



Transport Canada      Transports Canada

Place De Ville  
Tower "C", 20<sup>th</sup> Floor  
330 Sparks Street  
Ottawa, Ontario K1A 0N5

October 25, 2017

**ADDENDUM # 8**

To Whom It May Concern:

Subject: Request for Standing Offer T8080-170161 - MULTI-MODAL TRANSPORTATION POLICY RESEARCH/ADVISORY SERVICES

Further to the above-mentioned Request for Proposal, this Addendum (#8) is to advise potential bidders of the question(s) received during this tender call to date and the response(s) are indicated in the attached Annex A-1.

**No consideration will be given for extras and/or changes because the tenderer was not familiar with the contents of this Addendum**

**Tenderers are to acknowledge this Addendum by signing in the space provide below and enclosing a copy of this document with their proposal.**

All other terms and conditions of the Request for Proposals remain unchanged.

Yours truly,

Osman Zakir  
Contracting Officer  
Transport Canada

**RECEIPT ACKNOWLEDGED**

**Name of Company** \_\_\_\_\_

**Signature** \_\_\_\_\_





1. With respect to pricing – per your answer to Question 2 of Addendum #4, you indicate that the “quoted days are just examples, as we are looking to establish fixed per diem rates”. Please confirm that we therefore must provide fixed per diem rates **only**, and do **not** need to provide an estimated number of days as well.

Response: Fixed per diem only as this will be a standing offer.

2. With respect to Mandatory Criteria M1 – can we include team members without a Masters Degree but equivalent (or better) work experience?

Response: No. For the bid evaluation phase, we will only consider a Senior resource with a Master’s degree in the fields specified. However, on page 14, under section 12: Pricing: we noted that “Vendors are responsible for structuring their workflow and allocating appropriate and qualified resources to each project.” Therefore, once the SO is fully operational, “resources without a Masters but decades of relevant experience in the industry”, can be part of the Vendor’s team.



Transport  
Canada

Transports  
Canada

Place De Ville  
Tower "C", 20<sup>th</sup> Floor  
330 Sparks Street  
Ottawa, Ontario K1A 0N5

25 OCTOBRE, 2017

## ADDENDA N°8

**Objet : Demande de propositions n° T8080-170161**

### **OFFRE À COMMANDES POUR DES SERVICES DE RECHERCHE ET DE CONSEILS STRATÉGIQUES SUR LE TRANSPORT MULTIMODAL**

**Il ne sera pas tenu compte de suppléments et/ou de modifications présentés au motif que le soumissionnaire n'a pas pris connaissance de la teneur du présent Addenda.**

Plusieurs questions émanant de soumissionnaires potentiels ont été reçues à propos de la Demande de propositions en question. Le présent Addenda à la Demande de propositions a pour but de résumer les questions et les réponses à titre d'information pour tous les soumissionnaires éventuels.

**Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent Addenda en signant dans l'espace prévu ci-dessous et en joignant une copie du présent document à leur proposition.**

Tous les autres termes et toutes les autres conditions de la Demande de propositions demeurent inchangés.

Je vous prie d'accepter, Monsieur, Madame, l'expression de mes sentiments distingués,

Osman Zakir  
Contracting Officer  
Transport Canada

### **ACCUSÉ DE RÉCEPTION**

Nom de l'entreprise \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

**Canada**



1. Quant à l'établissement des prix, d'après votre réponse à la question 2 de l'addenda n° 4, vous indiquez que « les jours mentionnés ne sont qu'un exemple, car nous étudions la possibilité d'établir des taux quotidiens fixes ». Veuillez confirmer que nous devons donc fournir des taux quotidiens fixes **seulement**, et qu'il **n'est pas** nécessaire de fournir une estimation du nombre de jours.

Réponse : Taux quotidiens fixes seulement, puisqu'il s'agira d'une offre à commandes (OC).

2. Relativement aux critères obligatoires O1 – pouvons-nous inclure les membres de l'équipe qui ne possèdent pas de maîtrise, mais une expérience de travail équivalente (ou meilleure)?

Réponse : Non. Pour l'étape d'évaluation des soumissions, nous allons seulement tenir compte des ressources principales ayant une maîtrise dans les domaines précisés. Toutefois, à la page 14, en vertu de l'article 12 : Établissement des prix : nous avons noté que « les fournisseurs doivent structurer leur flux de travaux ainsi qu'affecter des ressources appropriées et qualifiées à chaque projet ». Par conséquent, une fois que l'OC est entièrement opérationnelle, « les ressources sans une maîtrise, mais possédant des décennies d'expérience pertinente dans l'industrie » pourront faire partie de l'équipe du fournisseur.