



## **ADDENDA # 2**

*Numéro de la demande de soumissions : 17-1173*

*Titre : 17-1173 FEC Fournir et installer des entraînements à vitesse variable (17-1173)*

*Date : le 1 novembre, 2017*

Le paragraphe ci-dessous complète ou remplace le contenu correspondant des documents d'Appel d'offres d'approvisionnement émis le 3 octobre, 2017. Tout changement apporté au coût des travaux en raison du présent addenda doit être inclus dans la proposition de prix. Les révisions suivantes remplacent le contenu de la partie correspondante du dossier d'Appel d'offres d'origine du projet susmentionné et elles deviennent partie intégrante de ce dernier.

---

### **DESSINS ET DÉVIS**

**Les ajouts, suppressions et révisions ci-après font partie intégrante des dessins et du devis du projet mentionné en objet :**

#### **MODIFICATIONS À APPORTER AUX SPÉCIFICATIONS**

Ajout du protocole P1, Siemens

- 1. À section 23 34 00 – VENTILATEURS POUR INSTALLATIONS DE CVCA, Partie 2 Produits, article .1 ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE,**

##### **SUPPRIMER :**

- .6 Communications sérielles :
- .1 L'EFV doit comprendre un port de communication standard EIA-485 et la possibilité de le brancher aux protocoles de communication sériele suivants sans frais supplémentaires et sans qu'il soit nécessaire d'installer du matériel ou des logiciels supplémentaires dans l'EFV :
  - Johnson Controls Metasys N2
  - Modbus RTU
  - BACnet MS/TP

##### **INSÉRER :**

- .6 Communications sérielles :
  - .1 L'EFV doit comprendre un port de communication standard EIA-485 et la possibilité de le brancher aux protocoles de communication sériele suivants sans frais supplémentaires et sans qu'il soit nécessaire d'installer du matériel ou des logiciels supplémentaires dans l'EFV :
    - Johnson Controls Metasys N2
    - Modbus RTU
    - BACnet MS/TP
    - protocole P1 Siemens
-



## **QUESTIONS ET RÉPONSES**

1. Que devons-nous faire des contacteurs de démarreurs et des unités O/L? Les laisser en place et en fonctionnement ou les abandonner et enlever ces composantes pour ne retenir que le raccord?
1. Laissez le commutateur du raccord en place aux deux endroits (unité 4 et 5), enlever là où sera installé l'EFV.
2. Confirmez si nous devons réutiliser les unités de traitement de l'air d'entrée du Centre de contrôle des moteurs (CCM), vers les unités de traitement de l'air et que le prolongement de ces conducteurs est acceptable.
2. Oui, réutilisez les unités de traitement de l'air d'entrée du CCM vers l'unité de traitement de l'air. Oui, le prolongement de ces conducteurs est acceptable si c'est en conformité de la dernière version du Code de sécurité relatif aux installations électriques de l'Ontario.
3. Veuillez confirmer la capacité du treuil existant et que vous avez le droit de l'utiliser.
3. Le treuil est un dispositif de levage d'une capacité de 3 tonnes. Le soumissionnaire retenu doit fournir une moufle à chaîne. Oui, le soumissionnaire retenu a le droit de l'utiliser.
4. Le câble qualifié de l'EFV sera-t-il requis de l'EFV vers les déconnexions existantes et les moteurs nouveaux?
4. Oui, fournissez des nouveaux conducteurs cotés XLPE 1000V, sur le côté de charge des EFV et des conducteurs exempts de tout pli ou jointure.
5. Veuillez fournir l'information sur la plaque signalétique du moteur existant.
5. Cette unité a été rendue disponible pendant la démonstration des emplois. Veuillez regarder l'image ci-dessous. Le moteur a 75 HP
6. Un câble teck est-il une solution de rechange appropriée pour une conduite6
6. Il n'est pas nécessaire d'avoir un conduit.
7. Il n'y a pas de spécifications pour les moteurs, ou pour les dispositifs de commande les spécifications seront émises pour ces deux articles.
7. Les spécifications pour les moteurs sont mentionnées dans les devis. Tâche menée par un inverseur, conformément à la partie 31 de la norme MG-1 de la NEMA.. Établissement de la base pour qu'elle corresponde à la base existante. Les dispositifs de commande sont fabriqués à l'interne de concert avec le soumissionnaire retenu.



8. Selon la section 23 34 00 3.6.1 des spécifications, le contrat d'entretien tout compris de 5 ans. Cela inclut-il seulement toute la main-d'oeuvre et les matériaux pour la maintenance suggérée par les manufacturiers? Les appels de service et les réparations (si nécessaire) sont-ils attendus également ou seront-ils examinés séparément? Manifestement, cela représente une grande différence de prix.
8. Le contrat d'entretien tout compris inclura tout le matériel et la main-d'oeuvre pour la maintenance suggérée par les manufacturiers ainsi que le service et les réparations nécessaires pour chaque produit.
9. Pouvez-vous vérifier qui est l'entrepreneur des dispositifs de commande de l'immeuble?
9. Les contrôles sont effectués à l'interne par les employés d'Agriculture et Agroalimentaire Canada.
10. Pouvez-vous confirmer qu'Agriculture Canada assume le COÛT et la responsabilité de la programmation des contrôles de votre système d'automatisation de l'édifice et de la communication/l'exploitation des NOUVEAUX EFV?

Il y a une ligne sur le dessin qui indique : « Tout le travail sur les contrôles doit être réalisé par l'entrepreneur des contrôles de base de l'édifice » mais elle ne mentionne pas qui absorbera le COÛT de ce service.

Ce que je comprends, c'est que l'entrepreneur choisi a la responsabilité de faire passer le câble/le conduit de communication vers chaque mécanisme d'entraînement à fréquence variable (EFV), qui seront activés quand les EFV seront mis en service.

10. Tout la programmation des contrôles sera effectué par notre équipe en coordination avec l'entrepreneur. ¾" conduit de communication, câblage et canalisations électriques des circuits de commande/contrôle et des boîtes de tirage est requis entre VFD et le système de contrôle automatique du bâtiment existant, permettre 20m de chaque unité. Tous les installations doivent conformes aux exigences du code électrique.



11. Section 23 23 05 Essai, réglage et équilibrage des systèmes de CVCA.

Veillez confirmer que l'entrepreneur choisi est responsable de ce service/de cette fonction.

L'élément 1.1.1 crée de la confusion...il indique que TAB est utilisé pour les systèmes de chauffage à eau chaude. Il n'y a pas de système de chauffage à eau chaude dans ce projet.

Si ce service/essai et ce rapport sont attendus, je communiquerai avec une compagnie qui offre ce service...mais pour votre système de CVCA.

11. Oui, c'est correct il n'y a pas de système hydronique sur lequel travailler. Équilibrage de l'air des ventilateurs est requis.

**TOUT LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**

Fin de l'addenda # 2