



Transport Canada Transports Canada

Place De Ville
Tower "C", 20th Floor
330 Sparks Street
Ottawa, Ontario K1A 0N5

October 12, 2017

ADDENDUM # 5

To Whom It May Concern:

Subject: Request for Standing Offer T8080-170161 - MULTI-MODAL TRANSPORTATION POLICY RESEARCH/ADVISORY SERVICES

Further to the above-mentioned Request for Proposal, this Addendum (#5) is to advise potential bidders of the question(s) received during this tender call to date and the response(s) are indicated in the attached Annex A-1.

No consideration will be given for extras and/or changes because the tenderer was not familiar with the contents of this Addendum

Tenderers are to acknowledge this Addendum by signing in the space provide below and enclosing a copy of this document with their proposal.

All other terms and conditions of the Request for Proposals remain unchanged.

Yours truly,


Osman Zakir
Contracting Officer
Transport Canada

RECEIPT ACKNOWLEDGED

Name of Company _____

Signature _____

Canada

- 
1. The Mandatory Evaluation Criteria include M1 to M3, all of which require at least 10 years of experience in the last 13: M1 in sustained Policy research, M2 in a fast-paced multimodal policy environment, and M3 as a consultant. Does the senior resource have to comply with **only one** of these? Complying with all 3 would require 30 years of experience in the last 13 years.

Response: Senior resource must comply with all three Mandatory Evaluation Criteria. The M1-M3 experience could have been gained concurrently, and not as you assume consecutively.

2. The terms of the RFP state that the highest ranking firm qualified under this tender will be offered all projects on a right of first refusal basis, and that "The resulting call-ups are considered competitive and the competitive call-up authorities can be used." In practice it appears that the likely result of the procurement process will be to reserve all of the work to a single bidder for up to 7 years, which hardly seems a competitive outcome. Is there a mechanism to challenge this aspect of the RFP?

Response: Incorrect. The establishment of an SO agreement that is open to all qualified bidders and is multi-year, multi-stream, multi-vendor offers many expected benefits, including: immediate financial efficiencies resulting from a reduction in the number of contracting processes and associated administrative burdens for the department and qualified bidders, including developing request for proposals (RFPs), reviewing proposals and managing contracts. The SO also provides increased transparency and accountability by removing the perception of a "favoured" consultant.

3. We note that the addenda state that all of the resulting projects will be under \$25,000; Transport Canada can sole source contracts up to this amount now with a formal justification, does the use of the Standing Offer mean that Transport Canada will be able to sole source these projects without offering any justification?

Response: Incorrect. Under the SO, the number of projects to be undertaken each period per report type will vary from year to year depending on available resources and senior management demand. It is expected that we might commission a total of three projects per year. However, this will be heavily dependent on availability of resources and senior management demand. The quoted days are estimates as vendors are responsible for structuring their workflow and allocating appropriate and qualified resources to each project. For example, each requirement (i.e., each project) will involve an estimated 20.5 days, roughly 4.5 days for the Senior Consultant and 16 days for the Intermediate Consultant. The quoted days are just for example, as we are looking to establish fixed per diem rates. Once the SO is operational, Transport Canada will be able to direct these projects using the right of first refusal.



Transport
Canada

Transports
Canada

Place De Ville
Tower "C", 20th Floor
330 Sparks Street
Ottawa, Ontario K1A 0N5

12 OCTOBRE, 2017

ADDENDA N°5

Objet : Demande de propositions n° T8080-170161

OFFRE À COMMANDES POUR DES SERVICES DE RECHERCHE ET DE CONSEILS STRATÉGIQUES SUR LE TRANSPORT MULTIMODAL

Il ne sera pas tenu compte de suppléments et/ou de modifications présentés au motif que le soumissionnaire n'a pas pris connaissance de la teneur du présent Addenda.

Plusieurs questions émanant de soumissionnaires potentiels ont été reçues à propos de la Demande de propositions en question. Le présent Addenda à la Demande de propositions a pour but de résumer les questions et les réponses à titre d'information pour tous les soumissionnaires éventuels.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent Addenda en signant dans l'espace prévu ci-dessous et en joignant une copie du présent document à leur proposition.

Tous les autres termes et toutes les autres conditions de la Demande de propositions demeurent inchangés.

Je vous prie d'accepter, Monsieur, Madame, l'expression de mes sentiments distingués,

Osman Zakir
Contracting Officer
Transport Canada

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

Canada



1. Pour ce qui est des critères d'évaluation obligatoires, les critères O1 à O3 exigent que la ressource principale ait acquis au moins 10 années d'expérience au cours des 13 dernières années : O1 dans le domaine de la recherche stratégique soutenue, O2 dans un environnement de politique multimodale où les activités se déroulent à un rythme rapide et O3 comme consultant. Est-ce que la ressource principale doit se conformer à une seule de ces exigences? Se conformer à ces 3 exigences équivaldrait à 30 années d'expérience au cours des 13 dernières années.

Réponse : La ressource principale doit se conformer à tous les critères d'évaluation obligatoires. L'expérience demandée aux points O1 à O3 peut avoir été acquise de manière concurrente, et non de manière consécutive, comme vous semblez le présumer.

2. Les modalités de la DDP stipulent que l'entreprise s'étant la mieux qualifiée dans le cadre de l'appel d'offres se verra proposer l'ensemble des projets, auxquels elle aura un droit de premier refus. La DDP précise que « l'on considère alors que les commandes subséquentes sont concurrentielles et [que l']on peut exercer les pouvoirs prévus pour la passation des commandes subséquentes. » Dans la pratique, il semble que le résultat probable du processus d'approvisionnement sera de réserver l'ensemble du travail à un seul soumissionnaire pendant sept ans, ce qui semble loin d'un résultat concurrentiel. Y a-t-il un mécanisme pour contester cet aspect de la demande de propositions?

Réponse : C'est inexact. L'établissement d'une entente d'offre à commandes (OC) pluriannuelle, à volets et à fournisseurs multiples et ouverte à tous les soumissionnaires qualifiés offre de nombreux avantages attendus, y compris : des économies financières immédiates découlant de la réduction du nombre de processus de passation de marchés et de la réduction du fardeau administratif connexe pour le ministère et les soumissionnaires qualifiés, y compris l'élaboration de demandes de propositions (DDP), l'examen des propositions et la gestion de contrats. L'OC permet d'accroître la transparence et la responsabilisation en éliminant la perception que l'organisation a un consultant « préféré ».

3. Nous constatons que les annexes stipulent que tous les projets auront une valeur inférieure à 25 000 \$; Transports Canada peut maintenant attribuer des contrats à fournisseur unique d'une valeur maximale de 25 000 \$ sans justification officielle; est-ce que l'utilisation de l'offre à commandes signifie que Transports Canada pourra attribuer des contrats à fournisseur unique pour ces projets sans offrir de justification?

Réponse : C'est inexact. Dans le cadre de l'OC, le nombre de projets à entreprendre par type de rapport pour chaque période varie d'une année à l'autre selon les ressources disponibles et la demande de la haute direction. On s'attend à ce que trois projets soient mis en œuvre chaque année. Cependant, la mise en œuvre des projets dépendra de la disponibilité des ressources et de la demande de la haute direction. Les données citées pour le nombre de jours sont des estimations. En effet, les fournisseurs sont responsables de leur charge de travail et de l'attribution des ressources qualifiées à chaque projet. Par exemple, pour chaque exigence (c.-à-d., chaque projet) on a calculé environ 20,5 jours (environ 4,5 jours pour l'expert-conseil principal et 16 jours pour le conseiller intermédiaire). Les données citées pour le nombre de jours ne sont que des exemples; nous cherchons à établir des tarifs journaliers fixes. Une fois l'OC établi, Transports Canada sera en mesure d'attribuer ces projets en utilisant le droit de premier refus.