AW 201945

SHAFT TO BE COLD ROLLED, ST.AS KOUDROLLEN

RECHTSE DRAAD
RIGHT-HANDED THR
ZIE DETAIL „S"

ZIE DETAIL „P"

ZIE DETAIL „R"

COUPLING ITEM 5
KOPPELING LEG.5

RECHTSE DRAAD
RIGHT-HANDED THR
ZIE DETAIL „S"

ZIE DETAIL „Q"

ACME THREAD
ACME DRAAD
NOM. ⌀450,85 (5¾")

TAPS 1:12
TAPER 1:12

CONE ACC. PLUGGAUGE
CONUS VLGS PENKALIBER

ZIE DETAIL „T"

NOM. ⌀610
Dv1
Da1
⌀680 -0,1

NOM. ⌀612
Dv2
Da2

⌀610 +0,3 (ZONDER BEKLEDING)

NOM. ⌀614
Dv3
Da3
⌀672 -0,1

⌀610 ±0,3

⌀613,2

⌀610 h6

M72x6, RAW 00 30 002

⌀533,75

NOM. ⌀450,85 (5¾")
ACME DRAAD
ACME THREAD

TAPS 1:12
TAPER 1:12

CONE ACC. COUPLING
CONUS VLGS. KOPPELING

ZIE DETAIL „U"

3820 | 1910 | 1910 | 20 | 3590 | 250 | 2360 | 50 | 63 | 250 | 63 | 250 | 63

340 | 992 | 1930 | 1140 | 3430 | 2460 | 140 | 838 | 737 | 915 | 285

14067 ±2

TO BE COVERED WITH CELLOFLEX (SPRINGER SYSTEM)
BEKLEDEN

NOOT
LET OP: ICE CLASS
AAN DEZE ZIJDE (SCHROEFRYDE) IN SMEEDSTUK
AANGEBRACHTE LOT- EN STEMPEL + DE AANGEGEVEN
KERFSLAGWAARDEN OVERNEMEN EN OP DEZELFDE
PLAATS NA DE BEWERKING WEER AANBRENGEN

DETAIL „P"

EDGES TAKE AWAY
SCHERPE KANTEN WEGNEMEN

START OF CONE
BEGIN ASCONUS

214,44 | 125 | 750 | 250 | 250 | R=120 | R=120 | R=3 | R=60 | R=6 | M20 | 10x45° | ⌀430 | 50

DRILLED AND TAPPED AFTER ASSEMBLING
GATEN OVERNEMEN VAN SPIE LEG.6
VOLLE DRAAD TOT BODEM GAT

DETAIL „R"

R=50 | 30° | 30 | 5,424 | 4,245 | R=3 | R=2 | R=1,5 | 10° | 34 | ⌀612 | 100

R=50 | 30° | 30 | 4,245 | R=3 | R=2 | R=1,5 | 10° | 30,5 | 100 | ⌀514

DETAIL „Q"

AANZICHT „T"
VIEW „T"

R=30 | 66H7

154,44 | START OF CONE | BEGIN ASCONUS | 65 | 750 | 250 | 250 | R=120 | R=120 | R=60 | R=3 | R=3 | M20 | 20 | 75 | R=10 | 5x45° | ⌀430 | T | 40

EDGES TAKE AWAY
SCHERPE KANTEN WEGNEMEN.

DRILLED AND TAPPED AFTER ASSEMBLING
GATEN OVERNEMEN VAN SPIE LEG.6
VOLLE DRAAD TOT BODEM GAT

DOORSN. G-G
SECTION G-G

24,24 | R=22,5

DOORSN. H-H
SECTION H.H

R=20 | 34,23

DOORSN. I-I
SECTION I-I

40 | R=15

DOORSN. J-J
SECTION J.J

40 | R=10

DOORSN. K-K
SECTION K-K

40

DOORSN. L-L
SECTION L-L

250 | R=2 VOOR DE GEHELE SPIEBAAN | 123,47

DETAIL „S"

29° | 4,23 (,31665") REF. | 0,5 (,02") | 45° | 3,175 (0,125") REF. | 3,425 | 0,1348" REF. | 6,83 +0,025 -0,025 (,2689" +,0037 -,0037) | 5,06 (,1992") REF. | 12,7 (½") | 12,7 (½") | ⌀450,85 -0,25 (5¾" +0,01 -0,01) | ⌀ CONSTR. = ⌀444,50 (5½") | ⌀ K = ⌀437,65 -0,15 (5½" +0,001 -0,006)

TOLERANTIE VOOR MATEN ZONDER AANDUIDING VOOR GEOMETRISCHE TOLERANTIE VLAKKEN VOLGENS ISO 2768	ALGEMENE MAATTOLERANTIE VOOR MACHINALE BEWERKINGEN
TOLERANCE FOR DIMENSIONS WITHOUT INDICATION OF GEOMETRICAL TOLERANCE ACCORDING TO ISO 2768	GENERAL TOLERANCE FOR MACHINING
TOLERANCE GÉNÉRALE POUR LES COTES SANS INDICATION DE TOLÉRANCE GÉOMÉTRIQUE SELON ISO 2768	TOLÉRANCE GÉNÉRALE POUR USINAGE
TOLERANZ FÜR MASSE OHNE EINZELANGABE DER GEOMETRISCHEN TOLERANZ NACH ISO 2768	ALLGEMEINTOLERANZ FÜR SPANENDE BEARBEITUNG
TOLERANZA PER MISURE SENZA INDICAZIONE DELLA TOLLERANZA GEOMETRICA SECONDO ISO 2768	TOLLERANZA GENERALE PER LAVORAZIONI MECCANICHE
TOLERANCIA PARA MEDIDAS SIN INDICACION DE TOLERANCIA GEOMETRICA SEGUN ISO 2768	TOLERANCIA GENERAL PARA MECANIZADO

DETAIL „T"

20 | R=10 | 3,2 | 1,6

DETAIL „U"

15 | R=10 | 3,2 | 1,6

DOORSN. A-A
SECTION A-A

24,24 | R=22,5

DOORSN. B-B
SECTION B-B

34,23 | R=20

DOORSN. C-C
SECTION C-C

40 | R=15

DOORSN. D-D
SECTION D-D

40 | R=10

DOORSN. E-E
SECTION E-E

40 | R=4

DOORSNEDE F-F
SECTION F-F

R=2 VOOR DE GEHELE SPIEBAAN

250 | 123,47

R CLASS ICE-BREAKER

RECEIVED
NOV 3 1980

NOOT:
Dv = JUISTE MAAT VAN GELEVERDE VOERING VÓÓR HET KRIMPEN.
Da = DOOR AFD. CONTROLE UITGEREKENDE MAAT V/D AS MET KRIMPTOEGIFT VOLGENS FORMULE:
Da = Dv + 2000 Dv
SCHROEFAS: T.P.V. EINDE VOERING TOT 1/3 CONUSLENGTE VANAF BEGIN CONUS VOOR HET OPKRIMPEN VAN DE VOERING TE MAGNAFLUXEN IN AANWEZIGHEID VAN CLASSIFICATIE-SURVEYOR.

MAT. SM.St. JT 41 N.
TENSILE STRENGTH: 45-55 kg/mm²
YIELD POINT: min 27 kg/mm²
ELONGATION: min. 21 % AT L = 5d
CLASS. LLOYD'S REG. OF SHIPPING ICE-CLASS 1*
CANADIAN ARCTIC POLLUTION PREVENTION REG. ICE CL 3

(131)

20 OKT. 1980

Examined by
Vérifié par
DSS Office
Bureau du MAS
Date

| | | |