



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Electrical & Electronics Products Division  
11 Laurier St./11, rue Laurier  
7B3, Place du Portage, Phase III  
Gatineau, Québec K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Purchase of Shelving & Installation	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5X001-170733/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 002
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5X001-170733	<b>Date</b> 2017-11-20
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HN-465-73690	
<b>File No. - N° de dossier</b> hn465.5X001-170733	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-12-18</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Standard Time EST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Nadeau, Alexandra	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hn465
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 420-2859 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 953-4944
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

Cette modification 002 est requise pour adresser les questions soumises par les soumissionnaires potentiels et pour modifier les dessins dans l'annexe A - Énoncé des Travaux.

---

Questions et réponses, Toutes les questions apparaissent dans leur format et leur langue d'origine. La réponse de l'A.T. apparaît en caractères ***gras et italiques***

Q2) Le dessin et les descriptions de la phase 1 sont contradictoires. Le dessin illustre des rangées de 34 compartiments et de 30 compartiments, alors que les descriptions exigent 50 compartiments et 44 compartiments. Lesquels sont les bons?

***R2) Nous avons modifié le dessin et les descriptions afin de nous assurer que nous sommes clairs sur le nombre de segments dans chaque rangée de palettières et pour nous assurer que notre terminologie est uniforme. Nous avons ajouté une vue latérale des palettières. Veuillez consulter les plans d'étage modifiés de la phase 1 et de la phase 2.***

Q3) Le dessin et les descriptions de la phase 2 sont contradictoires. Le dessin illustre des rangées de 26 compartiments, alors que la description exige 38 compartiments. Lequel est le bon?

***R3) Nous avons modifié les plans et les descriptions pour nous assurer que nous comprenons bien le nombre de segments dans chaque rangée de palettières et pour être certains que notre terminologie est uniforme. Nous avons ajouté une vue latérale des palettières. Veuillez consulter les plans d'étage modifiés de la phase 1 et de la phase 2.***

Q4) La description du cadre mentionne 10 plis droits et 14 morceaux d'acier galvanisé. Cela ne devrait pas être pertinent si la capacité requise est fournie.

***R4) Cela peut être utile pour les autres soumissionnaires.***

Q5) Quel est l'espace vertical entre les poutres (c'est-à-dire de la dalle à la partie supérieure de la poutre et de la partie supérieure de la poutre à la partie supérieure de la poutre)? Aucun des dessins d'élévation n'a été fourni. Cela est nécessaire pour vérifier la capacité du cadre.

***R5) L'espace vertical entre les poutres est de cinq pieds (c'est-à-dire 60 pouces)***

Q6) Quels sont le poids et les dimensions des boîtes à entreposer (c'est-à-dire largeur, profondeur, hauteur et poids maximaux)? Nous avons besoin de ces renseignements afin de vérifier si les capacités fournies dans les descriptions des éléments suffisent.

---

***R6) Les boîtes à entreposer ont un poids moyen de 24 à 30 livres. Nous plaçons 32 boîtes par palette. Les dimensions des boîtes à utiliser sont de 15 pouces (longueur) par 12 pouces (largeur) par 10 pouces (hauteur). Selon les spécifications fournies par le fabricant, le poids maximal serait de 60 livres.***

Q7) Les boîtes sont-elles entreposées sur les palettes et les palettes placées sur les étagères ou les boîtes sont-elles chargées manuellement directement sur les étagères? Si la dernière éventualité est retenue, pourquoi avez-vous besoin d'entretoise de jumelage de 12 pouces? Des entretoises de 6 pouces seront suffisantes pour les espaces libres d'extinction d'un incendie dans la mesure où les boîtes ne dépassent pas la profondeur de l'étagère.

***R7) Toutes nos boîtes sont entreposées sur des palettes, puis placées sur une étagère. Une palette complète peut accueillir 32 boîtes au total.***

Q8) La conformité sismique de toutes les étagères devrait être vérifiée, en particulier pour la région d'Ottawa en raison de la proximité avec les lignes de faille. Cela étant dit, trois dispositifs d'ancrage par cadre peuvent ne pas suffire (on en recommande quatre) et des repose-pieds spéciaux plus larges seront nécessaires pour résister aux soulèvements. Un ingénieur en structures accrédité par l'Ontario fournira des détails de cette exigence.

***R8) Nous exigeons une vérification du plancher avant l'installation des étagères afin de déterminer les obstructions. L'étude du plancher a déjà été effectuée par la direction de l'immeuble.***

Q9) Nous supposons que la dalle est faite de béton. Connaissez-vous ses capacités et son épaisseur pour que nous puissions vérifier les charges concentrées et la taille des repose-pieds? Les secousses sismiques augmenteront la charge sur la dalle.

***R9) Nous exigeons une vérification du plancher avant l'installation des étagères afin de déterminer les obstructions. L'étude du plancher a déjà été effectuée par la direction de l'immeuble.***

Q10) La réalisation d'un balayage au géoradar après la conclusion de ce contrat pourrait s'avérer infructueuse. Le balayage au géoradar pourrait changer l'aménagement et le montant total des composants du projet et ce sera probablement plus rentable de le réaliser avant l'achat des palettiers. Si le balayage est terminé à l'avance, à l'aide des plans d'étage fournis, il est possible de déterminer si des changements doivent être faits avant l'achat des palettiers. À quel point de ce processus le balayage au géoradar sera-t-il terminé ?

***R10) Nous ne nous attendons pas à de grands changements dans l'aménagement une fois que le balayage au géoradar sera terminé. Le balayage au géoradar devrait être terminé après l'achat des palettiers et avant l'installation.***

Q11) ancrages à cale pour béton de ½ po — 3 par cadre. La plupart des fabricants suggèrent 2 ancrages par cadre si le système est placé selon un agencement dos à dos et attaché avec des entretoises de jumelage. Exigez-vous toujours trois par cadre ou est-ce que deux suffisent ?

***R11) Nous avons actuellement 2 ancrages par cadre avec notre nouveau palettier et ce nombre satisfait à nos normes.***

Q12) Après avoir examiné le plan et le discours creux dans le dossier d'appel d'offres, pouvons-nous éclaircir la terminologie utilisée afin d'être certains que nous avons la même quantité de matériaux prévue ? Nous présumons ce qui suit — chaque segment consiste en un niveau de base et trois niveaux de poutres, ce qui permet 8 endroits de palettes par segment et le segment tunnel permettra d'avoir 4 endroits pour palettes. Si tel est le cas, vous avez besoin de (tel qu'il a été illustré dans le plan) Phase 1 — 6 rangées de 16 segments et un segment en tunnel et 2 rangées avec 14 segments et 1 tunnel ?

***R12) Nous avons modifié le plan et les descriptions afin de nous assurer que nous sommes clairs sur le nombre total de segments dans chaque rangée de palettiers et de nous assurer que notre terminologie est uniforme. Nous avons ajouté une vue latérale des palettiers. Veuillez consulter les plans d'étage modifiés de la phase 1 et de la phase 2.***

Q13) Disposez-vous actuellement d'une vue de face pour chaque segment ? Les niveaux des poutres sont-ils de la même hauteur partout ? La meilleure façon de répondre à cette question est la suivante : veuillez fournir le poids et la hauteur de chaque palette qui sera entreposée. Ces renseignements sont nécessaires pour les exigences liées à la sécurité préventive dans votre sollicitation.

***R13) La hauteur de chaque niveau des palettiers par segment est de cinq pieds. Les niveaux des poutres sont de la même hauteur partout. La hauteur de tous les palettiers stockés dans les segments est de 44 pouces par 40 pouces. Le poids par palette peut varier, en fonction des matériaux, entre 750 lb et 1 050 lb.***

Q14) L'installation est-elle munie d'un accès à une porte de chargement au niveau du sol ? Est-elle munie d'une porte d'accès au niveau du quai ?

***R14) Oui***

Q15) Est-ce que la couleur orange de finition de manteau de poudre est obligatoire ou désirée ?

Solicitation No. - N° de l'invitation  
5X001-170733/A  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
5X001-170733

Amd. No. - N° de la modif.  
002  
File No. - N° du dossier  
HN465. 5X001-170733

Buyer ID - Id de l'acheteur  
HN465  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

***R15) Oui, c'est obligatoire***

Q16) Peut-on boulonner l'entretoise horizontale aux colonnes du cadre au lieu de le souder?

***R16) Elle doit être soudé.***

Q17) Les poutres laminées ne sont pas pertinentes dans tous les systèmes de rayonnage et doivent être mises désirées ou enlevées.

***R17) Obligatoire pour assurer la cohérence avec notre rayonnage actuel et pour assurer une capacité de poids plus élevée.***

---

Aux pages 7 et 8 de 9 de la modification 001, Annexe A - Énoncé des travaux

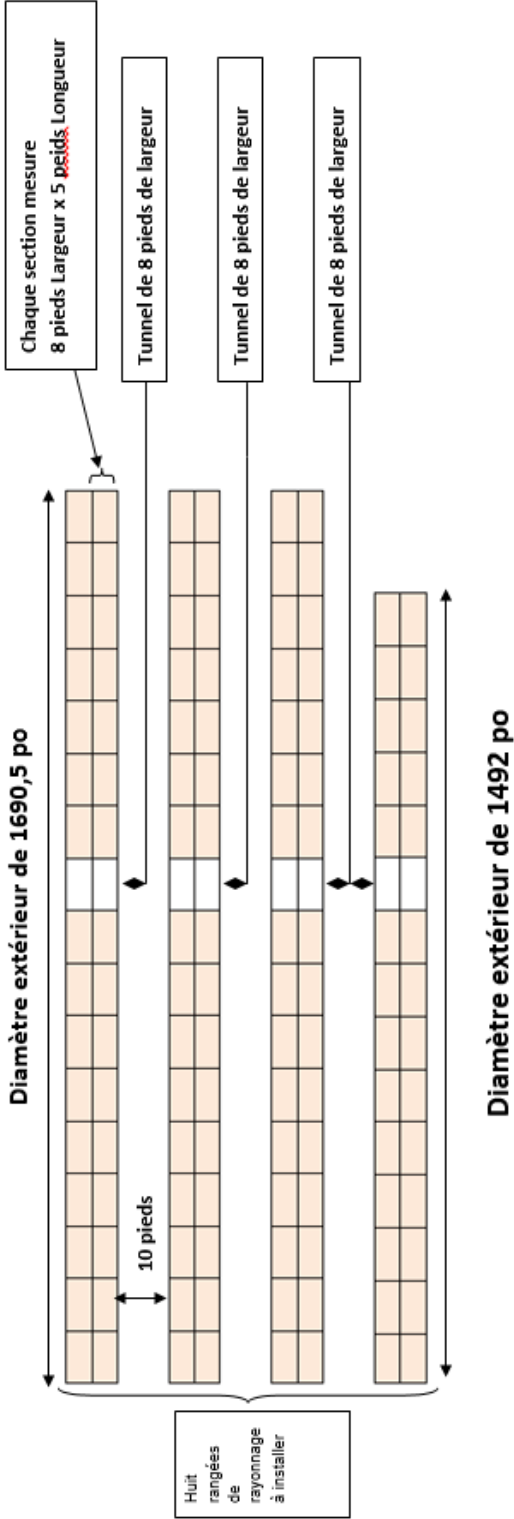
**Supprimer :** les pages 7 et 8 de la modification 001 dans leur intégralité

**Insérer :** les pages 5 à 8 de la modification 002

---

**\*\*\*\*\*TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS\*\*\*\*\***

Plan d'étage – rayonnage à installer (phase I) - vue de dessus

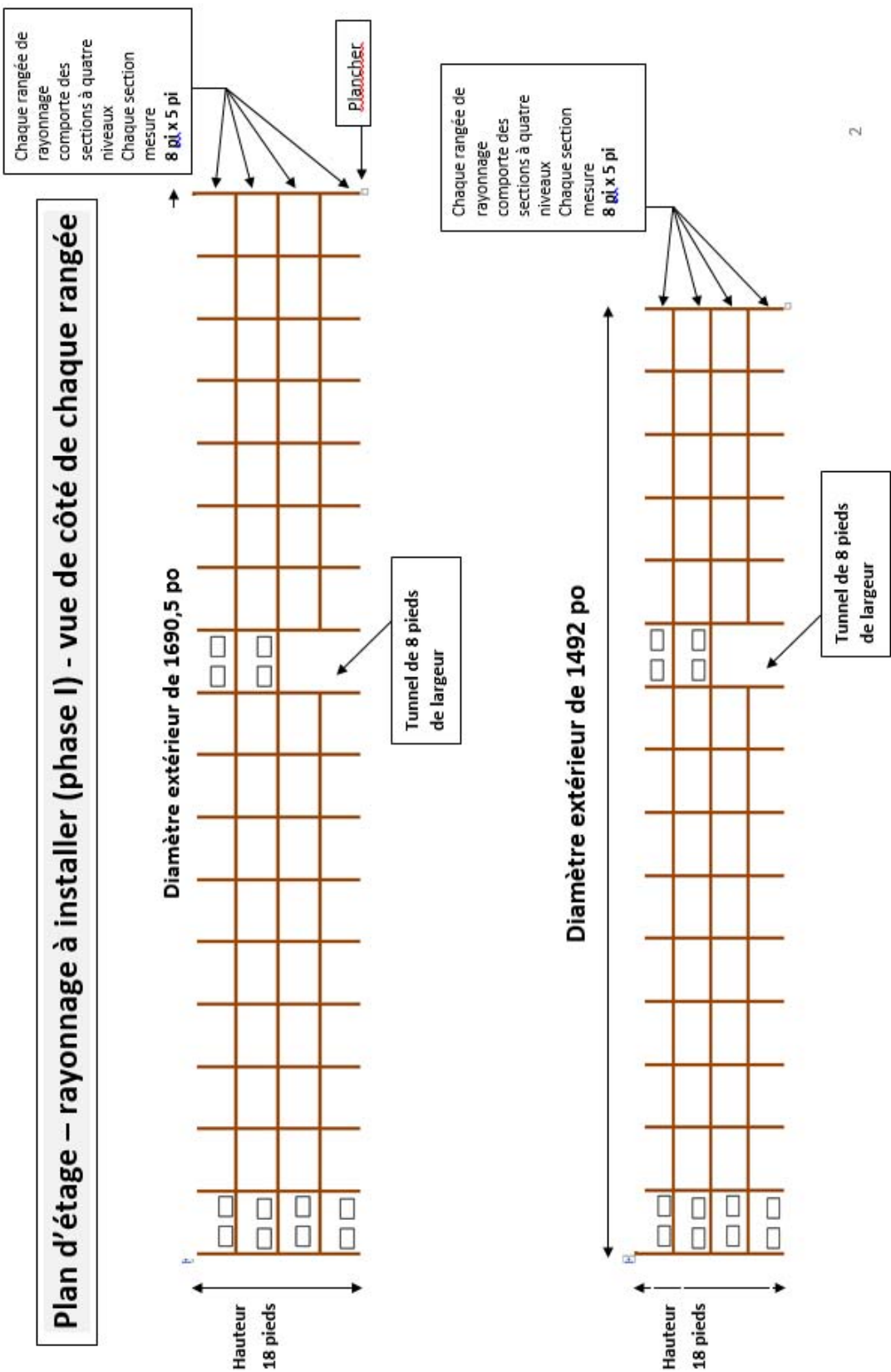


Description du plan :

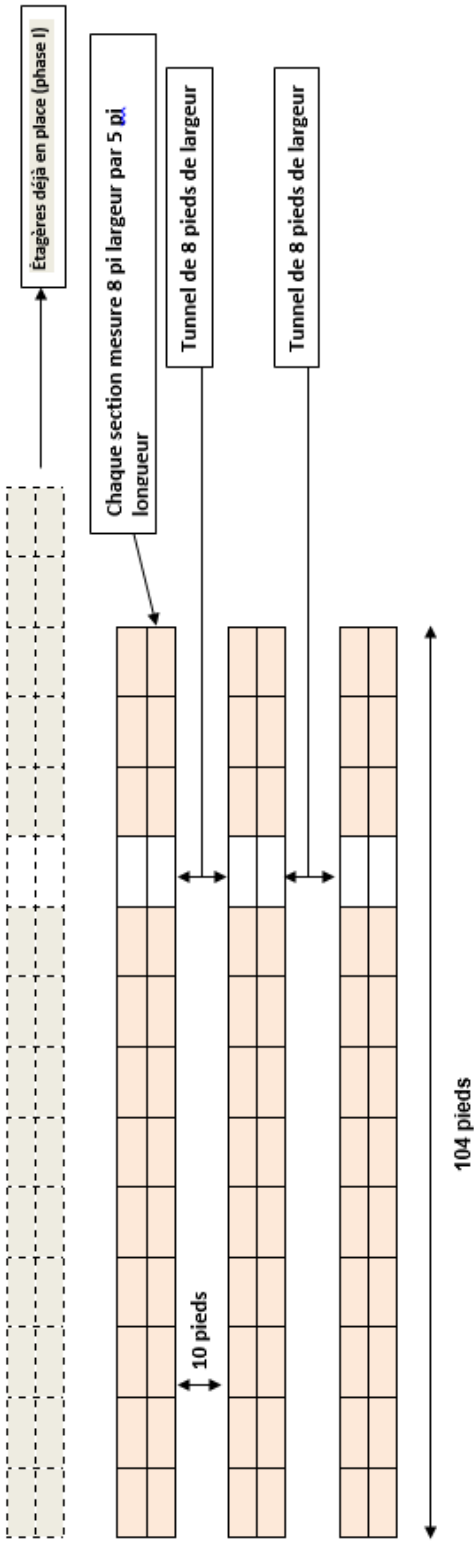
Au total, 8 rangées de rayonnage à installer, y compris :

- 6 rangées de rayonnage dont chacune comporte 66 sections mesurant 1690,5 po.
- 2 rangées de rayonnage dont chacune comporte 58 sections mesurant 1492 po.
- Chaque rangée de rayonnage comporte des sections à quatre niveaux, sauf pour les tunnels qui sont composés de sections à deux niveaux.
- Chaque rangée de rayonnage est d'une hauteur de 18 pieds.
- Chaque section mesure 8 pi x 5 pi
- Chaque rangée de rayonnage comporte un tunnel de 8 pieds (taille de la section) pour le passage du chariot élévateur.
- 1,5 par cadre dans la rangée successive— ENTRETOISES DE JUMELAGE DE 12 po - GALVANISÉES
- Un espace de 10 pieds sépare chaque rangée successive.

## Plan d'étage – rayonnage à installer (phase I) - vue de côté de chaque rangée



## Plan d'étage – rayonnage à installer (phase II) - vue de dessus



### Description du rayonnage du plan d'étage de la phase II :

Au total, 3 rangées de rayonnage à installer, y compris :

- Chaque rangée 50 sections et mesure **104 pieds**.
- Chaque rangée de rayonnage comporte des sections à quatre niveaux, sauf pour les tunnels qui sont composés de sections à deux niveaux.
- Chaque section est d'une hauteur de 18 pieds.
- Chaque section mesure **8 pi de Largeur par 5 pi Longueur**
- Chaque rangée de rayonnage comporte un tunnel de 8 pieds (taille de la section) pour le passage du chariot élévateur.
- 1,5 par cadre dans la rangée successive – ENTRETOISES DE JUMELAGE DE 12 po – GALVANISÉES.
- Un espace de **10 pieds** sépare chaque rangée successive.



Plan d'étage – rayonnage à installer (phase II) - vue de côté de chaque rangée

