



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works & Government Services  
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et  
Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
B3J 1T3  
Halifax  
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)  
B3J 3C9  
Halifax  
Nova Scot

<b>Title - Sujet</b> Mooring Container	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F5956-170141/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 004
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F5956-17-0141	<b>Date</b> 2017-11-21
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWA-321-5664	
<b>File No. - N° de dossier</b> PWA-7-78055 (321)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2017-11-27</b>	
<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Baurin (PWA), Bruno	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwa321
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 402-6891 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Contract No. - N° de l'invitation

**F5956-170141/001/HAL**

Amd. No. - N° de la modif.

**004**

Buyer ID - Id de l'acheteur

**PWA321**

Client Ref. No. - N° de réf. du client

**F5956-170141**

File No. - N° du dossier

**PWA-7-78055**

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

## **LA MODIFICATION # 004 VISE À RÉPONDRE AUX QUESTIONS**

### **Question #1**

Point 2 pour le contenant la porte du personnel, le besoin est pour une porte étanche. Les portes des conteneurs sont les conditions météorologiques des délais non étanches à l'eau. Une porte étanche météorologiques pour le personnel approprié?

### **Réponse #1**

Non, une « porte des étanche est requis, comme les portes étanches peuvent fuite lorsqu'ils sont exposés à l'action des vagues lorsque le contenant est apposé sur la présentation de nos travaux de recherche en mer du navire.

**\*TOUTES LES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**