

RFP 401695

Question 3

Please provide some additional clarification around how the financial bids will be evaluated. Will it be based on the total bid amount submitted, average daily rate, or some other means?

Answer 3

Please refer to section 12.1. The evaluation of the financial proposal is based on cost estimates provided for the illustrative deliverable described in 12.1, with details on personnel costs as described in section 12.1 as well.

Question 4

Given the confidential nature of the projects that we work on, would it be acceptable for us to redact the report material so as to remove the names of the parties that were subject to review, yet provide the reviewer with sufficient information for rating purposes?

Answer 4

Yes, confidential information can be redacted, however the report material must still contain content sufficient for review purposes.

Question 5

It is stated in the RFP that the project manager/lead* must have a minimum of ten (10) years of automotive industry analysis experience relevant to the requirements described in the Statement of Work, within the past fifteen (15) years. Would eight (8) years be sufficient, if the experience demonstrates outstanding continued and dedicated access to North American automotive associations and groups, as well as automotive manufacturing industry stakeholders, that provided in-depth insights into the Canadian and North American automotive manufacturing sector?

Answer 5

No, the submission must demonstrate ten (10) years of experience as outlined in the evaluation criteria.

Question 3

Pouvez-vous fournir d'autres précisions sur la manière dont les soumissions financières seront évaluées? L'évaluation portera-t-elle sur le montant total de la soumission présentée, le tarif quotidien moyen ou d'autres facteurs?

Réponse 3

Veillez vous reporter à la section 12.1. L'évaluation de la proposition financière est fondée sur les estimations de coûts fournies pour le livrable donné à titre indicatif qui est décrit à la section 12.1 ainsi que les renseignements portant sur les coûts liés au personnel décrits à la section 12.1.

Question 4

Les projets sur lesquels nous travaillons étant de nature confidentielle, pourrions-nous caviarder dans le rapport le nom des parties ayant fait l'objet d'un examen en nous assurant de fournir à l'évaluateur suffisamment d'information aux fins d'attribution d'une cote?

Réponse 4

Oui, les renseignements de nature confidentielle peuvent être caviardés, mais le rapport doit tout de même contenir suffisamment d'information pour les besoins de l'évaluation.

Question 5

La DP stipule que le gestionnaire ou le responsable* de projet doit avoir acquis au cours des quinze (15) dernières années au moins dix (10) années d'expérience de l'analyse de l'industrie automobile liée aux exigences décrites dans l'énoncé des travaux. Est-ce que huit (8) années d'expérience suffisent si celle-ci démontre un accès continu, privilégié et notable à des associations et à des groupes du secteur de l'automobile d'Amérique du Nord ainsi qu'à des intervenants de l'industrie de la fabrication automobile, une expérience ayant permis de connaître en profondeur le secteur de la fabrication automobile canadien et nord-américain?

Réponse 5

Non, la soumission doit démontrer dix (10) années d'expérience, comme le précisent les critères d'évaluation.