



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC

1550, Avenue d'Estimauville

1550, D'Estimauville Avenue

Québec

Québec

G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

TPSGC-PWGSC

601-1550, Avenue d'Estimauville

Québec

Québec

G1J 0C7

Title - Sujet Nouveau havre à Harrington Harbour	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3731-170101/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client F3731-170101	Date 2017-11-03
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCM-032-17241	
File No. - N° de dossier QCM-7-40184 (032)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-11-15	Time Zone Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Girard, Isabelle	Buyer Id - Id de l'acheteur qcm032
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2847 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

MODIFICATION 003

TITRE : Aménagement d'un havre de pêche, Harrington Harbour - Basse Côte Nord

Inclus dans la présente modification :

1. Questions et réponses 7 à 19
-

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Question 7 : Il semble y avoir une incohérence au plan Page 13 (Détail bloc passerelle). L'élévation face et la vue en plan montre des dimensions différentes. Est-ce possible de clarifier les bonnes dimensions?

Réponse 7 : Est-ce que la question porte réellement sur les dimensions 1893 versus 1892 et 2263 versus 2264 ? Si oui, considérer que les dimensions sont 1893 et 2263. A noter que ces dimensions seront probablement tout de même à ajuster au chantier.

Question 8 : Pour le bloc passerelle, est-ce que toutes les surfaces apparentes seront face fermée ou bien seulement les 2 identifiés sur la vue en plan de la page 13 ?

Réponse 8 : Seulement les deux faces montrées aux plans.

Question 9 : Sur le plan civil numéro 05, l'échelle mentionné dans la cartouche 1:250 ne semble pas correspondre au dessin.

Réponse 9 : La bonne échelle est 1:200.

Question 10 : À la page 19 des plans, à la VUE EN ÉLÉVATION ENCAISSEMENT (Coupe B-17-19), il semble y avoir 17 rangs de longrines (Près de la jonction entre le caisson 2 et 3) tandis que la coupe 04-17-18 en montre 16 rangs (pour le même côté). Est-ce possible de valider et d'éclaircir le tout ?

Réponse 10 : La coupe 04 et l'élévation B sont schématiques. L'élévation du roc est variable longitudinalement, et le nombre de rangs de longrines sera appelé à varier lui aussi. Les caissons doivent s'appuyer au roc par-dessus une faible couche de pierre de nivellement. Le nombre de longrines montré aux plans a été calculé au mieux des connaissances du MPO, mais ce nombre est pourra changer selon les conditions terrain. L'entrepreneur doit prévoir lui-même les quantités en surplus à prévoir dans sa soumission pour déterminer le coût des postes globaux de l'item #7.

Question 11 : Au devis d'électricité, section 26 05 00, point 2.1.7, dans les travaux inclus il est indiqué de faire certifier le treuil que l'on va raccorder à son nouvel emplacement. Cette certification ne devrait-elle pas se trouver au point 2.2 avec la fourniture, déplacement et installation du treuil ? Nous pouvons participer aux essais, mais la certification devrait être fait ou demandée par le fournisseur selon nous. Cette certification est aussi détaillée au point 4.3.

Réponse 11 : Voir question #18.

Question 12 : Dans le formulaire de prix combinés, dans la section électricité au point 9.3 il est indiqué "Prise d'eau". Svp préciser ou éliminer car il n'est nulle part mention de prises d'eau dans les plans ou le devis.

Réponse 12 : Les travaux liés à la prise d'eau (item 9.3) ne sont pas contenus dans l'électricité (item 9.2).

Les travaux à réaliser sur la prise d'eau temporaire sont décrits aux sections 01 29 00 et 01 34 43 (article 1.6.3.2) du devis.

Question 13 : Au devis électrique section 26 05 00 page 4 de 6 il mentionne certification de treuil. Est-ce vraiment à l'entrepreneur électrique de faire la certification quand nous faisons seulement l'alimentation?

Réponse 13 : Voir question #18

Question 14 : Au bordereau de soumission dans la section électricité 9.3 (prise d'eau) ce point est quoi au juste?

Réponse 14 : Les travaux liés à la prise d'eau (item 9.3) ne sont pas contenus dans l'électricité (item 9.2).

Question 15 : Au plan civil 01/23 est-ce que la prise de mer concerne le coté électrique?

Réponse 15 : Les travaux liés à la prise d'eau (item 9.3) ne sont pas contenus dans l'électricité (item 9.2).

Question 16 : Est-ce que c'est l'entrepreneur général qui prend en charge les frais de gîte et couvert au chantier. Dans la négative, quel sont les coûts d'hébergement et de repas sur place.

Réponse 16 : Oui

Question 17 : Que devons-nous prévoir pour le transport de main d'œuvre, mode de transport, coûts et durée du transport. Est-ce que ces frais sont assumés par l'entrepreneur général?

Même question pour le transport du matériel et des matériaux.

Réponse 17 : L'entrepreneur est responsable de tous les transports du projet.

Question 18 : Étant donné que nous (division 26) n'avons pas à faire la relocalisation du treuil (section 26 05 00 article 2.2.2) est-ce que la certification du treuil (section 26 05 00 article 4.3) ne devrait pas relever de la section qui fait la relocalisation de ce treuil?

Réponse 18 : Tous les travaux sur le treuil sont inclus à l'item 9.1 - Extension du treuil. Il y aura une certification à faire par l'électricien et l'ingénieur mécanique de l'entrepreneur.

Question 19 : Est-ce qu'il y a possibilité d'un prolongement de la période de soumission?

Réponse 19 : Nous croyons que les délais offerts aux entrepreneurs sont suffisants pour établir leur soumission.

***** Toutes les autres modalités demeurent inchangées *****