PWGSC

601 - 1550 Avenue d'Estimauville

Québec

Québec

G1J 0C7

<b>Title - Sujet</b> Radar-Carte électronique	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F3063-170503/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F3063-170503	<b>Date</b> 2017-09-07
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$QCW-028-17192	
<b>File No. - N° de dossier</b> QCW-7-40105 (028)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-09-12</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Heure Avancée de l'Est HAE
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Simoneau, Steve	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcw028
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 649-2816 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (418) 648-2209
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
F3063-170503/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
F3063-170503

N° de la modif - Amd. No.  
001  
File No. - N° du dossier  
QCW-7-40105

Id de l'acheteur - Buyer ID  
qcw028  
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

---

## AVIS DE MODIFICATION 001

### TITRE : RADAR-CARTE ÉLECTRONIQUE

Inclus dans la présente modification

#### 1. Question et réponse #1.

---

#### 1. Question et réponse #1 :

Question 1 :

En référence à l'invitation «F3063-170503», Annexe A, paragraphe 2.1, article «G», nous voulons nous enquérir sur la possibilité d'augmenter la hauteur maximale de l'ensemble antenne / émetteur-récepteur de 440 mm à 600 mm. Nous avons passé en revue l'emplacement de l'antenne sur le navire (CCG Mamilosa) et nous avons conclu qu'un ensemble antenne/émetteur-récepteur plus haut que les 440 mm demandés ne sera pas un problème.

Réponse 1 :

La contrainte est due au fait que le Mamilossa doit parfois passer sous des ponts ou structures assez bas. Ceci est possible en couchant le mât, l'antenne radar devient donc la plus haute structure sur le dessus du VCA. Une antenne plus haute risquerait de se briser ou d'empêcher le VCA de passer sous le pont. Par conséquent, la hauteur maximale de l'antenne ne peut dépasser 440 mm.

---

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.**