



ÉCHELLE 1 : 10 000

GÉNIE CIVIL / CIVIL ENGINEERING

TABLE DES MATIÈRES / TABLE OF CONTENTS

NUMÉRO DE DESSIN / DRAWING NUMBER	DESCRIPTION / DESCRIPTION
C01/06	PAGE TITRE, DESCRIPTION GÉNÉRALE
C02/06	RÉFECTION, ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE, VUE EN PLAN, CH.: 10+000 À 10+600
C03/06	RÉFECTION, ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE, VUE EN PLAN, CH.: 10+600 À 11+180
C04/06	RÉFECTION, ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE, PLAN, PROFIL ET SECTION TYPIQUE CH.: 10+200 À 10+400
C05/06	CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CHEMIN D'ACCÈS AU BELVÉDÈRE, VUE EN PLAN, CH.: 0+000 À 0+305
C06/06	SECTION TYPIQUE, TABLEAU DE GÉOMÉTRIE, PROFIL DU CUL-DE-SAC ET DÉTAILS

LÉGENDE

	FOSSÉ
	HAUT DE TALUS
	BAS DE TALUS
	ACCOTEMENT PAVÉ
	ACCOTEMENT GRAVIER
	BORDURE
	TRAIT DE SCIE
	LIMITE DE DÉBOISEMENT
	PONCEAU
	MARQUAGE CONTINU
	FLÈCHE DE SÉLECTION DE VOIE
	REVÊTEMENT DE PROTECTION CALIBRE 100-200
	SECTEUR À PAVÉ
	CORRECTION DE COURBE ET PAVAGE
	FOSSÉ EXISTANT
	HAUT DE TALUS EXISTANT
	BAS DE TALUS EXISTANT
	CLÔTURE EXISTANTE
	BÂTIMENTS
	LIMITE DE BOISÉ EXISTANT
	PONCEAU EXISTANT
	AQUEDUC
	ÉGOUT SANITAIRE
	CABLE ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN
	ACCOTEMENT PAVÉ EXISTANT
	ACCOTEMENT NON PAVÉ EXISTANT
	BORDURE EXISTANTE
	MARQUAGE CONTINU
	FLÈCHE DE SÉLECTION DE VOIE
	POTEAU, ÉLECTRICITÉ ET TÉLÉPHONE
	VALVE D'AQUEDUC
	BORNE FONTAINE
	PUISARD RECTANGULAIRE 350X600
	REVÊTEMENT DE PROTECTION EXISTANT
	BARRIÈRE DE CLÔTURE
	SONDAGE GÉOTECHNIQUE

révisions / revisions		date
02	SOUMISSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02

<p>A no. du détail detail no. B no. de la feuille-où détail exigé sheet no. - where detail required C no. de la feuille-où détaillé sheet no. - where detailed</p>	
--	--

Projet AGENCE PARCS CANADA

RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

Dessin GÉNIE CIVIL

PAGE TITRE DESCRIPTION GÉNÉRALE

Conçu par Jean-Michel Samson, tech. 2017-08-30  
Jean Paquin, ing. 2017-08-30

Dessiné par Vincent Cantin, tech. 2017-08-30  
Martin Cloutier, tech. 2017-08-30

Approuvé par Catherine Avril-Rault, ing. 2017-08-30

Soumission 2017-09-05  
Gestionnaire de projet Dany Gagnon  
Project Manager

No de projet 647544  
Project number 1111

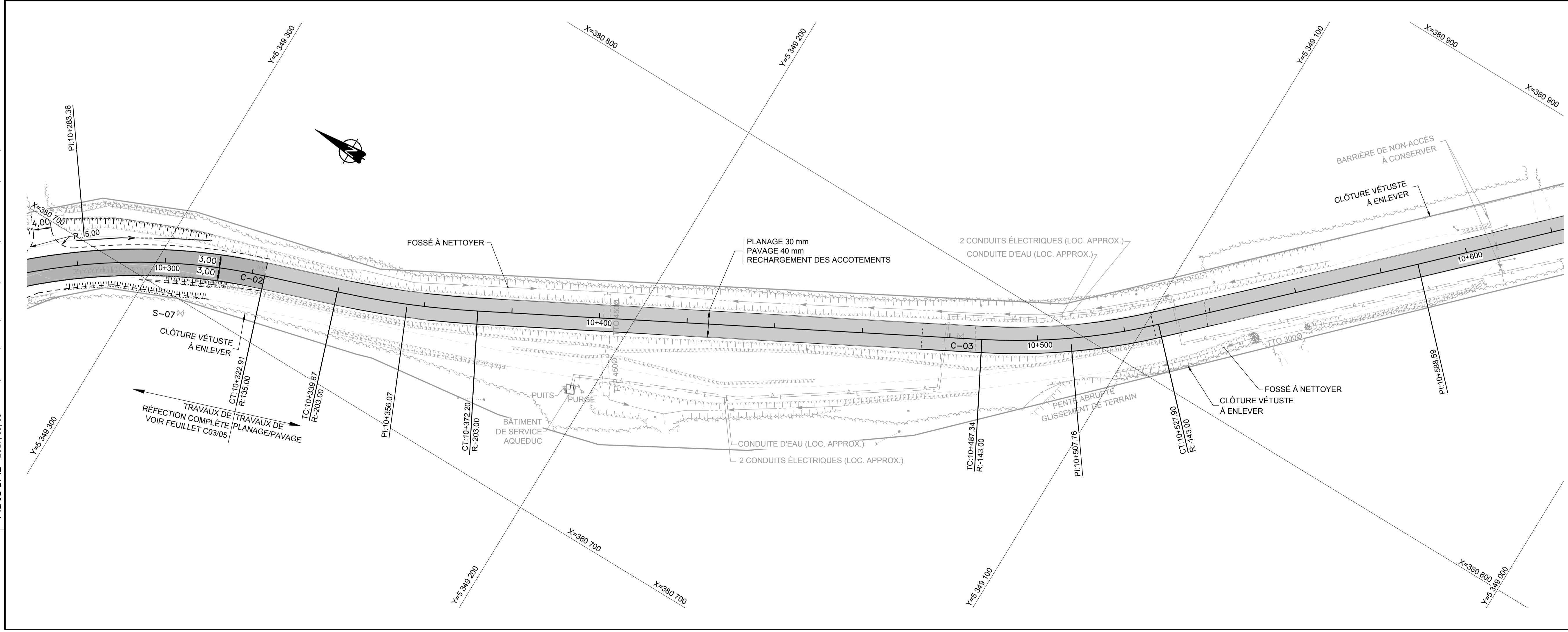
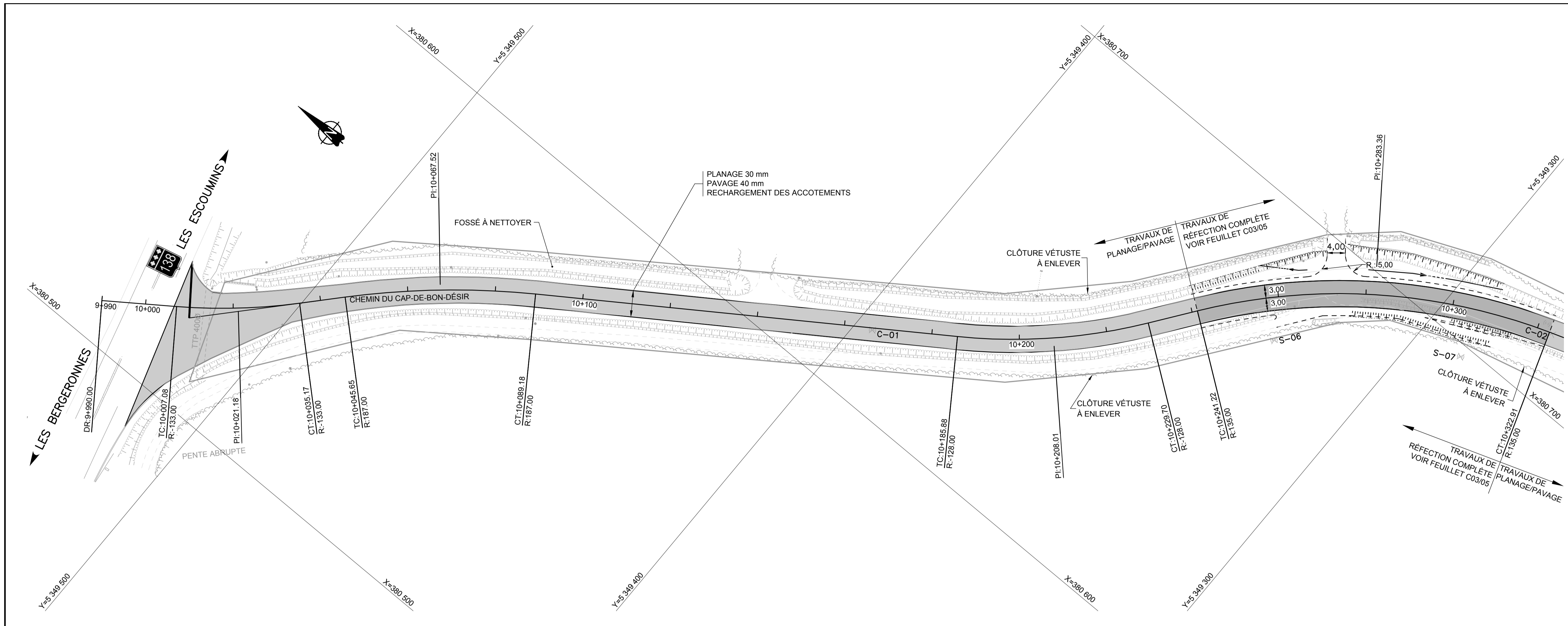
Nom du fichier Client No de classement

No de plan ou dessin File name No feuille Sheet no  
C01/06

# UNITÉ DE GESTION DU SAGUENAY-SAINT-LAURENT AGENCE PARCS CANADA RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

NOTES:

- 1) PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPE NAD 83 CONVENTIONNEL) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU RÉSEAU GÉODÉSIQUE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC. LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE A ÉTÉ EXÉCUTÉ PAR SNC-LAVALIN AU MOIS DE JUIN 2017.
- 2) LA LOCALISATION FONCIÈRE EST APPROXIMATIVE ET DEVRA ÊTRE IMPLANTÉE À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX PAR UN ARPEUTEUR GÉOMÈTRE.
- 3) AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS. DE PLUS, AVANT DE COMMANDER SES MATÉRIAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LES Puits D'EXPLORATION NÉCESSAIRES POUR LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES RACCORDÉS OU CROISÉS, PUIS AVISER LE SURVEILLANT DES AJUSTEMENTS REQUIS.



02	SOUSSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02
révisions		date

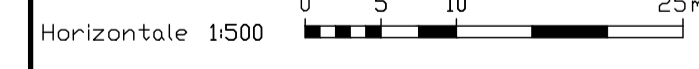
A no. du détail  
B no. de la feuille-où détail exigé  
C no. de la feuille-où détaillé

sheet no. - where detail required  
sheet no. - where detailed

Projet AGENCE PARCS CANADA

RÉFÉCTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

GÉNIE CIVIL  
RÉFÉCTION  
ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE  
VUE EN PLAN  
CH.: 10+000 À 10+600

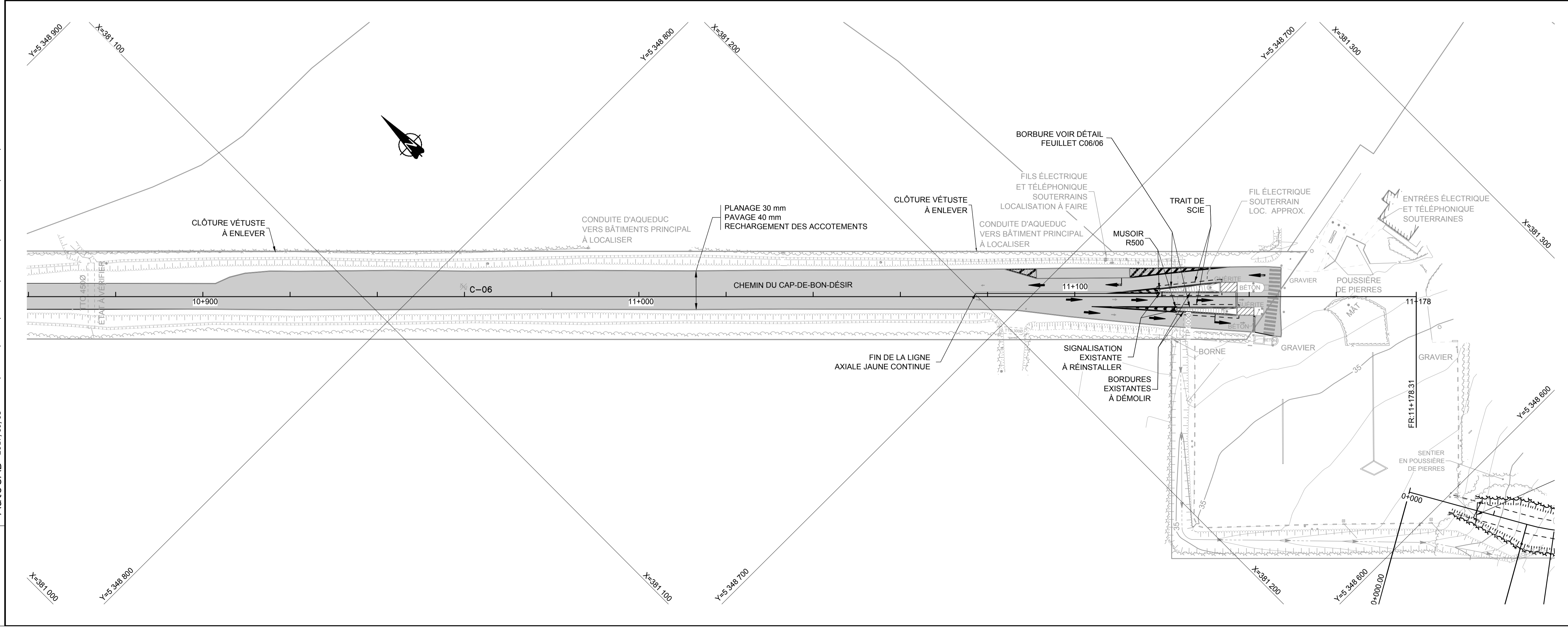
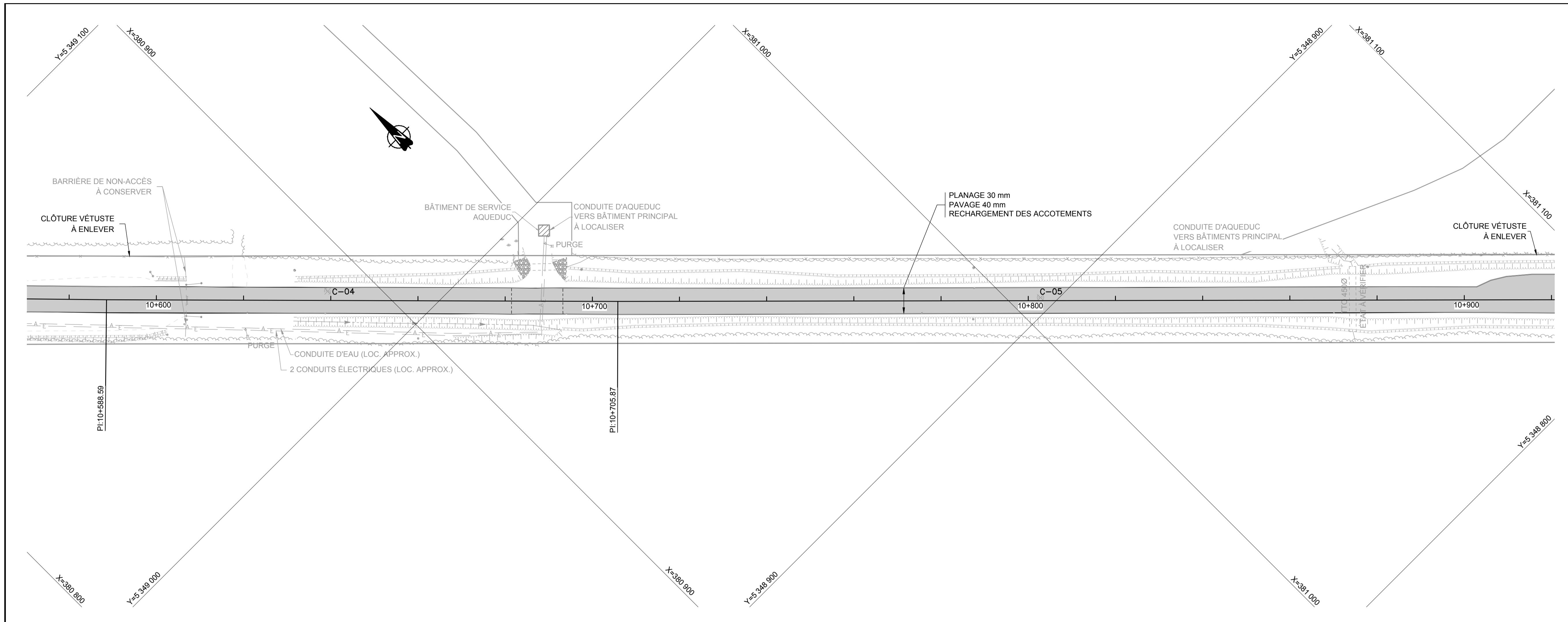


Conçu par Jean-Michel Samson, tech. Jean Paquin, ing.	Designed by 2017-08-30 Date
Dessiné par Vincent Cantin, tech. Martin Cloutier, tech.	Drawn by 2017-08-30 Date
Approuvé par Catherine Avril-Rault, ing.	Approved by 2017-08-30 Date
Soumission 2017	Gestionnaire de projet Dany Gagnon Project Manager
No de projet 647544	No de projet 1111
Nom du fichier Client	No de classement Client
No de plan ou dessin File name	No de feuille Sheet no

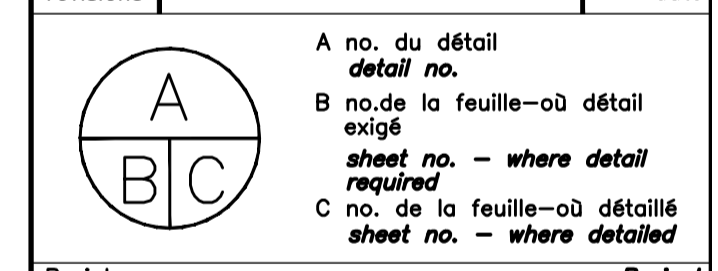
AutoCAD 2017/09/05 R:\647544\4-ENG\41-CIVIL\02-DD-01\PROGRESSION\LOT-00\647544-C02-C06.DWG

NOTES:

- 1) PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPE NAD 83 CONVENTIONNEL) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU RÉSEAU GÉODÉSIQUE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC. LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE A ÉTÉ EXÉCUTÉ PAR SNC-LAVALIN AU MOIS DE JUIN 2017.
- 2) LA LOCALISATION FONCIÈRE EST APPROXIMATIVE ET DEVRA ÊTRE IMPLANTÉE À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX PAR UN ARPEUTEUR GÉOMÈTRE.
- 3) AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS. DE PLUS, AVANT DE COMMANDER SES MATÉRIAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LES Puits D'EXPLORATION NÉCESSAIRES POUR LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES RACCORDES OU CROISÉS, PUIS AVISER LE SURVEILLANT DES AJUSTEMENTS REQUIS.



02	SOUSSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02
révisions revisions		date



Projet AGENCE PARCS CANADA

RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

Dessin GÉNIE CIVIL  
ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE  
VUE EN PLAN  
CH.: 10+600 À 11+180

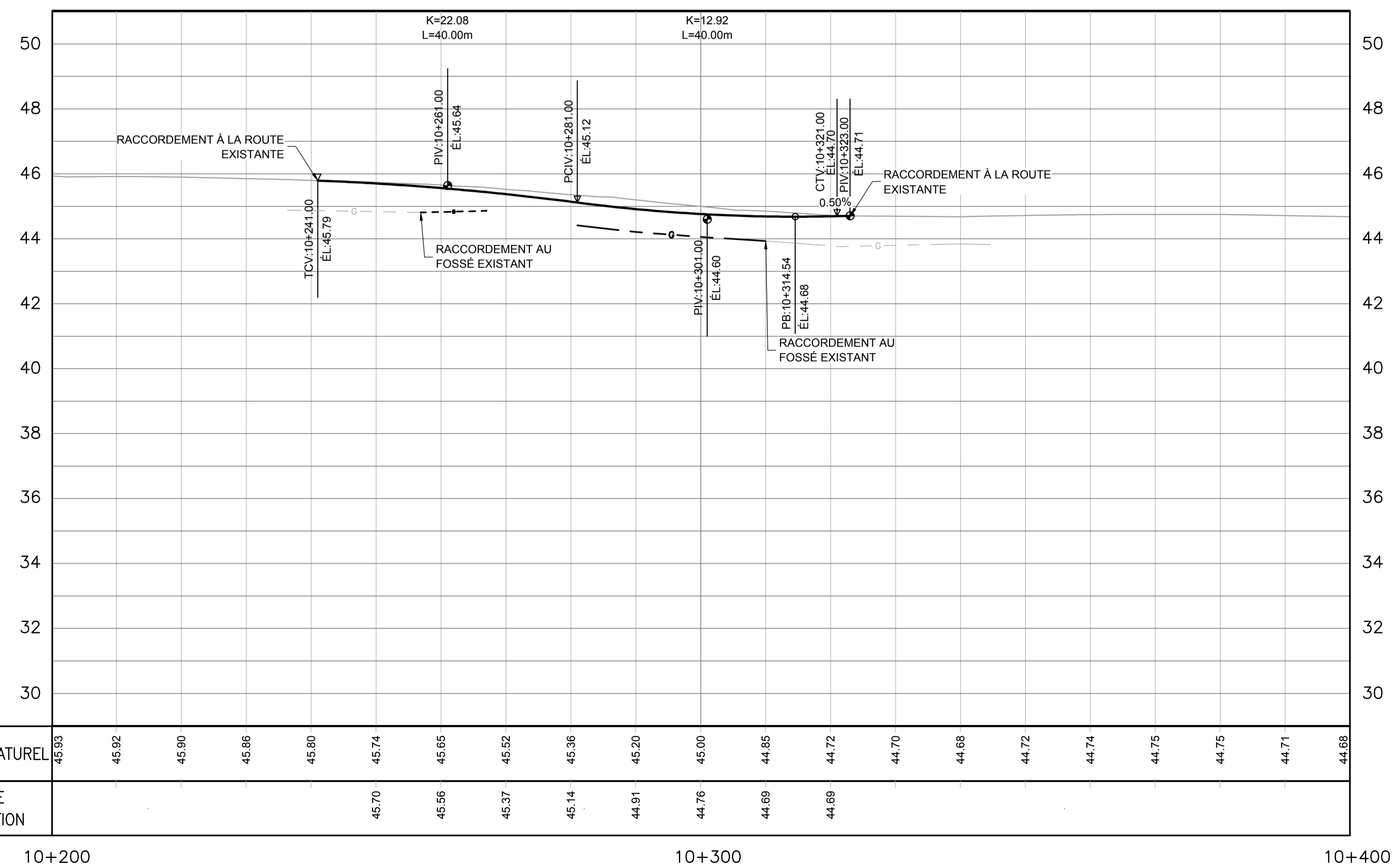
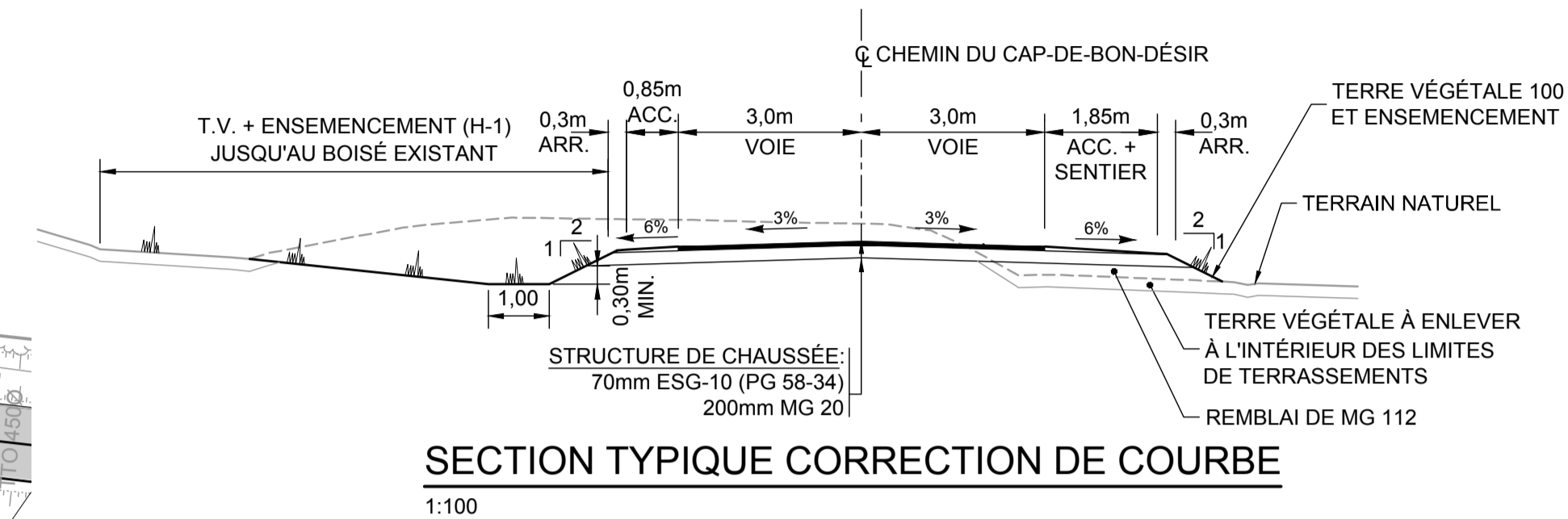
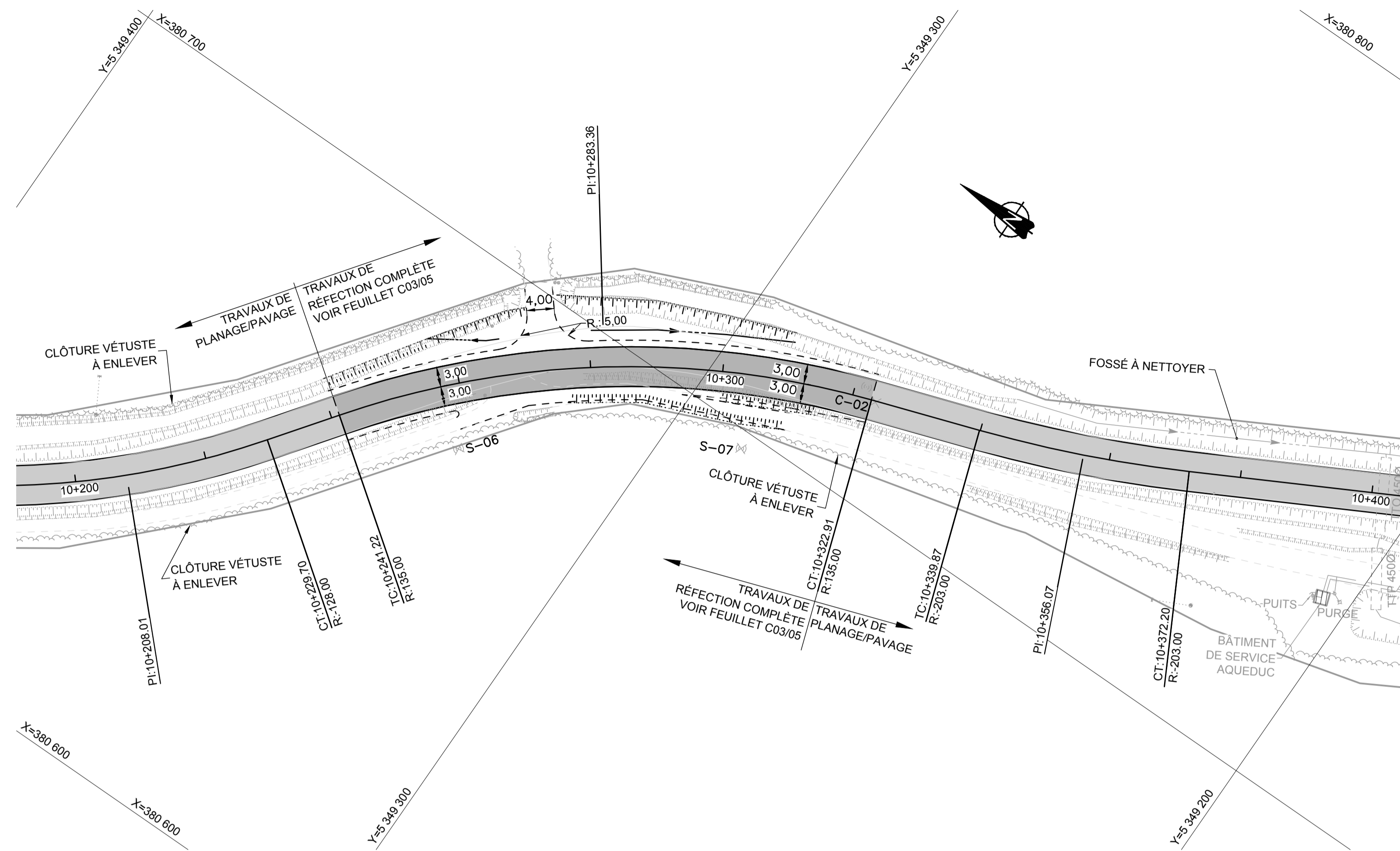


Conçu par Jean-Michel Samson, tech. Jean Paquin, ing.	2017-08-30 Date	Designed by Date
Dessiné par Vincent Cantin, tech. Martin Cloutier, tech.	2017-08-30 Date	Drawn by Date
Approuvé par Catherine Avril-Rault, ing.	2017-08-30 Date	Approved by Date
Soumission 2017	Gestionnaire de projet Dany Gagnon	Project Manager
Tender	No de projet 647544	No de projet 1111
Nom du fichier	Client File name	No de classement Client
No de plan ou dessin	File name	No feuille Sheet no
		C03/06

AutoCAD 2017/09/05 R:\647544\4-ENG\41-CIVIL\02-01-PROGRESSION\LOT-00\647544-C02-C06.DWG

NOTES:

- PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPE NAD 83 CONVENTIONNEL) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU RÉSEAU GÉODÉSIQUE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC. LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE A ÉTÉ EXÉCUTÉ PAR SNC-LAVALIN AU MOIS DE JUIN 2017.
- LA LOCALISATION FONCIÈRE EST APPROXIMATIVE ET DEVRA ÊTRE IMPLANTÉE À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX PAR UN ARPEUTEUR GÉOMÈTRE.
- AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS. DE PLUS, AVANT DE COMMANDER SES MATÉRIAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LES Puits D'EXPLORATION NÉCESSAIRES POUR LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES RACCORDÉS OU CROISÉS, PUIS AVISER LE SURVEILLANT DES AJUSTEMENTS REQUIS.



02	SOUSSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02
révisions		date

A no. du détail  
B no. de la feuille-où détail exigé  
C no. de la feuille-où détaillé

Project: AGENCE PARCS CANADA

RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

Dessin: GÉNIE CIVIL  
ROUTE D'ACCÈS GUÉRITE  
PLAN, PROFIL ET SECTION TYPIQUE  
CH.: 10+200 À 10+400

Horizontale 1:500  
Verticale 1:100

Conçu par: Jean-Michel Samson, tech. 2017-08-30  
Jean Paquin, ing. 2017-08-30

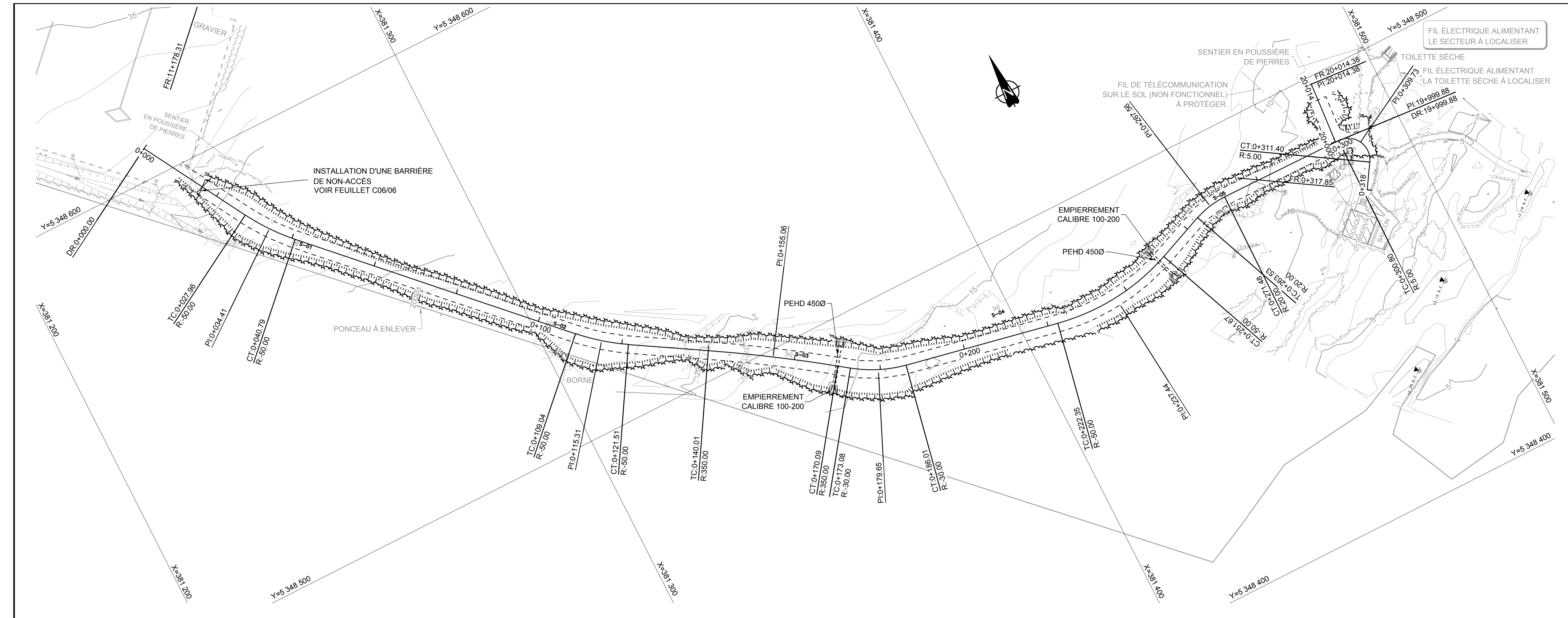
Dessiné par: Vincent Cantin, tech. 2017-08-30  
Martin Cloutier, tech. 2017-08-30

Approuvé par: Catherine Avril-Rault, ing. 2017-08-30

Soumission: 2017-08-30  
Gestionnaire de projet: Dany Gagnon  
Project Manager

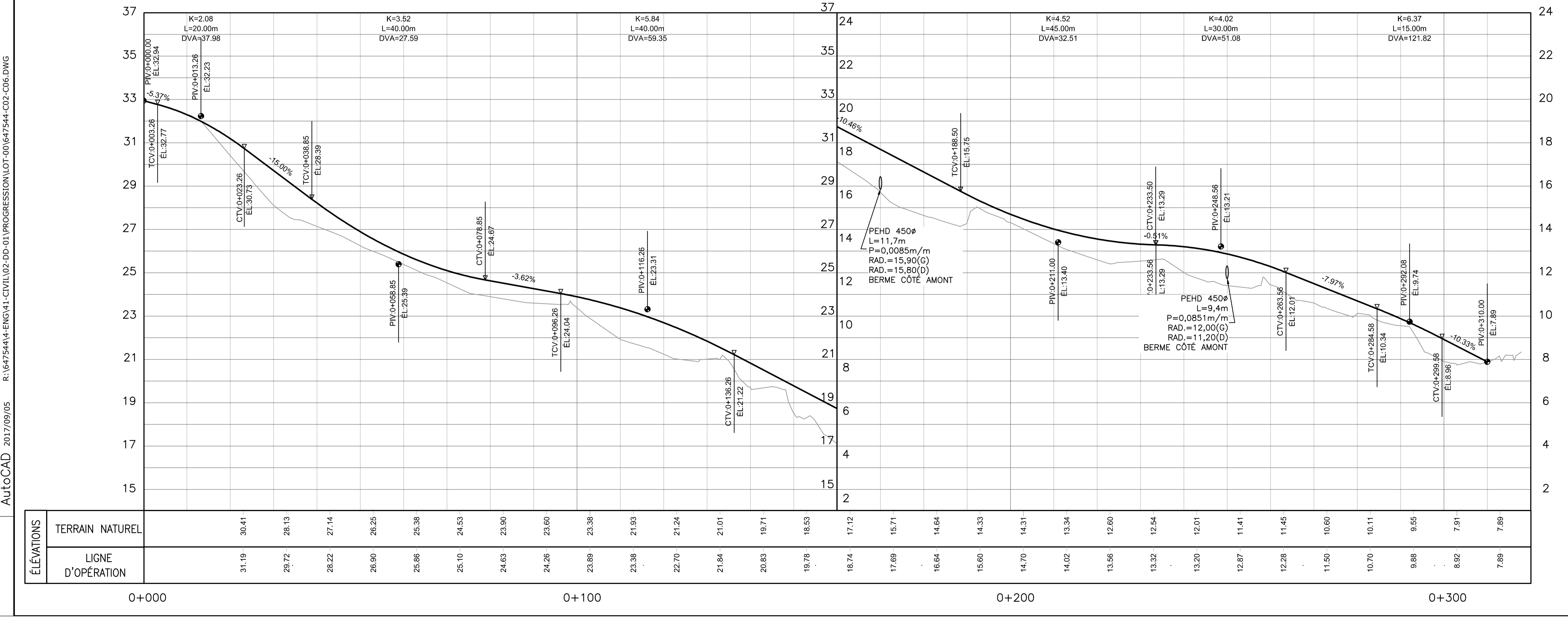
Tender: 647544  
Project number: 1111  
Client: Client

Nom du fichier: Client  
No de plan ou dessin: File name  
No feuille: File no  
Sheet no: C04/06



**NOTES:**

- 1) PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPO NAD 83 CONVENTIONNEL) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU RÉSEAU GÉODÉSIQUE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC. LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE A ÉTÉ EXÉCUTÉ PAR SNC-LAVALIN AU MOIS DE JUIN 2017.
- 2) LA LOCALISATION FONCIÈRE EST APPROXIMATIVE ET DEVRA ÊTRE IMPLANTÉE À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX PAR UN ARPEVTEUR GÉOMÈTRE.
- 3) AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES APRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS. DE PLUS, AVANT DE COMMANDER SES MATÉRIAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LES Puits D'EXPLORATION NÉCESSAIRES POUR LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES RACCORDÉS OU CROISÉS, PUIS AVISER LE SURVEILLANT DES AJUSTEMENTS REQUIS.



02	SOUSSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02

A no. du détail  
 B no. de la feuille-où détail exigé  
 sheet no. - where detail required  
 C no. de la feuille-où détaillé sheet no. - where detailed

Projet: **AGENCE PARCS CANADA**  
 RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR  
 Dessin: **GÉNIE CIVIL CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU CHEMIN D'ACCÈS AU BELVÈDÈRE PLAN ET PROFIL**  
 CH.: 0+000 À 0+305  
 Horizontale 1:500  
 Verticale 1:100

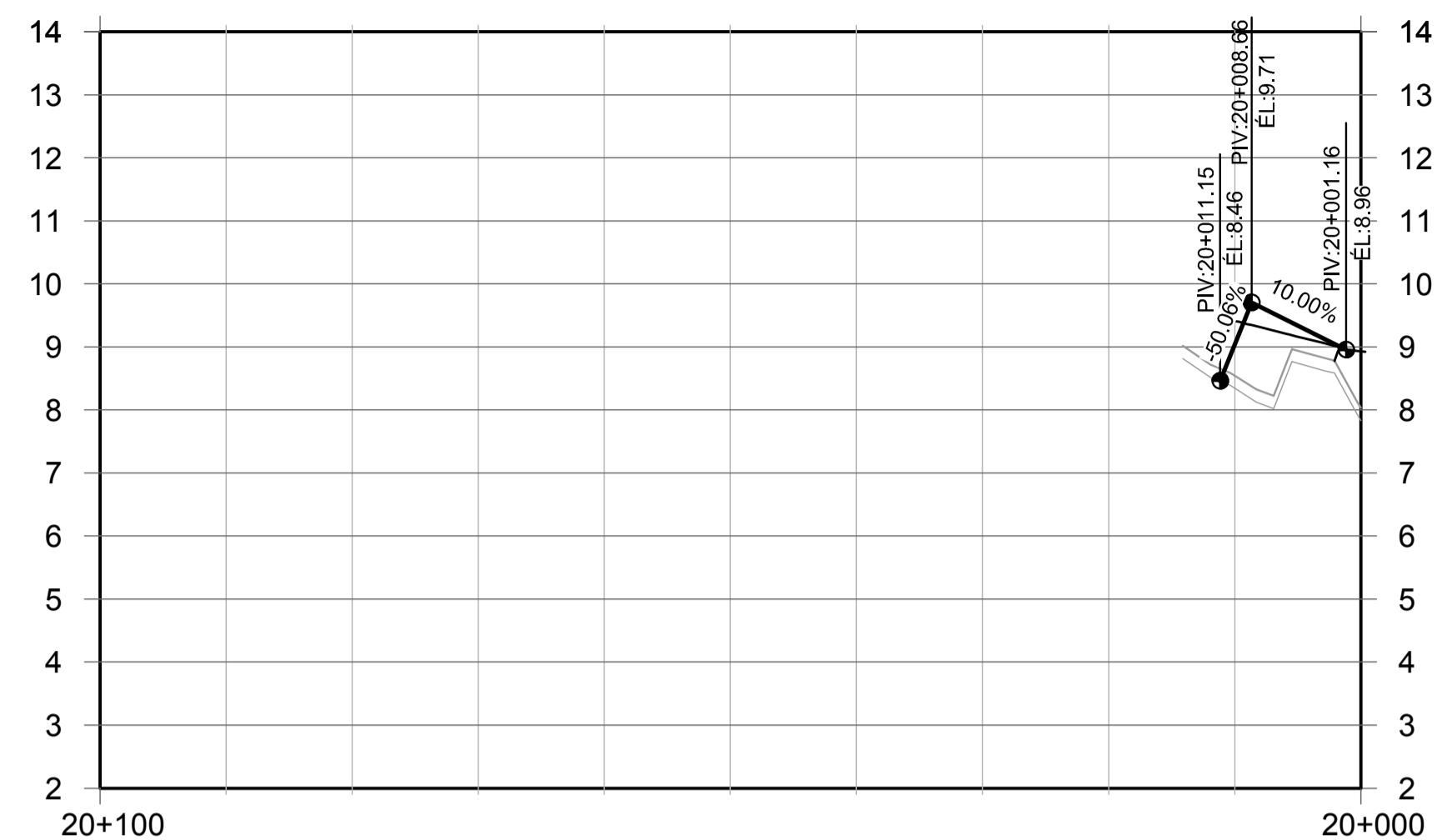
Conçu par: Jean-Michel Samson, tech. (2017-08-30)  
 Dessiné par: Vincent Cantin, tech. (2017-08-30)  
 Approuvé par: Catherine Avril-Rault, ing. (2017-08-30)

Soumission: 2017-08-30  
 Tendre: 2017-08-30  
 No de projet: 647544  
 No de plan ou dessin: C05/06

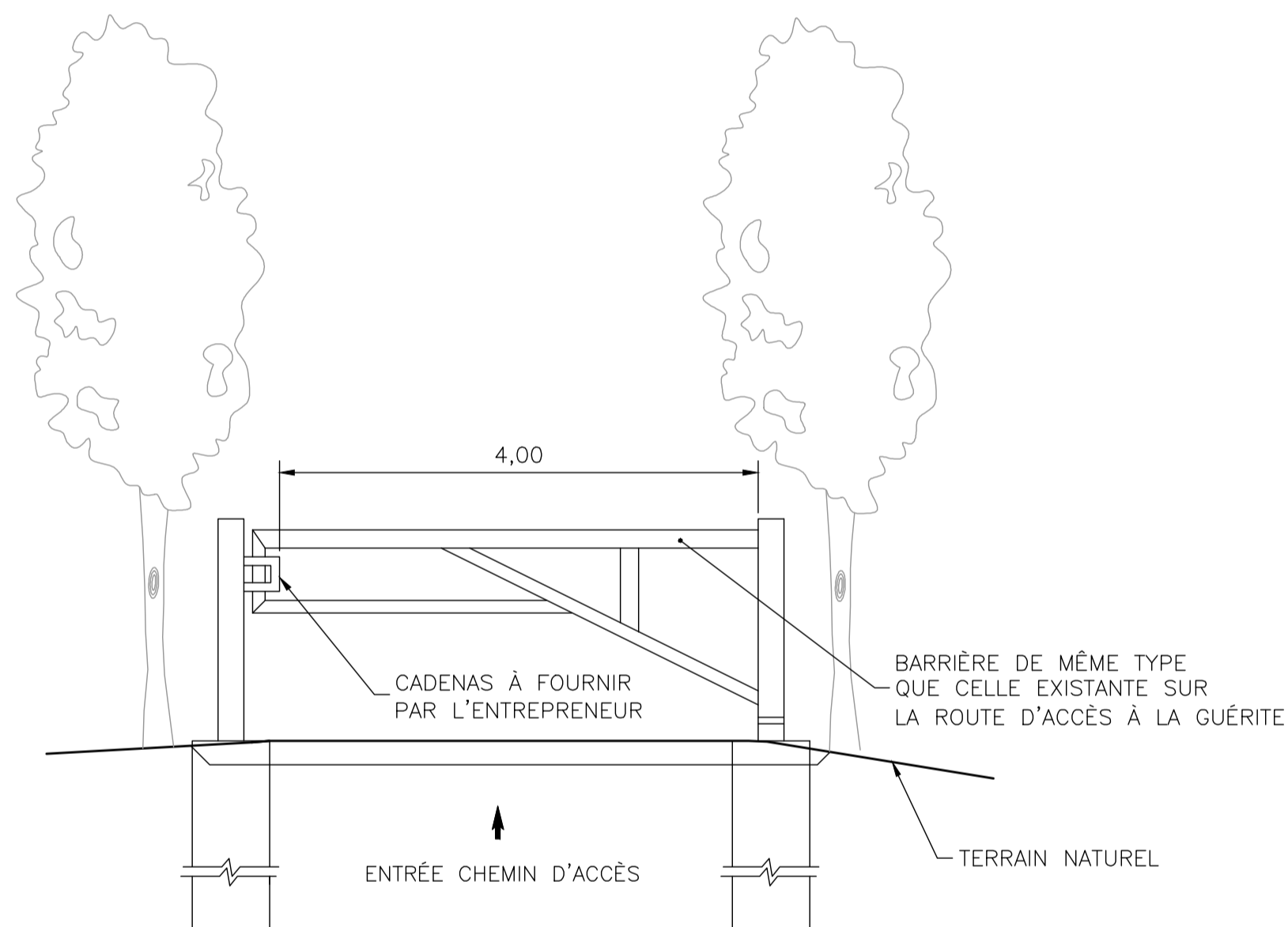
AutoCAD 2017/09/05 R:\647544\4-ENG\41-CIVIL\02-DD-01\PROGRESSION\LOT-00\647544-C02-C06.DWG

NOTES:

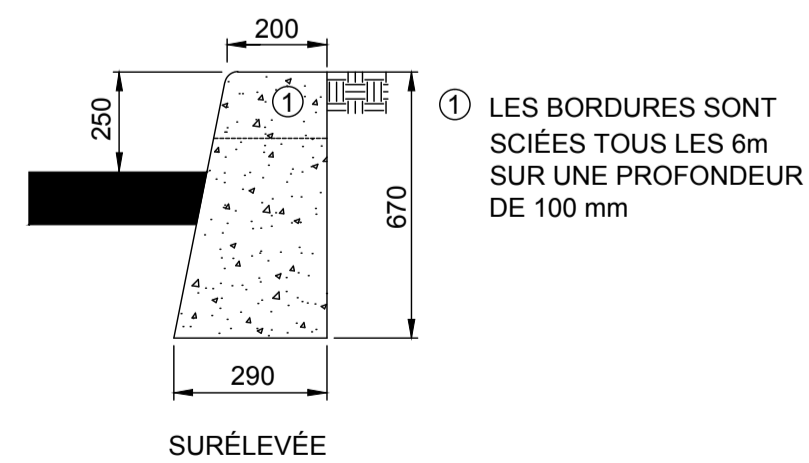
- PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPO NAD 83 CONVENTIONNEL) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU RÉSEAU GÉODÉSIQUE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES NATURELLES DU QUÉBEC. LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE A ÉTÉ EXÉCUTÉ PAR SNC-LAVALIN AU MOIS DE JUIN 2017.
- LA LOCALISATION FONCIÈRE EST APPROXIMATIVE ET DEVRA ÊTRE IMPLANTÉE À LA CHARGE DE L'ENTREPRENEUR AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX PAR UN ARPEUTEUR GÉOMÈTRE.
- AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS. DE PLUS, AVANT DE COMMANDER SES MATÉRIAUX, L'ENTREPRENEUR DOIT EFFECTUER LES Puits D'EXPLORATION NÉCESSAIRES POUR LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES RACCORDES OU GROISÉS, PUIS AVISER LE SURVEILLANT DES AJUSTEMENTS REQUIS.



PROFIL DU CUL-DE-SAC

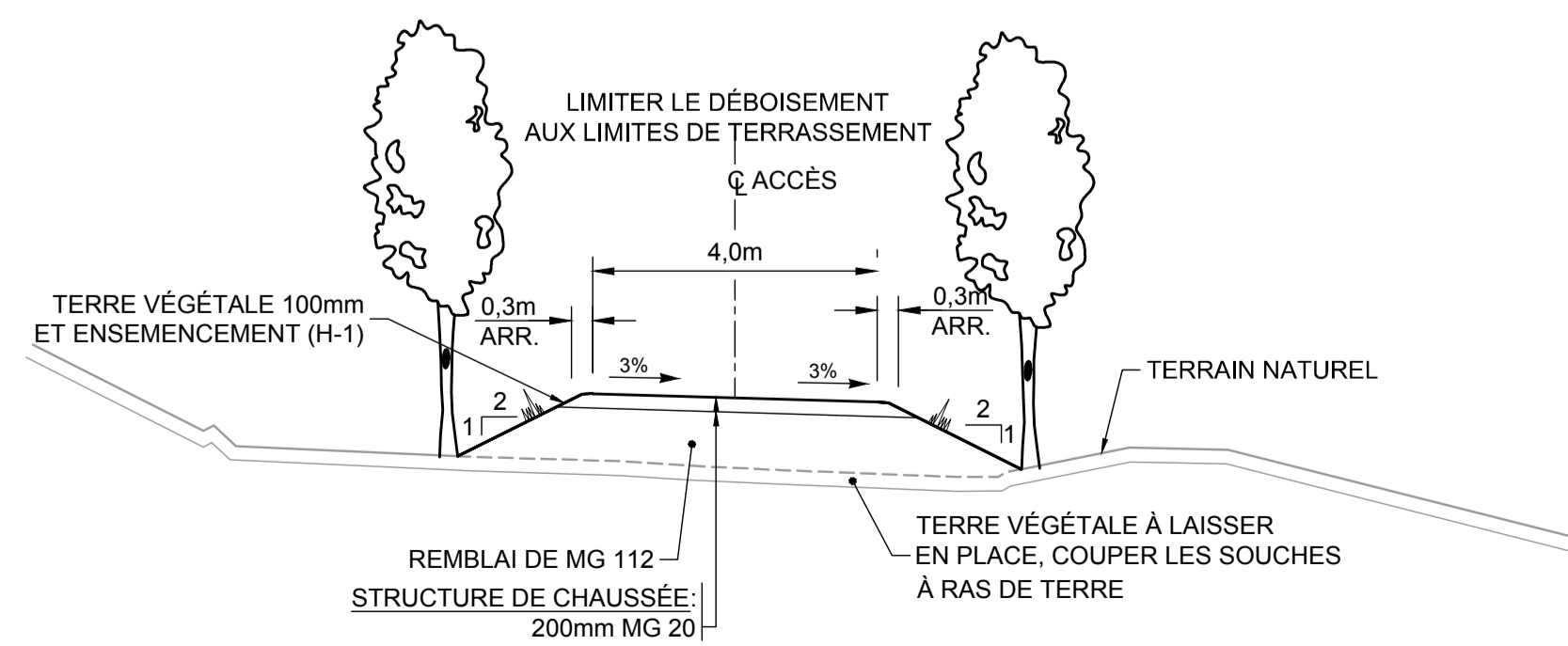


BARRIÈRE DE NON-ACCÈS  
1:50

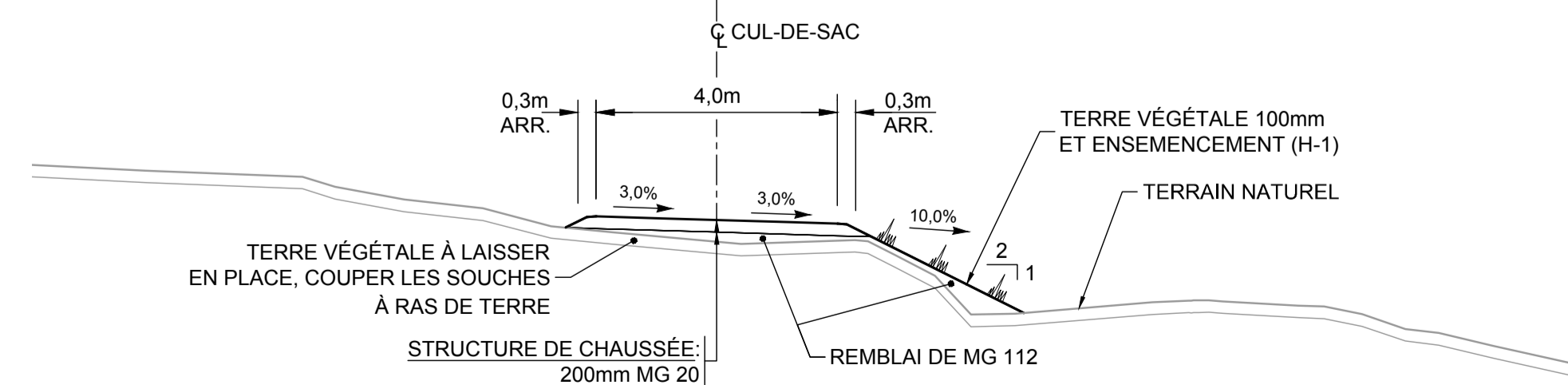


- LES BORDURES SONT SCIÉES TOUS LES 6m SUR UNE PROFONDEUR DE 100 mm
- LE MG 20 UTILISÉ COMME FONDATION POUR LA BORDURE DOIT AVOIR UNE ÉPAISSEUR MINIMALE DE 150 mm.
- LE RAYON DE TOUS LES CONGÉS D'ANGLE EST DE 20 mm.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES.

BORDURE COULÉE EN BÉTON  
AUCUNE ÉCHELLE



SECTION TYPIQUE CHEMIN D'ACCÈS  
1:100



SECTION TYPIQUE CUL-DE-SAC  
1:100

10-ACCÈS GUÉRITE-LIRH01				
Identification	Chaînage	Coordonnées	Caractéristiques	
①	DR=	9+900,00	X= -1167,279 Y= 602,284	
	TC=	9+917,08	X= -1152,164 Y= 594,323	G= 117' 46' 36" R= 133,00 Tg= 14,10
②	PI=	9+931,18	X= -1139,691 Y= 587,753	G= 117' 46' 36" Lc= 28,09 Δ= 12' 6' 4" G= 105' 40' 32"
	CT=	9+945,17	X= -1126,118 Y= 583,944	
③	TC=	9+955,65	X= -1116,030 Y= 581,113	G= 105' 40' 32" R= 187,00 Tg= 21,86
	PI=	9+977,52	X= -1094,978 Y= 575,206	G= 105' 40' 32" Lc= 43,53 Δ= 13' 20' 17" G= 119' 0' 48"
④	CT=	9+999,18	X= -1075,857 Y= 564,601	
	TC=	10+095,88	X= -991,294 Y= 517,701	G= 119' 0' 48" R= 128,00 Tg= 22,13
⑤	PI=	10+118,01	X= -971,944 Y= 506,969	G= 119' 0' 48" Lc= 43,82 Δ= 19' 36' 54" G= 99' 23' 54"
	CT=	10+139,70	X= -950,114 Y= 503,356	
⑥	TC=	10+151,22	X= -938,751 Y= 501,475	G= 99' 23' 54" R= 135,00 Tg= 42,14
	PI=	10+193,36	X= -897,180 Y= 494,594	G= 99' 23' 54" Lc= 81,69 Δ= 34' 40' 8" G= 134' 4' 2"
⑦	CT=	10+232,91	X= -866,903 Y= 465,288	
	TC=	10+249,87	X= -854,714 Y= 453,488	G= 134' 4' 2" R= 203,00 Tg= 16,20
⑧	PI=	10+266,07	X= -843,076 Y= 442,224	G= 134' 4' 2" Lc= 32,33 Δ= 9' 7' 25" G= 124' 56' 37"
	CT=	10+282,20	X= -829,799 Y= 432,946	
⑨	TC=	10+397,34	X= -735,413 Y= 366,995	G= 124' 56' 37" R= 143,00 Tg= 20,42
	PI=	10+417,76	X= -718,679 Y= 355,302	G= 124' 56' 37" Lc= 40,56 Δ= 16' 14' 59" G= 108' 41' 38"
⑩	CT=	10+437,90	X= -699,341 Y= 348,759	
	PI=	10+498,59	X= -641,852 Y= 329,307	G= 108' 41' 38" Δ= 0' 26' 39" G= 108' 14' 59"
⑪	PI=	10+615,87	X= -530,466 Y= 292,578	Δ= 0' 17' 14" G= 107' 57' 45"
	FR=	11+088,31	X= -81,054 Y= 146,881	

Facteur combiné moyen: 1,0000000

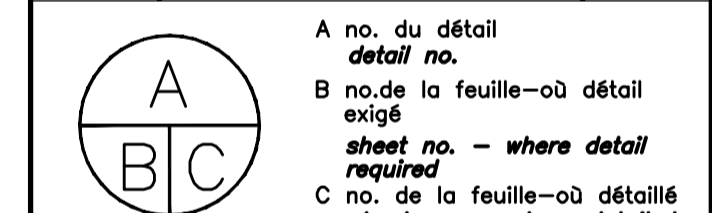
20-CulDeSac-LIRH01				
Identification	Chaînage	Coordonnées	Caractéristiques	
①	DR=	20+000,00	X= 381484,356 Y= 5348483,848	
	FR=	20+014,49	X= 381485,422 Y= 5348498,301	G= 4' 13' 15"

Facteur combiné moyen: 1,0000000

00-Accès-LIRH02				
Identification	Chaînage	Coordonnées	Caractéristiques	
①	DR=	0+000,00	X= 381238,563 Y= 5348606,946	
	TC=	0+027,96	X= 381252,443 Y= 5348582,677	G= 150' 14' 1" R= 50,00 Tg= 6,45
②	PI=	0+034,41	X= 381255,645 Y= 5348577,079	G= 150' 14' 1" Lc= 12,83 Δ= 14' 41' 55" G= 135' 32' 6"
	CT=	0+040,79	X= 381260,162 Y= 5348572,476	
③	TC=	0+109,04	X= 381307,975 Y= 5348523,762	G= 135' 32' 6" R= 50,00 Tg= 6,26
	PI=	0+115,31	X= 381312,363 Y= 5348519,292	G= 135' 32' 6" Lc= 12,46 Δ= 14' 16' 55" G= 121' 15' 10"
④	CT=	0+121,51	X= 381317,718 Y= 5348516,042	
	TC=	0+140,01	X= 381333,538 Y= 5348506,441	G= 121' 15' 10" R= 350,00 Tg= 15,05
⑤	PI=	0+155,06	X= 381346,403 Y= 5348498,633	G= 121' 15' 10" Lc= 30,08 Δ= 4' 55' 27" G= 126' 10' 37"
	CT=	0+170,09	X= 381358,551 Y= 5348489,750	
⑥	TC=	0+173,08	X= 381360,963 Y= 5348487,986	G= 126' 10' 37" R= 30,00 Tg= 6,57
	PI=	0+179,65	X= 381366,264 Y= 5348484,110	G= 126' 10' 37" Lc= 12,93 Δ= 24' 41' 41" G= 101' 28' 57"
⑦	CT=	0+186,01	X= 381372,699 Y= 5348482,802	
	TC=	0+222,35	X= 381408,314 Y= 5348475,568	G= 101' 28' 57" R= 50,00 Tg= 15,09
⑧	PI=	0+237,44	X= 381423,105 Y= 5348472,563	G= 101' 28' 57" Lc= 29,32 Δ= 33' 35' 41" G= 67' 53' 15"
	CT=	0+251,67	X= 381437,088 Y= 5348478,245	
⑨	TC=	0+263,53	X= 381448,077 Y= 5348482,710	G= 67' 53' 15" R= 20,00 Tg= 4,03
	PI=	0+267,56	X= 381451,810 Y= 5348484,226	G= 67' 53' 15" Lc= 7,95 Δ= 22' 46' 44" G= 90' 39' 59"
⑩	CT=	0+271,48	X= 381455,838 Y= 5348484,180	
	TC=	0+300,80	X= 381485,155 Y= 5348483,839	G= 90' 39' 59" R= 5,00 Tg= 8,93
⑪	PI=	0+309,73	X= 381494,082 Y= 5348483,735	G= 90' 39' 59" Lc= 10,60 Δ= 121' 29' 43" G= 212' 9' 42"
	CT=	0+311,40	X= 381489,330 Y= 5348476,177	
⑫	FR=	0+317,85	X= 381485,895 Y= 5348470,716	G= 212' 9' 42"

Facteur combiné moyen: 1,0000000

02	SOUSSION-CONSTRUCTION	17-08-30
01	PRÉLIMINAIRE	17-08-02
révisions		date



Projet AGENCE PARCS CANADA

RÉFECTION DE LA ROUTE D'ACCÈS AU CAP-DE-BON-DÉSIR

Dessin GÉNIE CIVIL

SECTIONS TYPIQUES, TABLEAUX DE GÉOMÉTRIE, PROFIL DU CUL-DE-SAC ET DÉTAILS



Conçu par Jean-Michel Samson, tech. Jean Paquin, ing.	2017-08-30	Designed by Date
Dessiné par Vincent Cantin, tech. Martin Cloutier, tech.	2017-08-30	Drawn by Date
Approuvé par Catherine Avril-Rault, ing.	2017-08-30	Approved by Date
Soumission	Gestionnaire de projet Dany Gagnon	Project Manager
Tender	No de projet 647544	No de projet 1111
Nom du fichier	Client 1111	Client 1111
No de plan ou dessin	File name C06/06	No feuille Sheet no C06/06