



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Public Works and Government Services Canada
ATB Place North Tower
10025 Jasper Ave./10025 ave. Jasper
5th floor/5e étage
Edmonton
Alberta
T5J 1S6
Bid Fax: (780) 497-3510

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada
ATB Place North Tower
10025 Jasper Ave./10025 ave Jasper
5th floor/5e étage
Edmonton
Alberta
T5J 1S6

Title - Sujet Pavement Marking and Line Painting		
Solicitation No. - N° de l'invitation W6837-174230/A		Date 2017-11-14
Client Reference No. - N° de référence du client W6837-174230		Amendment No. - N° modif. 003
File No. - N° de dossier EDM-7-40044 (100)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$EDM-100-11189		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2017-09-18
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-11-22		Time Zone Fuseau horaire Mountain Standard Time MST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Fisher, Drew		Buyer Id - Id de l'acheteur edm100
Telephone No. - N° de téléphone (780) 901-4270 ()		FAX No. - N° de FAX (780) 497-3510
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
W6837-174230/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W6837-174230

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
EDM-7-40044

Buyer ID - Id de l'acheteur
EDM100
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

La présente modification à une demande de soumissions vise à prolonger la période d'appel d'offres comme suit :

DATE DE CLÔTURE RÉVISÉE DU :

2017-11-22 à 14 h (HAR)

La présente modification vise également à répondre aux questions suivantes :

Q 1. Les éléments « m » et « n » indiquent des quantités en mètres linéaires, mais la largeur de la ligne à enlever n'est pas indiquée. Quelle largeur est utilisée comme standard?

R 1. Largeur type de 2 po, mais des prix individuels peuvent être requis pour différentes tâches en fonction de la visite du site.

Q 2. Dans la liste de la base de paiement, il est indiqué que la peinture et l'époxy sont utilisés; l'un ou l'autre sera-t-il utilisé pour chaque tâche?

R 2. Nous pouvons utiliser l'un ou l'autre, ou les deux, selon la tâche (la visite du site permettra de faire cette détermination).

Q 3. Aurons-nous le plein contrôle de nous présenter sur place et de tout faire en un seul déplacement? Ou faudra-t-il effectuer plusieurs déplacements pour satisfaire un calendrier hors de notre contrôle?

R 3. Les conditions sur place dépendront des opérations de vol, du prix de toute tâche donnée reflétera le calendrier selon le cas.

Q 4. Normalement, nous ne pouvons pas utiliser des marques durables sur la piste en raison des exigences en matière de FOD, puisque le marquage pourrait endommager les moteurs s'il s'écaille et est aspiré par un moteur. Quelle est votre opinion à ce sujet?

R 4. Rien qui peut créer un danger de FOD (possibilité de dommage à l'aéronef) ne peut être utilisé sur la piste.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.