



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Nova Scotia
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 3C9
Nova Scot

Title - Sujet Vehicle Front Differentials	
Solicitation No. - N° de l'invitation W010T-18S001/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W010T-18-S001	Date 2017-10-24
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-217-10210	
File No. - N° de dossier HAL-7-79094 (217)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-11-14	
Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Mosher, Gina	Buyer Id - Id de l'acheteur hal217
Telephone No. - N° de téléphone (902) 496-5324 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
W010T-18S001/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W010T-18S001

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
HAL-7-79094

Buyer ID - Id de l'acheteur
HAL217
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La présente modification no 002 vise à répondre aux questions suivantes des soumissionnaires potentiels :

Q1. Le MDN exigeant le transporteur ou comme certains appeler le Centre de l'article?

A1. La section centrale (transporteur) fait partie de l'Assemblée de l'essieu Steer partie no MH6685.

Q2. Avez-vous des renseignements de l'étiquette de l'unité? Nous sommes en supposant qu'il est un bouillon différentiel essieu. Avez-vous besoin de la différence ou l'ensemble de montage?

A2. C'est un différentiel essieu Steer et nous n'avons besoin de toute l'assemblée de Hub Cap à Hub Cap.

Q3. Selon le NIV nombre des appels de l'unité pour un train différentiel du ratio de 5,38. Toutefois, le numéro de la pièce est donné pour un ratio d'engins de 5,65. Cette unité a été modifiée après l'achat initial?

A3. Dans les deux la description et la base de paiement de supprimer la référence à la partie no MH-MH6875 et remplacer par MH-MH6685, orienter la série essieu MTL22H ratio engins 5,38 avec capteur ABS.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.