

Stahl-Verstärkungsring  
SPERRY MARINE Lieferung.  
Aluminium-Verstärkungsring  
siehe Bl.2.

Steel attachment collar  
SPERRY MARINE delivery.  
Aluminium attachment  
collar see sheet 2.

Bohrungs- $\varnothing 200 +1$   
Hull penetration

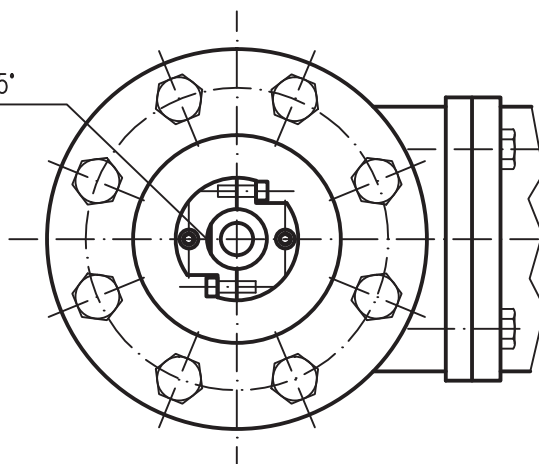
Ohne Sensor und Kunststoffeinsatz  
geschweißt und lackiert.  
Schweißnaht sauber verputzt und  
der Bodenkontur angepaßt.

Welded and painted without  
transducer and plastic insert.  
All welds should be ground smooth  
and flush with hull contour.

Sensor senkrecht (max. Abweichung  $\pm 5^\circ$ )


zur Vorausrichtung) in der  
Kiellinie (max. Abweichung 0,5 m)  
montieren. Anflüchung nach  
Schiffsvoraus ausrichten.

Mount the transducer vertically  
(max. deviation to the for/aft  
axis  $\pm 5^\circ$ ) on the centerline of  
the ship (max. deviation 0,5m).  
Position transducer so that flat  
on stem is forward.



Lage des Seeventils  
beliebig.  
Sea chest may be  
positioned as required.

Gewicht Seeventil: 40 Kg  
Weight Sea Chest:

				<i>NORTHROP GRUMMAN</i>		DATE	NAME	DIMENSION DRAWING	Doppler Speed Log Sensor und Bodenzubehör für Stahl- und Aluminiumschiffe Transducer and sea chest for steel and aluminium vessels  v ≤ 50 kn	SCALE  /
				Sperry Marine	DRAWN	29.01.2002	Kie			SHEET  1
					CHD	see ECO				
E	983281	13.10.2011	Ebe	HAMBURG GERMANY	DOS	4983-0112-011				
D	982669	19.10.09	Ebe	DRAWING No.						SHEET  1
C	982666	29.07.09	Kie	4983-0112-01						
B	982609	28.05.09	Kie		FIRST ANGLE PROJECTION	DIMENSIONS IN MILLIMETERS				SHEETS  2
AA	980368	13.09.02	Kie							
REV	ECO-No.	DATE	NAME	STOCK No. 73500				REPLACEMENT FOR:	FREE SCALE: DIN ISO 2768 mH	