



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works & Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)
B3J 1T3
Halifax
Bid Fax: (902) 496-5016

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.E.)
B3J 3C9
Halifax
Nova Scot

Title - Sujet Mooring Container	
Solicitation No. - N° de l'invitation F5956-170141/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client F5956-17-0141	Date 2017-11-23
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$PWA-321-5664	
File No. - N° de dossier PWA-7-78055 (321)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2017-11-27	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Baurin (PWA), Bruno	Buyer Id - Id de l'acheteur pwa321
Telephone No. - N° de téléphone (902) 402-6891 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Contract No. - N° de l'invitation

F5956-170141/001/HAL

Amd. No. - N° de la modif.

005

Buyer ID - Id de l'acheteur

PWA321

Client Ref. No. - N° de réf. du client

F5956-170141

File No. - N° du dossier

PWA-7-78055

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

LA MODIFICATION # 005 VISE À RÉPONDRE AUX QUESTIONS

Question #1

Quels travaux de peinture / fin est requise, aucune n'est précisée.

Réponse #1

Le contenant la fin est à primer avec un haut de la côte (p. ex., la couche d'email haut la fin) – il n'y a pas de terminer les spécifications de couleur que nous vous demandons de : toute couleur va faire. Essentiellement, nous sommes seulement pour une fin qui empêche la rouille.

Question #2

L'exigence de demande pour le personnel porte à être affleurement avec le plancher (exposé) du contenant. Toutefois, pour que la porte étanche il nécessiterait une lèvre ou hiloire pour la porte pour sceller contre. La hiloire siégerait au-dessus du pont par environ 1,5 ». Cela est normal dans les applications marines.

Réponse #2

Nous sommes très bien avec la hiloire assis au-dessus du pont par environ 1,5 po

Question #3

Point 13 - De montage de la paroi : Faire uni-struts affleurement avec le mur intérieur est un défi en raison de la différence dans l'épaisseur / profondeur (profondeur de uni-struts est de 1 5/8 po, et est de contreplaqué de 5/8 po) et la différence dans la fréquence (goujons sont à tous les 24 ou 16 », et uni-struts sont à chaque 22 »). Pouvons-nous modifier l'exigence pour rincer l'installation pour le S/S uni-struts?

Réponse #3

L'intention de la spécification est de veiller à ce que l'acier inoxydable uni-struts sont affleurement avec le revêtement de surface et de ne pas sortir du projet au-delà du revêtement. Nous serons heureux d'examiner un arrangement de rechange proposé fourni par le fournisseur pour s'assurer qu'il répond à nos besoins, en supposant que la solution de rechange proposée est conforme à l'intention d'affleurement avec le revêtement intermédiaire.

***TOUTES LES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES.**