



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -  
PWGSC  
1550, Avenue d'Estimauville  
1550, D'Estimauville Avenue  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
TPSGC/PWGSC  
601-1550, Avenue d'Estimauville  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

<b>Title - Sujet</b> Moteurs et Transmissions	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F3084-17N137/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 008
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F3084-17N137	<b>Date</b> 2017-09-22
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$QCL-037-17179	
<b>File No. - N° de dossier</b> QCL-7-40047 (037)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-09-28</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b>	
<b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Woods, Michael	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcl037
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 649-2715 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (418) 648-2209
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

N° de l'invitation - Sollicitation No.  
F3084-17N137/A  
N° de réf. du client - Client Ref. No.  
F3084-17N137

N° de la modif - Amd. No.  
008  
File No. - N° du dossier  
QCL-7-40047

Id de l'acheteur - Buyer ID  
QCL037  
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

---

**Veillez apporter à l'invitation à soumissionner ci-haut mentionnée, les modifications ici-bas :**

---

**Question 9 :**

Encore en ce qui concerne la RFP F3084-17N137 / A pour le remplacement du moteur / boîte de vitesse dans le navire Frederick G. Creed:

Votre réponse à la question 7 se référant à l'Annexe A - Point 3.1, indique que vous avez toujours besoin d'un support résilient pour supporter la boîte de vitesses. La GCC doit être consciente, que si des supports élastiques sont installés, un roulement de butée entre la boîte de vitesses et le moteur sera nécessaire. Sinon, la poussée de l'hélice sera transférée au moteur à travers la boîte de vitesses et endommagera le moteur.

Nous suggérons d'installer un support rigide pour supporter la boîte de vitesses avec un cale en acier réglable pour faciliter l'alignement, au lieu de montures résistantes.

La GCC est-elle d'accord avec cette méthode?

**Réponse 9 :**

Oui, la GCC est d'accord avec cette méthode.

---

**Toutes les autres clauses et conditions de l'invitation à soumissionner demeurent les mêmes.**