

# VLE-01 – MISE À NIVEAU DU CENTRE DE COMMANDE DES MOTEURS révision 1

## 1. Description

L'objectif du présent élément du devis consiste pour le représentant de service sur le terrain EATON (FSR) avec l'aide de l'entrepreneur de supprimer les composantes identifiées sur les CCM du navire, les envoyer pour la mise à niveau et aider à leur installation suivant la fin de la mise à niveau.

## 2. Références

### Dessins

Document #	Nom du document
VNEA2 E-1	Electrical Power Single Line Diagram 1 of 2
VNEA2 E-1	Electrical Power Single Line Diagram 2 of 2

## 3. Aspects techniques

### 3.1 Informations générales

1. L'entrepreneur doit inclure une indemnité de \$20 000,00 pour les services d'un participant à EATON FSR et une indemnité de \$80 000,00 pour les pièces et les matériaux nécessaires à la mise à niveau requise par l'installation de services EATON. Ces informations doivent être incluses dans la fiche de tarification des données PSPC en tant qu'éléments distincts. Le FSR sera remboursé pour les frais de voyage et de subsistance autorisés raisonnablement et correctement engagés dans l'exécution de leur travail. Les allocations doivent faire partie de l'offre globale et seront rajustées par l'action de TPSGC 1379 après la preuve de la facture finale.
2. L'entrepreneur doit inclure une indemnité de 240 heures de travail pour aider le FSR dans sa soumission globale. Ce coût n'inclut pas les exigences pour l'entrepreneur de fournir la grue, l'équipement, la fabrication des caisses et l'arrangement pour l'expédition à et à partir de l'installation de FSR.
3. La liste suivante des unités du CCM doit être retirée du navire par le FSR avec l'aide de l'entrepreneur. L'entrepreneur doit fabriquer des caisses d'expédition et sécuriser chaque unité dans les caisses et prendre des dispositions pour l'expédition à destination et en provenance de l'établissement d'EATON pour le service;

Coordonnées: Eaton Electric services & Systems Division  
Ed White  
Unité 100-32, avenue Troop,  
Dartmouth, NS, Canada,  
B3B-1Z1  
Mobile 902-210-0068, bureau 902-468-0790,  
Courriel EdWhite@Eaton.com

## VLE-01 – MISE À NIVEAU DU CENTRE DE COMMANDE DES MOTEURS (SUITE)

4. La mise à niveau par le FSR ne doit compter que des composantes fournies et installer par le fabricant d'origine EATON. Les composantes à remplacer seront le principal ou les principaux contacteurs, les surcharges, tous les boutons opérationnels, y compris les contacteurs isolants, les interrupteurs à bascule comprenant les contacteurs isolants et indicateurs lumineux, notamment marche/arrêt/secours, etc. Les luminaires incandescents doivent être remplacés avec de la technologie LED.
5. Le FSR doit nettoyer tous les modules sur chacun des CCM énumérés avant le commencement du travail. Le FSR doit inspecter visuellement toutes les composantes du module et si des éléments autres que ceux énumérés dans ce document montrent des signes de fatigue ou de défaillance, une liste doit être produite et soumise à l'ATGC pour examen. Les composantes additionnelles nécessitant un remplacement seront reproduites en envoyant un formulaire PWGSC 1379.
6. Le disjoncteur dans tous les modules sur chacun des CCM listés doit être inspecté et testé par le FSR. Si le disjoncteur échoue, un nouvel équivalent EATON sera installé et testé, les composantes supplémentaires nécessitant un remplacement étant soumis à l'envoi d'un formulaire 1379 de TPSGC.
7. Avant de les retirer du navire, le FSR doit mettre à l'essai chaque module du CCM indiqué ci-dessous dans le présent devis pour :
  - a) assurer un fonctionnement adéquat du dispositif de commande; consigner toutes les anomalies opérationnelles avant leur retrait.
  - b) Relever et noter le sens de rotation des moteurs reliés au centre de commande des moteurs pertinent
8. À la fin de tous les travaux et lors du retour des unités MCC, FSR avec l'assistance de l'entrepreneur doit installer toutes les unités et confirmer leur fonctionnement.

### Centre de commande des moteurs essentiels n° 1

Pompe hydraulique du système d'hélices à pas variable de bâbord	515-3
Pompe de prélubrification du moteur principal n° 1	515-6
Pompe à huile de graissage du tube d'étambot de bâbord n° 1	515-4
Pompe à eau de refroidissement de la boîte d'engrenages (arrière)	516-7
Pompe à huile de graissage de secours de la boîte d'engrenages de bâbord	515-12

## VLE-01 – MISE À NIVEAU DU CENTRE DE COMMANDE DES MOTEURS (SUITE)

### Centre de commande des moteurs essentiels n° 2

Pompe hydraulique du système d'hélices à pas variable de tribord	516-1
Pompe de prélubrification du moteur principal n° 2	516-3
Pompe à huile de lubrification du tube d'étambot n° 2	516-5
Pompe à eau de refroidissement de la boîte d'engrenages (avant)	515-5
Pompe à huile de graissage de secours de la boîte d'engrenages de tribord	516-13

### Centre de commande des moteurs non essentiels n° 1

Pompe de circulation et de préchauffage du moteur principal n° 1	517-4
Pompe de circulation et de préchauffage du moteur principal n° 2	517-6

### Centre de commande des moteurs non essentiels n° 2

Pompe de circulation et de préchauffage du moteur principal n° 3	526-2
--	-------

### Centre de commande des moteurs non essentiels n° 3

Pompe de circulation et de préchauffage du moteur principal n° 4	527-2
--	-------

### Centre de commande des moteurs semi-essentiels n° 1

Pompe de prélubrification du moteur principal n° 3	522-1
Pompe hydraulique du système d'hélices à pas variable de bâbord	522-11

### Centre de commande des moteurs semi-essentiels n° 2

Pompe de prélubrification du moteur principal n° 4	523-1
Pompe hydraulique du système d'hélices à pas variable de tribord, de secours	523-8

### Débarquement auxiliaire

Pompe hydraulique n° 1 du treuil/Windless d'amarrage de bâbord	5S1
Pompe hydraulique n° 2 du treuil/Windless d'amarrage de tribord	5S2

## VLE-01 – MISE À NIVEAU DU CENTRE DE COMMANDE DES MOTEURS (SUITE)

### Salle de la génératrice de secours

Pompe d'incendie de secours	5E2-4
Compresseur d'air n° 1	5E2-6

#### 4. Tests et essais

1. Lorsque la mise à niveau des modules du centre de commande des moteurs est terminée et que les unités ont été installées dans celui-ci, le FSR avec l'assistance de l'entrepreneur doit faire la démonstration à l'ATGC que chacune d'elles fonctionne de façon correcte et que les moteurs commandés par les unités remises à neuf sont entraînés correctement.

#### 5. Produits livrables

##### 5.1 Documentation

1. Le FSR et l'entrepreneur doit donner à l'ATGC tous les manuels et les fiches d'instruction fournis avec l'équipement installé.
2. Il faut indiquer à l'ATGC toutes les nouvelles pièces employées, ce qui inclut les « numéros de pièces » et les « quantités » utilisées.
3. Le FSR doit fournir un rapport de service pour chaque module, y compris les résultats des tests conformément aux procédures de test dans TP127E, les composantes modifiées et les paramètres finaux pour chaque disjoncteur à l'ATGC.

##### 5.2 Dessins

1. L'entrepreneur doit réviser tous les dessins « conformes à l'exécution » si requis.