CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
PRINCIPAL PARTICULARS

LONGUEUR HORS TOUT LENGTH OVER ALL	124.11 M (407'-2")
LONGUEUR ENTRE PERPENDICULAIRES LENGTH BETWEEN PERPENDICULARS	112.00 M (367'-5")
LARGEUR BREADTH	18.60 M (61'-0")
CREUX (PONT D'EMBARQUEMENT) DEPTH (ENTRANCE DECK)	12.55 M (41'-4")
CREUX (PONT PRINCIPAL) DEPTH (MAIN DECK)	7.09 M (23'-3")
PASSAGERS PASSENGERS	750 @ 768
EQUIPAGE CREW	32 @ 50
TOTAL:	800
TYPE DE VOYAGE: CABOTAGE CLASS || VOYAGE TYPE: HOME-TRADE CLASS ||	

⚠ NOTES

NOTES DE TRANSPORTS CANADA/ TRANSORT CANADA NOTES

Le navire doit rencontrer les exigences du Règlement sur l'équipement de sauvetage Chp. 1436 (compte tenu de ses modifications successives) partie II, en tant que navire neuf de classe II dans les voyages de cabotage, classe II, partie III et à la D.B. 6764.
À cet égard en plus des équipements montrés au plan le navire doit avoir à bord :
-pour chaque radeau de sauvetage la trousse de secours de classe A prévue à l'article I de l'annexe I;
-pour chaque canots de secours, l'équipement prévu à l'article 2 de l'annexe II;
-trois (3) appareils VHF pour bateaux de sauvetage;
-un signal pyrotechnique de détresse pour chaque radeau de rassemblement;
-des gilets de sauvetage de type convenant à des enfants, un nombre suffisant de gilets pour au moins 10% du chargement en personnes ou un gilet par enfant à bord, selon le plus grand de ces nombres; et
-pour chaque membre de l'équipage des canots de secours, une combinaison de travail flottante de protection contre l'exposition aux intempéries.

The vessel shall comply with Chp. 1436 Life Saving Equipment Regulation (as amended from time to time) part II, as a new class II vessel in the home-trade service, class II, part III and D.B. 6764.
In that respect in addition to the equipment shown on the plan the ship shall carry:
-for each life raft Class A emergency set out in section 1 of schedule I;
-for each rescue boat, the equipment set out in section 2 of schedule II;
-three (3) survival craft vhf radiotelephone apparatus;
-one portable battery-powered loud hailer located at each muster station;
-enough lifejackets that are suitable for children for at least 10% of the complement or one for each child on board, whichever is the greater, and
-a marine anti-exposure work suit for each member of the rescue boat crew.

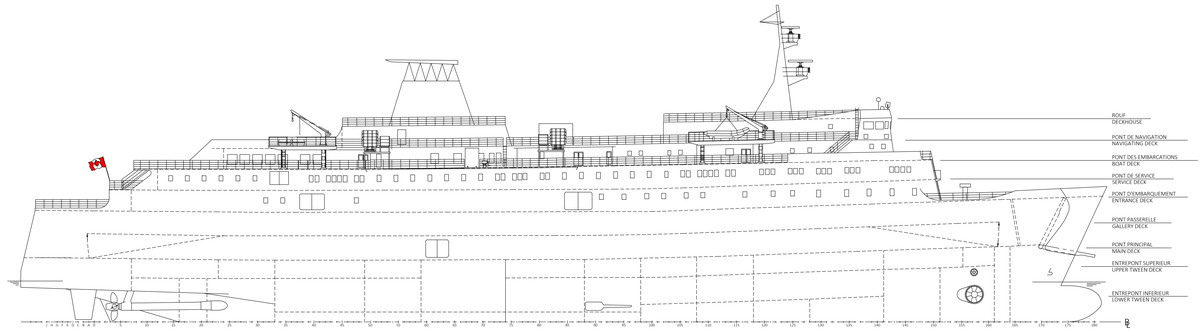
N.M.
M.V. "MADELEINE"

APPROBATION(S)/APPROVAL(S)

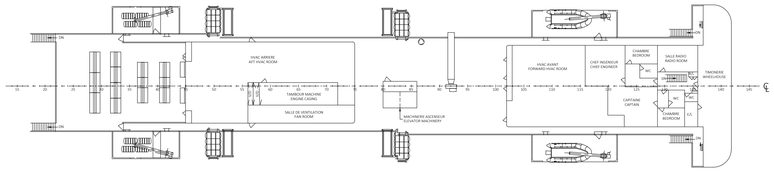
PAR/BY	DATE
Transports Canada/Transport Canada	18-03-1999

REVISION(S)

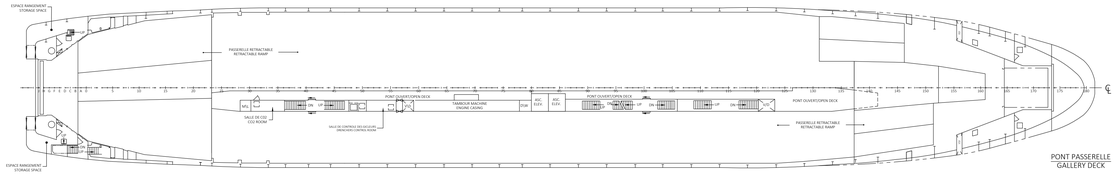
NO	NATURE	DATE	PAR/BY
⚠	Annotations par Transports Canada Notations by Transport Canada	24-03-1999	NAVTECH



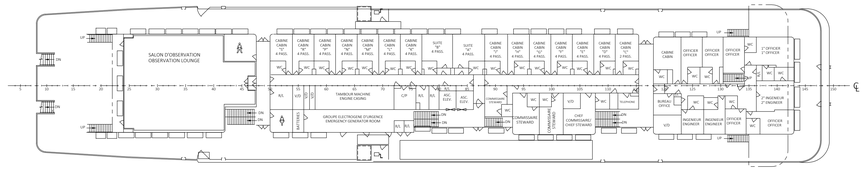
PROFIL TRIBORD
STARBOARD PROFILE



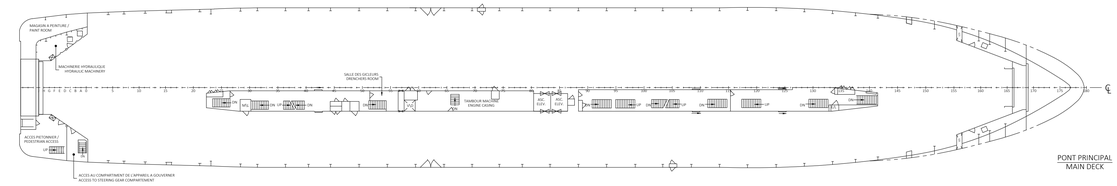
PONT DE NAVIGATION
NAVIGATING DECK



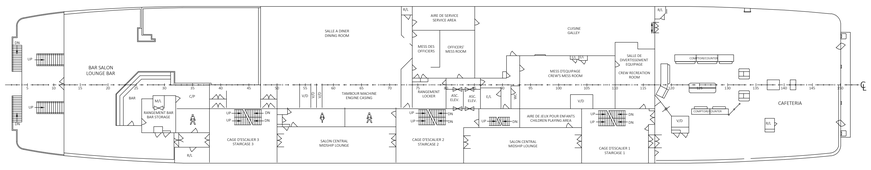
PONT PASSERELLE
GALLERY DECK



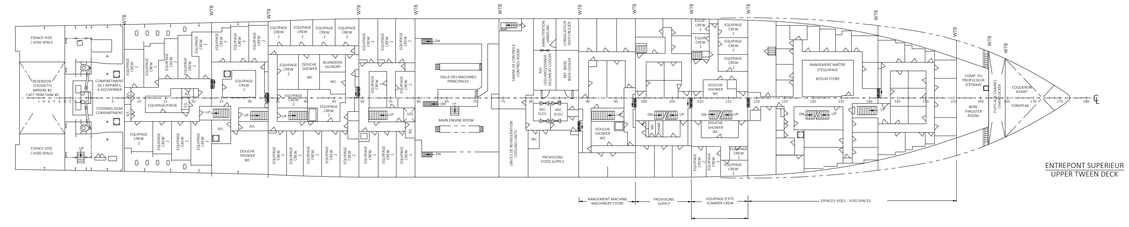
PONT DES EMBARCATIONS
BOAT DECK



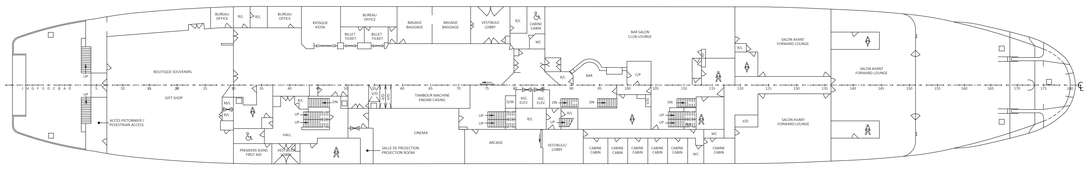
PONT PRINCIPAL
MAIN DECK



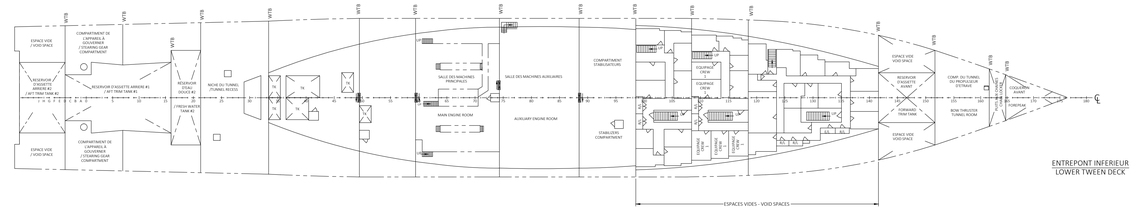
PONT DE SERVICE
SERVICE DECK



ENTREPONT SUPERIEUR
UPPER TWEEN DECK



PONT D'EMBARQUEMENT
ENTRANCE DECK



ENTREPONT INFERIEUR
LOWER TWEEN DECK

ÉCHELLE 1:250

FORMAT: A0