



Fisheries and Oceans / Pêches et Océans
Canada / Canada

Materiel and Procurement Services / Services du materiel et des acquisitions
Procurement Hub – Fredericton / Centre d’approvisionnement – bureau de Fredericton
301 Bishop Drive / 301, promenade Bishop
Fredericton (N-B) E3C 2M6

F5211-170059

27 October / octobre, 2017

**Subject/ Object: REQUEST FOR STANDING OFFER / DEMANDE D'OFFRES À
COMMANDES F5211-170059 –**

ADDENDUM #1 / ADDENDA N° 1

Further to the above- mentioned Request for Standing Offer documentation previously forwarded to your firm, Addendum (#1) is hereby issued.

Pour faire suite à la documentation d’accompagnement de la demande d’offres à commandes susmentionné transmise à votre entreprise, l’Addenda n° 1 est émis.

Questions and Answers / Questions et réponses:

1. Do we have to submit two copies if we have two different types of helicopters? We would be able to supply twin engine and single engine helicopters?
 - It would be a good idea just to make sure nothing is overlooked. It can go in the same file on the email if it isn't too big. You definitely would need to submit separate tables etc if it is for two different sites.
2. We are interested in bidding on the Kamloops and Lillooet portion of this tender. Is it acceptable for us to submit the back-up pilot for Kamloops, as the primary pilot for Lillooet?
 - We do not have an issue with this as long as the pilots credentials are correct –hours, experience, capability, etc. We don’t see a need to have three machines operating on same day.
1. Devons-nous soumettre deux copies si nous avons deux types différents d'hélicoptères? Nous serions en mesure de fournir des hélicoptères bimoteurs et monomoteurs?
 - Ce serait une bonne idée de s'assurer que rien n'est oublié. Il peut aller dans le même fichier sur l'email s'il n'est pas trop grand. Vous aurez certainement besoin de soumettre des tables séparées, etc. si c'est pour deux sites différents.

2. Nous sommes intéressés à soumissionner pour la portion Kamloops et Lillooet de cet appel d'offres. Est-ce acceptable pour nous de soumettre le projet pilote de remplacement pour Kamloops, en tant que pilote principal pour Lillooet?
 - Nous n'avons aucun problème avec cela tant que les qualifications des pilotes sont correctes (heures, expérience, capacité, etc.). Nous ne voyons pas le besoin d'avoir trois machines fonctionnant le même jour.

All other Terms and Conditions for this requirement remain unchanged.

Toutes les autres modalités de la présente exigence demeurent inchangées.

Yours truly,

Veillez agréer, Monsieur/Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs,

Cathi Harris

A/Team Lead - Contracting Services / Chef d'équipe/Int. - Services aux contrats,
Procurement Hub / Centre d'approvisionnement – bureau de Fredericton

