

## ADDENDA À LA SOUMISSION

Canal Rideau : Implantation de nouvelles balustrades, Ottawa, Ontario

**Dossier de soumission de la CCN no.  
AL1716**

**Le 6 septembre 2017**

**ADDENDA NO: 1**

## TENDER ADDENDUM

Rideau Canal: New railing, Ottawa, Ontario

**NCC tender file # AL1716**

**September 6, 2017**

**ADDENDUM NO: 1**

ß

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appeal d'offres et des documents relatifs au contrat :

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender/Proposal and Contract Documents:

1. La clôture d'offre est prolongée au 12 septembre 2017 à 15h00, HAE.
  2. Item 7 Durée des Travaux sur le formulaire de soumission est révisé à seize (16) semaines après l'administration du marché.
  3. Les exigences relatives au recouvrement des barres d'armatures par une couche d'époxy ont été supprimées. Une galvanisation est cependant toujours requise (Voir Section 05 20 00 Système de main courante, part 3.1.4).
  4. La période de cure du béton variera en fonction des conditions du terrain et des mélanges de produits utilisés. Comme tel, il sera de la responsabilité du contracteur de déterminer la période minimale de cure avant l'installation des poteaux. Le contracteur devra justifier toute période de cure de moins de 28 jours.
  5. On ne peut quantifier le marquage de chaussé item R-9. Est-ce des réparations d'asphalte ou est-ce du nouveau marquage de chaussé sur la longueur entière de 2,4 kms tous au long du sentier ?  
  
L'item R-9 "Marquage de chaussée » concerne juste les parties ou sections du sentier récréatif qui auront été altérées ou enlevées lors des travaux de réparation du mur ou d'installation des poteaux et non sur toute la longueur du projet. Les bases de paiement sont forfaitaires. Il est attendu que le prix sera déterminé par le cout de mobilisation / démobilitation et non pas par l'étendu des travaux.
1. The bid closing date is extended to September 12, 2017 at 3pm, EDT.
  2. Item 7 Construction Time of the Invitation to Tender & Acceptance Form is revised to sixteen (16) weeks completion after contract award.
  3. The requirement for epoxy coating of rebar for the precast posts has been deleted. Galvanization of the rebar is still required. (Section 05 20 00 Handrail System, part 3.1.4)
  4. The curing time of the concrete will vary depending on site conditions as well as admixtures/products used. As such, it will be the Contractor's responsibility to determine the minimum curing time prior to the installation of posts. If the Contractor elects to use a curing time of less than 28 days, they will be required to justify the selected curing time using suitable product data and documentation.
  5. We can't seem to quantify the extent of line painting item R-9 of the tender form and page 6 of the Item Description of the spec. Would it only be the asphalt repairs or are you expecting a new line painted for the entire 2.4km all along the bike path?  
  
Item R-9 "Pavement Markings" is only to include reinstatement of markings disturbed by the construction works. Repainting of the full length of the project area is not required. Basis of payment is by lump sum because it is expected that the price will be governed by mobilization costs and not the extent of work performed.

6. Svp avisez sur la date d'octroi du contrat.

Typiquement, l'administration du marché prends place 2 à 3 semaines après la clôture pour donner le temps au meilleur soumissionnaire au plan financier et conforme de soumettre la documentation contractuelle (par exemple; cautionnements, assurance, plan SST, etc.).

7. Combien de formes de chaque type de poteaux seront fournies par la CNN?

SVP referez-vous à la section 05 20 00 et sous-section 3.1.1.1

8. Le sentier récréatif du Canal rideau pourrait-il être utilisé lors des travaux comme une aire de stockage, de transport pour les véhicules de chantier ? Quelles sont les restrictions qui s'appliquent ?

Le sentier récréatif ne peut supporter qu'un poids équivalent à celui d'un camion standard. L'entrepreneur pourrait à son seul risque emmener des véhicules plus lourds dans ses conditions, il lui sera demandé de réparer les dommages causés au sentier à ses frais.

9. Pouvez-vous SVP spécifier les détails de joins entre les rails (main courante) et les poteaux d'expansion ?

Les détails des joins sont montrés au dessin C-11. Des joins d'expansion équivalent pourraient être acceptés à la seule condition qu'ils ne réduisent pas la rigidité des balustrades. L'entrepreneur sera alors tenu de fournir les détails de tel joins.

Allan Lapensée, Agent principal des contrats  
Services d'approvisionnement

6. We need to know the anticipated start.

Typically, contract award takes place 2-3 weeks after bid closing to give time to the lowest compliant bidder to submit the pre-award documentation (ie. bonds, insurance, H&S plan, etc.).

7. How many forms of each type – line and expansion, will NCC provide us for fabrication?

Refer to Section 05 20 00 Subsection 3.1.1.1

8. Can the Rideau Canal pathway be used for suitable hoisting and transportation vehicles (Skid steer, boom truck)? What restrictions apply?

The pathway can withstand loading up to that of a standard pickup truck. The Contractor may bring larger/heavier vehicles at his risk. The Contractor will be expected to repair any damage caused by his vehicles at no cost to the NCC.

9. Can you please specify the connection detail of the handrail pipe between expansion posts?

Connection details are shown on drawing C-11. Additional connections between expansion posts for constructability reasons will be accepted provided that they are not visible and they do not reduce the strength of the railing. The Contractor is responsible for detailing any such additional connections.

Allan Lapensée, Senior Contract Officer  
Procurement Services