



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC**

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division

11 Laurier St./11, rue Laurier

7A2, Place du Portage, Phase III

Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Camions Lourds	
Solicitation No. - N° de l'invitation F1528-170022/A	Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client F1528-170022	Date 2017-10-04
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$HP-512-73283	
File No. - N° de dossier hp512.F1528-170022	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-10-06	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Serra, Donna	Buyer Id - Id de l'acheteur hp512
Telephone No. - N° de téléphone (873) 469-3311 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

1. Le but de cette modification 004 est de:

a) prolonger la date de clôture de la demande de proposition comme suit:

Du : 6 octobre 2017 à 2:00 p.m. EDT.

Au: 19 octobre 2017 à 2:00 p.m. EDT.

b) modifier les annexes A, B et C pour tenir compte de toutes les modifications à ce jour.

c) répondre aux questions éventuelles des soumissionnaires et clarifier les questions précédentes.

2. Les questions et les précisions des soumissionnaires sur les questions précédentes comme suit:

Applicable à l'annexe A et à l'annexe C

Question 1 :

ÉQUIPEMENT-MOTEUR : Notre moteur diesel le plus puissant développe 330 chevaux et un couple de 750 lb-pi. L'exigence est de 300 chevaux et 860 lb-pi de couple. Cela peut-il être modifié?

RÉPONSE RÉVISÉE :

Non. Un couple d'au moins 860 lb-pi est requis. Des chemins forestiers à pente escarpée doivent être empruntés. L'exigence s'applique aux annexes A et C, mais pas à l'annexe B.

Question 2 :

BOÎTE DE VITESSES : Notre boîte de vitesses automatique n'est pas une « Allison 3000/3500 RDS, aucun produit de substitution ». Nous offrons une boîte de vitesses automatique Torqshift HD 6 vitesses dotée d'une ouverture de prise de force. La garantie est de 2 ans, kilométrage illimité. La référence portant sur « Allison » peut-elle être supprimée pour nous permettre de proposer un prix?

RÉPONSE RÉVISÉE :

La transmission doit être égale ou supérieure à la transmission « Allison 3000/3500 RDS » en raison des routes et des pentes accidentées. Modification des annexes A et C. Ne s'applique pas à l'annexe B.

Question 3 :

EXTÉRIEUR DE LA CABINE : La suspension de cabine montée sur coussinets pneumatiques n'est pas disponible dans l'industrie pour les camions de catégorie 7 avec freins hydrauliques. Ils n'ont vraiment pas besoin d'une suspension pneumatique sur l'essieu arrière.

Cela peut-il être modifié pour nous permettre de proposer un prix?

RÉPONSE RÉVISÉE :

L'exigence concernant la suspension de cabine sera supprimée des annexes A et C. Ne s'applique pas à l'annexe B.

Question 4 :

EXTÉRIEUR DE LA CABINE : Les marches en acier inoxydable de la cabine ne sont pas une option de l'industrie sur les camions de catégorie 7. Nous pouvons fournir des marches de cabine galvanisées et peintes. Cela peut-il être modifié?

RÉPONSE RÉVISÉE :

La spécification sera simplifiée. Les détails des marches de la cabine seront fournis pour les annexes A et C, mais pas pour l'annexe B.

Question 9 :

Accepteriez-vous une grue avec une portée de 28 pi 9 po et une capacité de levage de 2 060 lb plutôt que celle de 29 pi demandée?

Non.

CORRECTION DES SPÉCIFICATIONS DE LA GRUE AUX ANNEXES A ET C :

Question 10 :

LE MOTEUR D'ORIGINE DE 300 CHEVAUX ET 860 lb-pi est un moteur de grosse cylindrée de 9 L par opposition au moteur de moyenne cylindrée de 330 chevaux et 750 lb-pi. Voulez-vous vraiment le changer?

Cette application concerne-t-elle uniquement les annexes A et C? Remarque : Le couple est ce qui permet de déplacer la charge, pas les chevaux.

CORRECTION DE LA DERNIÈRE MODIFICATION :

Un couple d'au moins 860 lb-pi est requis. Des chemins forestiers à pente escarpée doivent être empruntés. L'exigence s'applique aux annexes A et C, mais pas à l'annexe B.

Question 11 :

Est-ce que la transmission automatique Allison s'applique uniquement aux annexes A et C puisque l'annexe B concerne un camion complètement différent et que la transmission Allison n'est offerte que sur les produits de GM?

Applicable à l'annexe A, l'annexe B et à l'annexe C

Question 5 :

INTÉRIEUR DE LA CABINE : Colonne de direction inclinable et télescopique. Notre châssis ne présente que l'option colonne de direction inclinable. Cela peut-il être modifié?

RÉPONSE RÉVISÉE :

Une colonne de direction inclinable minimale est requise pour les annexes A, B et C.

Question 6 :

Indique que la capacité en carburant minimale est de 200 litres. Cela n'est pas disponible dans nos produits sur cette taille de châssis avec un moteur à essence.

Le plus gros réservoir disponible est de 150 litres. Cela peut-il être modifié pour nous permettre de proposer un prix?

RÉPONSE RÉVISÉE :

Capacité minimale de 150 L. S'applique aux annexes A, B et C.

Question 7 :

L'essieu avant 4x4 de 12 000 lb avec freins hydrauliques n'est plus disponible dans l'industrie. À moins de modifier l'exigence de freins hydrauliques pour des freins pneumatiques, il n'y aura pas de proposition de prix. Si le client insiste pour obtenir des freins hydrauliques, il devra alors acheter un châssis à deux roues motrices semblable à celui de l'annexe A pour la grue et la carrosserie, et un châssis 4x4 plus petit de 19 500 lb avec une petite plateforme sur laquelle il est possible d'installer un chasse-neige de 10 pieds.

RÉPONSE RÉVISÉE :

La spécification concernant les freins sera supprimée des annexes A, B et C.

Question 12 :

La suspension pneumatique de cabine (montée sur coussinets) est offerte sur la plupart des camions de catégorie 6 ou 7 équipés d'un système pneumatique auxiliaire. Voulez-vous quand même la retirer?

Oui. La spécification concernant la suspension de cabine sera supprimée des annexes A, B et C.

Question 13 :

Le volant inclinable et télescopique est offert sur la plupart des camions de catégorie 6 ou 7. Voulez-vous quand même le retirer?

Oui. Une colonne de direction inclinable minimale est requise pour les annexes A, B et C.

Question 14 :

Avez-vous besoin de pneus toutes saisons avec cote boue et neige pour toutes les roues lorsque celles de l'essieu avant ne sont pas motrices?

Des pneus toutes saisons avec cote boue et neige sont requis pour les annexes A et B. Pour l'annexe C, deux ensembles de pneus toutes saisons avec cote boue et neige et un ensemble de chaînes sont requis.

Question 15 :

Les freins pneumatiques s'appliquent-ils aux annexes A et C puisqu'un interrupteur général n'est pas offert sur nos camions à freins hydrauliques?

L'exigence concernant l'interrupteur général de batterie (interrupteur de nuit) sera supprimée des annexes A, B et C.

Question 16 :

À titre de clarification, le 4x4 à benne avec chasse-neige est équipé de freins hydrauliques et les camions lourds avec grue sont équipés de freins pneumatiques?

PRÉCISIONS À LA DERNIÈRE MODIFICATION :

La spécification concernant les freins sera supprimée des annexes A, B et C.

Applicable à l'annexe B

Question 8 :

Accepteriez-vous une benne basculante en aluminium de 9 pi 4 po plutôt que la benne de 6 pi 7 po demandée?

La benne de 9 pi 4 po est conçue pour s'ajuster à la distance de 60 po cabine-châssis pour une meilleure répartition du poids et une stabilité accrue.

La benne basculante de 9 pi 4 po ne satisfera pas à l'exigence de l'annexe B. Elle doit mesurer au moins 6 pi, mais ne pas dépasser 7 pi.

3. Les réponses ci-dessus remplacent les réponses publiées dans l'amendement 002 du 19 septembre 2017.

4. Toutes les références à «Annexe A - Spécification du MPO - Conuma» dans la sollicitation doivent être modifiées pour lire «Annexe A - Spécification du MPO - Article 001 - Conuma daté du 2017-10-03».

5. Toutes les références à «Annexe B - Spécification du MPO - Weaver Creek» dans la sollicitation doivent être modifiées pour lire «Annexe A - Spécification du MPO - Article 002 - Weaver Creek daté du 2017-10-03».

Solicitation No. - N° de l'invitation
F1528-170022/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
F1528-170022

Amd. No. - N° de la modif.
004
File No. - N° du dossier
hp512.F1528-170022

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

6. Toutes les références à «Annexe C - Spécification du MPO - Kitimat» dans de la sollicitation doivent être modifiées comme suit: «Annexe C - Spécification du MPO - - Article 003 - Kitimat daté du 2017-10-03».

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DE LA DEMANDE DE PROPOSITION (DDP)
DEMEURENT INCHANGÉES.**

ANNEXE A

ANNEXE A – Spécifications L'article 001 - en date du 3 octobre 2017		
Camion lourd à plateforme avec grue de l'écloserie de Conuma (année-modèle 2017 ou plus récent)		
Objet : Acheminement de deux réservoirs de transport de poisson pour saumons adultes et juvéniles en région éloignée sur un terrain montagneux et des chemins forestiers. Utilisation de la grue, transport et déploiement de l'équipement et des matériaux lourds pour les opérations de l'enclos marin.		
LES SOUMISSIONNAIRES DOIVENT INDIQUER S'ILS SONT CONFORMES AUX SPECIFICATIONS OBLIGATOIRES SUIVANTES :		Obligatoire
Spécifications générales	Respecté	Non respecté
PNBV d'au moins 33 000 lb		
2 roues motrices		
Modèle 2017 ou plus récent		
Carrosserie à plateforme (voir ci-dessous)		
Grue hydraulique articulée et treuil entièrement hydrauliques montés sur le châssis du camion (voir ci-dessous)		
Équipement-moteur		
Moteur diesel de 300 chevaux minimum et un couple de 860 lb/pi est requis		
Frein moteur par compression à deux positions		
Liquide de refroidissement (température nominale minimale de -34 °C)		
Système d'échappement à tuyau arrière vertical		
Préchauffeur de liquide de refroidissement du moteur		
Chauffe-bloc		
Servodirection		
Réservoir de servodirection transparent		
Alternateur : 160 ampères minimum		
Batteries : 2 (12 volts)		
Transmission		
Transmission automatique		
Construction robuste (La transmission doit être égale ou supérieure à la transmission Allison 3000/3500 RDS)		
Boîte de vitesses à 6 rapports minimum		
Prise de force sur transmission		
Les commandes de prise de force doivent être intégrées au tableau de bord		
Essieu et suspension avant		
Essieu avant : capacité nominale de 12 000 lb minimum		
Amortisseurs avant		
Bavettes garde-boue installées		
Essieu et suspension arrière		
Essieu arrière d'une capacité de 21 000 lb (minimum) avec dispositif de verrouillage de traction commandé par le conducteur		
Suspension arrière pneumatique de 23 000 lb (minimum) avec dégagement pour chaîne		
Boîtier de support d'essieu arrière de conception robuste		
Dégagement suffisant pour l'ajout de chaînes aux pneus		
Amortisseurs arrière		
Bavettes garde-boue installées		
Système de freinage		
Écrans antipoussière de carter de frein		
Système de freinage antiblocage		
Équipement du cadre et du châssis		
Cadre en acier de 7/16 po x 3 9/16 po x 11 1/8 po et 120 KSI (minimum)		
Crochets de remorquage à l'avant		
Système de câblage du châssis (analogique ou multiplex)		
Boîtes de rangement en aluminium fixées au cadre (des deux côtés)		
Chaque boîte doit mesurer au minimum 24 po x 24 po x 48 po		
Avertisseur de marche arrière		
Exige le plus gros réservoir disponible. Capacité minimale de 150 L		
Le véhicule, y compris la carrosserie intégrée doit être fourni avec la trousse d'éclairage du fabricant, y compris l'éclairage à DEL intégré à la carrosserie		
Roues et pneus		
Jantes en aluminium		
Roues avant de même capacité que l'essieu avant ou plus		
Roues arrière de même capacité que l'essieu arrière ou plus		
Roue de secours de taille normale en aluminium pour essieu directeur		
Pneus radiaux à usage intensif conçus pour usage sur route et hors route (les pneus toutes saisons ne sont pas acceptables)		
Extérieur de la cabine		
Cabine deux portes de conception classique		
La cabine doit être fabriquée en acier galvanisé, en fibre de verre ou en aluminium.		
Poignée sur le montant « B »		
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffés : Surface brite (non peinte)		
Rétroviseurs auxiliaires convexes d'au moins 5,5 po de diamètre		
Rétroviseurs auxiliaires sous les rétroviseurs latéraux		
Marches d'accès à la cabine		
Couleur : Blanc ou couleur standard du fabricant		

Intérieur de la cabine		
Commandes électriques des fenêtres et de verrouillage des portières		
Minimum de Volant inclinable		
Pare-soleil : Double (conducteur et passager)		
Poignée intérieure intégrée à la portière		
Crochet à vêtement sur la paroi arrière de la cabine		
Système de chauffage et de dégivrage		
Climatisation		
Plafonnier central et lampes d'accueil gauche et droite		
Système électrique à prise de masse négative de 12 volts à fusibles		
Précâblage de radio auxiliaire (VHF) pour alimentation/prise de masse au tableau de bord		
Alimentation d'appoint de 12 volts dans la cabine		
Siège conducteur : Siège simple à suspension pneumatique, avec dossier haut et accoudoirs		
Sièges passagers : Banquette pour deux passagers		
Sièges en vinyle		
Radio AM/FM avec connectivité Bluetooth, téléphone et USB		
Essuie-glaces intermittents		
Plateforme		
18 pi de long sur 8 pi de large, plateforme à cadre large en aluminium avec pont en bois		
Pont en bois composé de planches de 2 po x 6 po bouvetées et imprégnées sous pression		
Plateforme installée sur le châssis du camion avec un espace réservé pour la grue montée derrière la cabine		
Grille de sécurité à l'avant du pont : 60 po de haut, composée d'un cadre en aluminium et d'une grille en aluminium déployé		
Neuf treuils à charge coulissante sur le côté conducteur de la plateforme		
Rail continu pour les crochets pour sangles de tension du côté passager de la plateforme		
Minimum quatre gaines de potelets de chaque côté du pont et quatre gaines de potelets à l'arrière du pont		
Grue		
Grue à flèche articulée avec treuil (voir les détails ci-dessous) fixée au châssis entre la cabine et la plateforme		
Grue à flèche articulée HIAB 088 E-4 CLX (ou l'équivalent)		
Portée de 38 pi 1 po à commande hydraulique (minimum)		
Capacités de levage : (minimum)		
6 220 lb à 8 pi 6 po		
3 790 lb à 13 pi 9 po		
2 560 lb à 19 pi		
1 810 lb à 25 pi 3 po		
1 410 lb à 31 pi 6 po		
1 150 lb à 38 pi 1 po		
Stabilisateurs hydrauliques		
Rallonges de stabilisateurs manuelles ou hydrauliques		
Commandes manuelles sur les deux côtés		
Système de commande à distance radio ou sans fil		
Amplitude de rotation de 415 degrés		
Essai de stabilité conformément aux règlements de la CAT		
Trousse de lutte contre les déversements		
Sous-châssis conçu pour le socle de la grue		
Pattes de stabilisateurs		
Treuil Rotzler TC2 monté sur la flèche avec système A2B (système A2B requis par la CAT de Colombie)		
Treuil installé avec câble de 125 pi de 3/8 po min. et crochet		
Le tout installé et prêt à utiliser		
Chaque fois que les noms de marque ou de modèle réels sont mentionnés dans les spécifications		

ANNEXE B

ANNEXE B – Spécifications - L'article 002 - en date du 3 octobre 2017		
Camion lourd à benne basculante avec chasse-neige pour la frayère artificielle du ruisseau Weaver (année-modèle 2017 ou plus récent)		
Objectif : Installation et retrait de la barrière de dénombrement des adultes du ruisseau Weaver, installation et retrait de structures de chute et de tri du chenal Weaver, enlèvement des carcasses du chenal, enlèvement de la neige pendant la période hivernale, notamment pour maintenir l'accès au lac Weaver, à la prise d'eau du ruisseau Weaver et celle du ruisseau Sakwi. Également utilisé pour les activités quotidiennes d'entretien près du chenal.		
LES SOUMISSIONNAIRES DOIVENT INDIQUER S'ILS SONT CONFORMES AUX SPÉCIFICATIONS	Obligatoire	
	Respecté	Non respecté
Spécifications obligatoires		
PNBV d'au moins 6 800 kg.		
4 roues motrices		
De l'arrière de la cabine à l'essieu arrière : minimum de 60 po et maximum de 66 po		
Modèle 2017 ou plus récent		
Benne basculante en aluminium (voir ci-dessous)		
Équipement-moteur		
Moteur à essence avec cylindrée minimale : V8 de 5,7 L		
Liquide de refroidissement (température nominale minimale de -34 C)		
Chauffe-bloc		
Servodirection		
Alternateur : 160 ampères minimum		
Pare-soleil double		
Transmission		
Transmission automatique		
Boîte de vitesses : au moins 6 rapports		
Essieu et suspension avant		
Capacité de l'essieu avant : suffisant pour un chasse-neige		
Amortisseurs avant		
Bavettes garde-boue installées		
Essieu et suspension arrière		
Groupe suspension ultra robuste		
Dégagement suffisant pour l'ajout de chaînes aux pneus		
Amortisseurs arrière		
Bavettes garde-boue installées		
Système de freinage		
Écrans antipoussière de carter de frein		
Système de freinage antiblocage		
Équipement du cadre et du châssis		
Crochets de remorquage à l'avant		
Récepteur d'attelage robuste monté à l'arrière		
Renforcement de cadre pour l'installation d'un chasse-neige le cas échéant		
Avertisseur de recul avec interrupteur marche-arrêt fixé dans la cabine		
Exige le plus gros réservoir disponible. Capacité minimale de 150 L.		
Le véhicule, y compris la carrosserie intégrée doit être fourni avec la trousse d'éclairage du fabricant, y compris l'éclairage à DEL intégré à la carrosserie		
Roues et pneus		
Roues avant de même capacité que l'essieu avant ou plus.		
Essieu arrière à roues jumelées		
Roues arrière de même capacité que l'essieu arrière ou plus		
1 ensemble de chaînes à glace pour les pneus arrière doubles.		
1 roue et pneu de secours de grandeur normale		
Pneus radiaux à usage intensif conçus pour usage sur route et hors route (pneus d'hiver)		
Extérieur de la cabine		
Cabine deux portes de conception classique		
La cabine doit être fabriquée en acier galvanisé, en fibre de verre ou en aluminium.		
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffés		
Rétroviseurs d'angle mort		
Couleur : Blanc ou couleur standard du fabricant		
Intérieur de la cabine		
Commandes électriques des fenêtres et de verrouillage des portières		
Minimum de Volant inclinable		
Poignée intérieure intégrée à la portière		
Crochet à vêtement sur la paroi arrière de la cabine		
Système de chauffage et de dégivrage		
Climatisation		
Plafonnier central et lampes d'accueil gauche et droite		
Système électrique à prise de masse négative de 12 volts à fusibles		
Alimentation d'appoint de 12 volts dans la cabine		
Siège pour 2 passagers de type banquette rabattable ou divisée.		
Sièges en vinyle		
Deux pare-soleil		
Radio AM/FM		

Essuie-glaces intermittents		
Benne basculante en aluminium		
Elle doit mesurer au moins 6 pi mais ne pas dépasser à 7 pi de longueur, x 7 pieds de largeur en aluminium solide		
Échelles d'accès à la plateforme des deux côtés immédiatement derrière la cabine, avec poignées		
Murs latéraux en aluminium de 16 pi avec des poches pour loger des « 2 par 10 » et ainsi augmenter la hauteur des murs latéraux.		
La partie avant de la benne devrait se positionner au-dessus de la cabine avec au moins 20 po de plateforme		
Hayon à double action avec verrouillage de fond commandé à distance		
Trousse de lutte contre les déversements		
Chasse-neige		
Entièrement hydraulique avec ajustements de l'intérieur de la cabine		
Entièrement articulé (vers le haut, le bas, la gauche et la droite)		
9 pi de largeur x 2,5 pi de hauteur		
Le chasse-neige peut être démonté du système de fixation		
Le système de fixation peut rester sur le camion		
Marqueurs d'extrémité haute visibilité		
Feux à DEL supplémentaires pour chasse-neige		

ANNEXE C

ANNEXE C - Spécifications - L'article 003 - en date du 3 octobre 2017		
Camion lourd à plateforme avec grue et chasse-neige pour l'écloserie de Kitimat (année-modèle 2017 ou plus récent)		
Objet : Acheminement de réservoirs de transport de poissons pour saumons et truites arc-en-ciel adultes et juvéniles. Utilisation de la grue, transport et déploiement de l'équipement et des matériaux lourds pour les opérations de l'écloserie. Enlèvement de la neige pour maintenir l'accès au site en hiver.		
LES SOUMISSIONNAIRES DOIVENT INDIQUER S'ILS SE CONFORMENT AUX CRITÈRES OBLIGATOIRES SUIVANTS :	Obligatoire	
	Respecté	Non respecté
Spécifications générales		
PNBV minimal de 31 000 livres		
4 roues motrices		
Modèle 2017 ou plus récent		
Camion à plateforme (voir ci-dessous)		
Grue hydraulique articulée entièrement hydraulique montée sur le châssis du camion avec treuil et chasse-neige (voir ci-dessous)		
Équipement - moteur		
Moteur diesel de 300 chevaux minimum et un couple de 860 lb/pi est requis		
Frein moteur par compression à deux positions		
Liquide de refroidissement (température nominale minimale de -34 °C)		
Système d'échappement à tuyau arrière vertical		
Préchauffeur de liquide de refroidissement du moteur		
Chauffe-bloc		
Servodirection		
Réservoir de servodirection transparent		
Alternateur : 160 ampères minimum		
Batteries : 2 (12 volts)		
Transmission		
Boîte automatique		
Construction robuste (La transmission doit être égale ou supérieure à la transmission Allison 3000/3500 RDS)		
Boîte de vitesses à 6 rapports minimum		
Prise de force sur boîte de vitesses		
Les commandes de prise de force doivent être intégrées au tableau de bord		
Essieu et suspension avant		
Essieu avant : capacité nominale de 12 000 lb minimum		
Amortisseurs avant		
Bavettes garde-boue installées		
Pont et suspension arrière		
Pont arrière simple d'une capacité minimale de 19 000 lb avec verrouillage de la traction commandé par le conducteur		
Suspension arrière pneumatique de 23 000 lb minimum avec dégagement pour chaîne		
Boîtier de différentiel du pont arrière de conception robuste		
Dégagement suffisant pour l'ajout de chaînes aux pneus (le véhicule doit permettre l'utilisation de chaînes à l'avant et à l'arrière)		
Amortisseurs arrière		
Bavettes garde-boue installées		
Système de freinage		
Écrans antipoussière de logement de frein		
Système de freinage antiblocage		
Équipement du cadre et du châssis		
Cadre en acier de 7/16 po x 3 9/16 po x 11 1/8 po et 120 KSI		
Crochets de remorquage à l'avant		
Récepteur d'attelage robuste monté à l'arrière		
Système de câblage du châssis (analogique ou multiplex)		
Boîtes de rangement en aluminium verrouillables fixées au cadre (deux côtés)		
Renforcement de cadre pour l'installation d'un chasse-neige le cas échéant		
Chaque boîte doit mesurer au minimum 24 po x 24 po x 48 po		
Avertisseur de recul avec interrupteur marche-arrêt fixé dans la cabine		
Exige le plus gros réservoir disponible. Capacité minimale de 150 L		
Appareils d'éclairage orientés vers l'arrière montés sur la grille de sécurité		
Le véhicule, y compris la carrosserie intégrée doit être fourni avec la trousse d'éclairage du fabricant, y compris l'éclairage à DEL intégré à la carrosserie		
Roues et pneus		
Roues avant de même capacité que l'essieu avant ou plus.		
Roues arrière doubles		
Roues arrière de même capacité que le pont arrière ou plus		
Deux ensembles de chaînes à glace. Un ensemble pour pneus avant simples et un ensemble pour pneus arrière doubles.		
Un deuxième jeu complet de pneus et jantes – assemblés (deux pneus avant et quatre pneus arrière montés sur jantes)		
Pneus radiaux à usage intensif conçus pour usage sur route et hors route (pneus d'hiver)		
Extérieur de la cabine		
Cabine conventionnelle deux portières		
La cabine doit être fabriquée en acier galvanisé, en fibre de verre ou en aluminium.		

Poignée sur le montant « B »		
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffés		
Rétroviseurs auxiliaires convexes d'au moins 5,5 po de diamètre		
Rétroviseurs auxiliaires sous les rétroviseurs latéraux		
Marches d'accès à la cabine		
Feu de sécurité clignotant à DEL ambré monté sur le toit avec interrupteur marche-arrêt à l'intérieur		
Couleur : Blanc ou couleur standard du fabricant		
Intérieur de la cabine		
Commandes électriques des fenêtres et de verrouillage des portières		
Minimum de Volant inclinable		
Poignée intérieure fixée à la portière		
Crochet à vêtement sur la paroi arrière de la cabine		
Système de chauffage et de dégivrage		
Climatiseur		
Plafonnier central et lampes d'accueil gauche et droite		
Système électrique à prise de masse négative de 12 volts à fusibles		
Précâblage de radio auxiliaire (VHF) pour alimentation/prise de masse au tableau de bord		
Alimentation d'appoint de 12 volts dans la cabine		
Siège du conducteur simple à suspension pneumatique, avec dossier haut et accoudoirs		
Banquette divisée pour deux passagers		
Sièges en vinyle		
Deux pare-soleil		
Radio AM/FM		
Essuie-glaces intermittents		
Plateforme		
Minimum de 12 pi et maximum de 18 pi de longueur sur 8 pi de largeur, plateforme à cadre large en aluminium avec plateau en bois		
Échelles d'accès à la plateforme des deux côtés immédiatement derrière la cabine, avec poignées		
Plateau en bois composé de planches de 2 po x 6 po emboutées et imprégnées sous pression		
Plateforme complète installée sur le châssis du camion		
Grille de sécurité à l'avant de 60 po de hauteur fabriquée en aluminium		
Six treuils à charge coulissante sur le côté conducteur de la plateforme		
Rail continu pour les crochets de sangles de tension du côté passager de la plateforme		
Minimum quatre gaines de potelets de chaque côté de la plateforme et quatre gaines de potelets à l'arrière de la plateforme		
Grue		
Grue à flèche articulée avec treuil (voir les détails ci-dessous) fixée au châssis entre la cabine et la plateforme		
Grue à flèche articulée HIAB 088 E-4 CLX (ou l'équivalent)		
Portée de 38 pi 1 po à commande hydraulique (minimum)		
Capacités de levage : (minimum)		
6 220 lb à 8 pi 6 po		
3 790 lb à 13 pi 9 po		
2 560 lb à 19 pi		
1 810 lb à 25 pi 3 po		
1 410 lb à 31 pi 6 po		
1 150 lb à 38 pi 1 po		
Stabilisateurs hydrauliques		
Rallonges de stabilisateurs manuelles ou hydrauliques		
Commandes manuelles sur les deux côtés		
Système de commande à distance radio ou sans fil		
Amplitude de rotation de 415 degrés		
Essai de stabilité conformément aux règlements de la CAT		
Trousse de lutte contre les déversements		
Sous-châssis conçu pour le socle de la grue		
Pattes de stabilisateurs		
Treuil Rotzler TC2 monté sur la flèche avec système A2B (système A2B requis par la CAT de Colombie-Britannique)		
Treuil installé avec câble de 125 pi de 3/8 po min. et crochet		
Le tout installé et prêt à utiliser		
Chaque fois que les noms de marque ou de modèle réels sont mentionnés dans les spécifications de la grue,		
Chasse-neige		
Entièrement hydraulique avec réglages de l'intérieur de la cabine		
Entièrement articulé (vers le haut, le bas, la gauche et la droite)		
Lame de 10 pi de largeur x 2,5 pi de hauteur		
La lame du chasse-neige peut être démontée du système de fixation		
Le système de fixation peut rester sur le camion		
Marqueurs-fouets d'extrémité haute visibilité sur la lame		
Feux de chasse-neige à DEL supplémentaires – commandés de l'intérieur de la cabine		