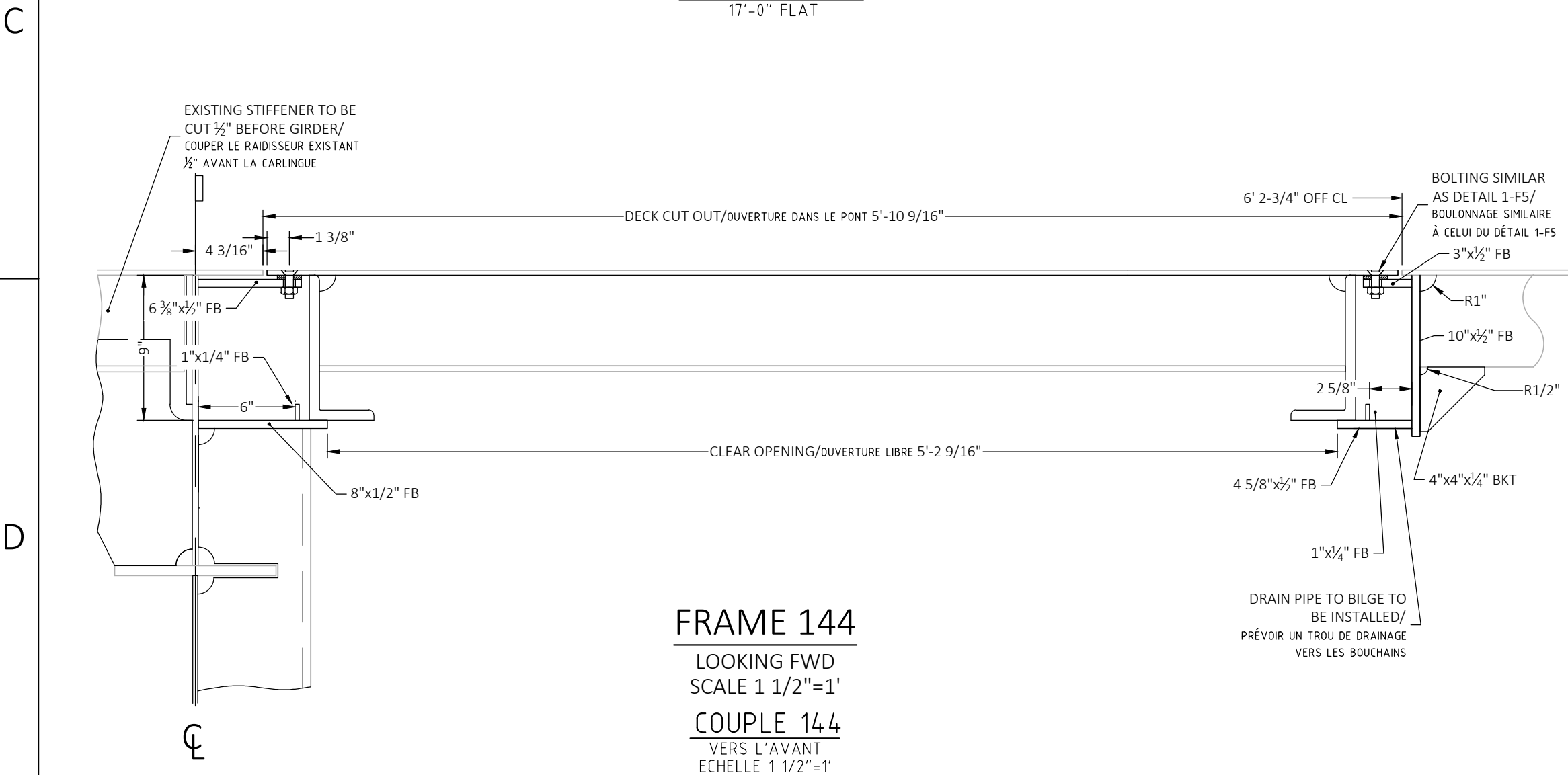
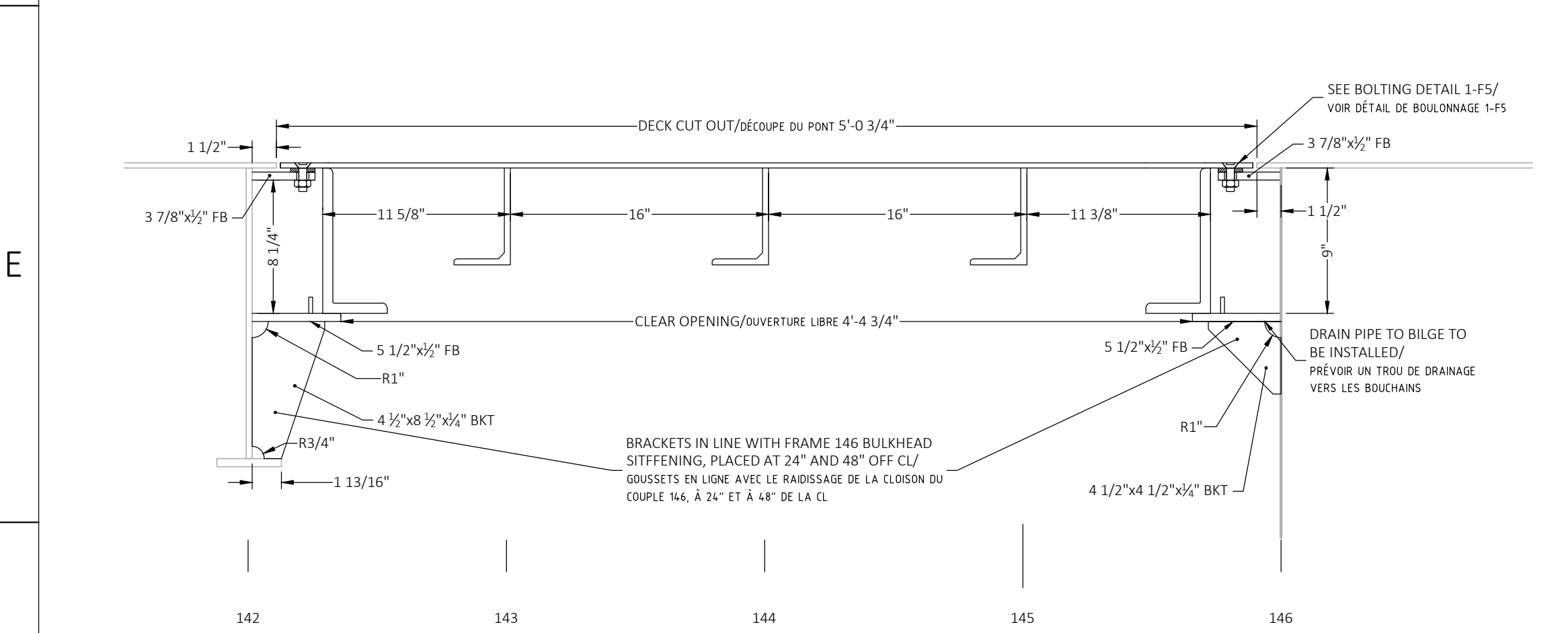


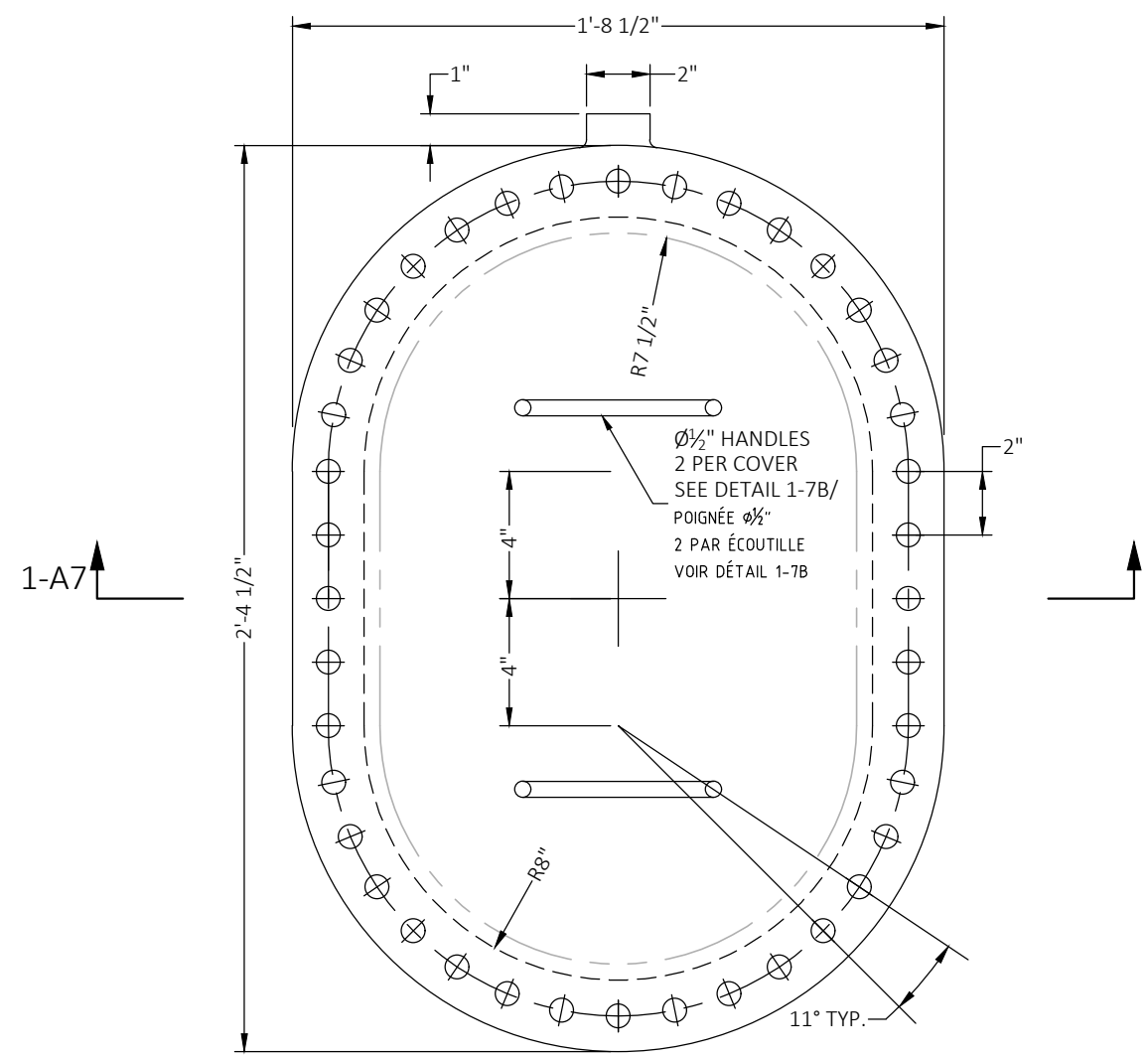
PLAN VIEW
17'-0" FLAT
VUE EN PLAN
17'-0" FLAT



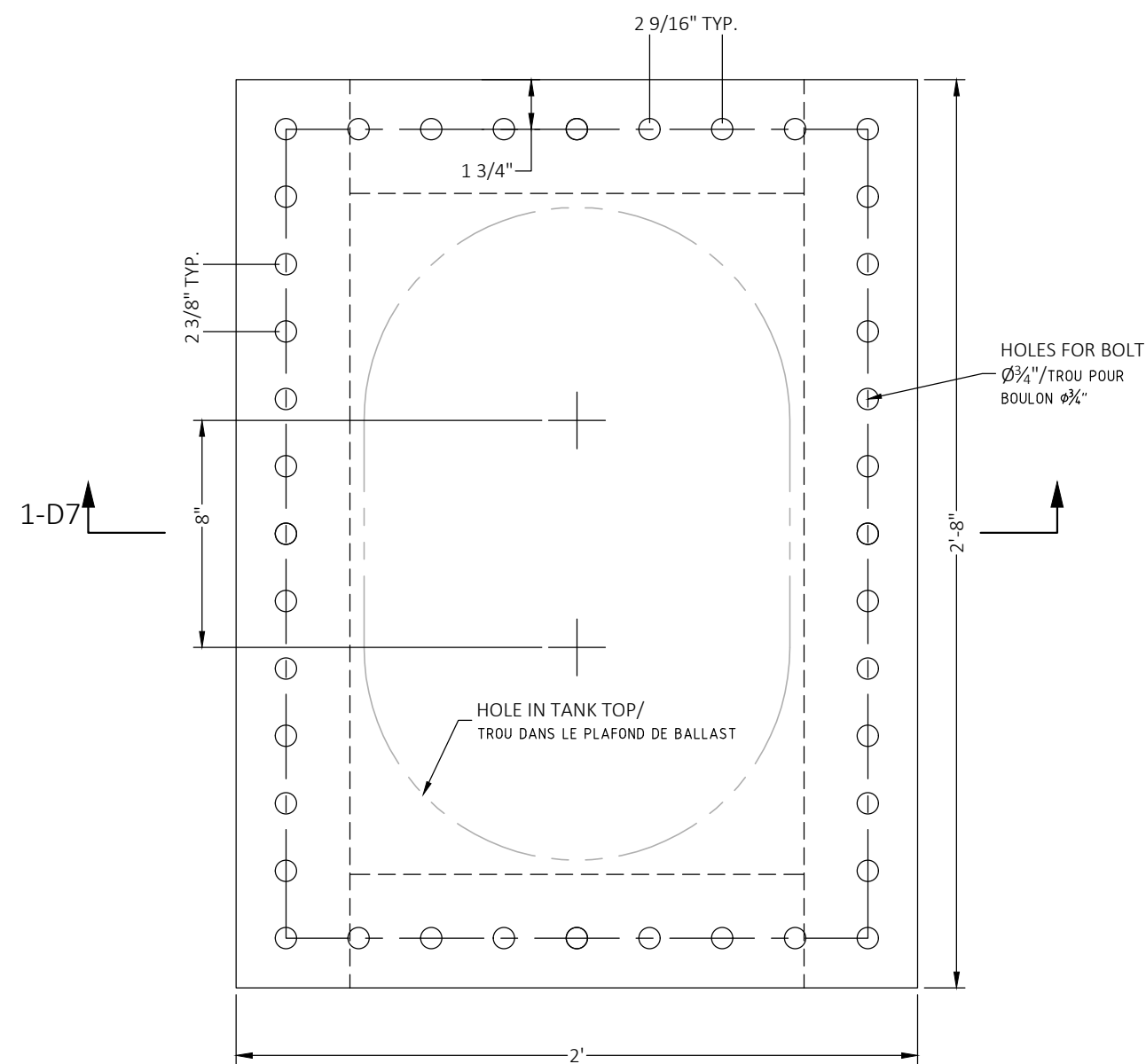
FRAME 144
LOOKING FWD
SCALE 1 1/2"=1'
COUPE 144
VERS L'AVANT
ECHELLE 1 1/2"=1'



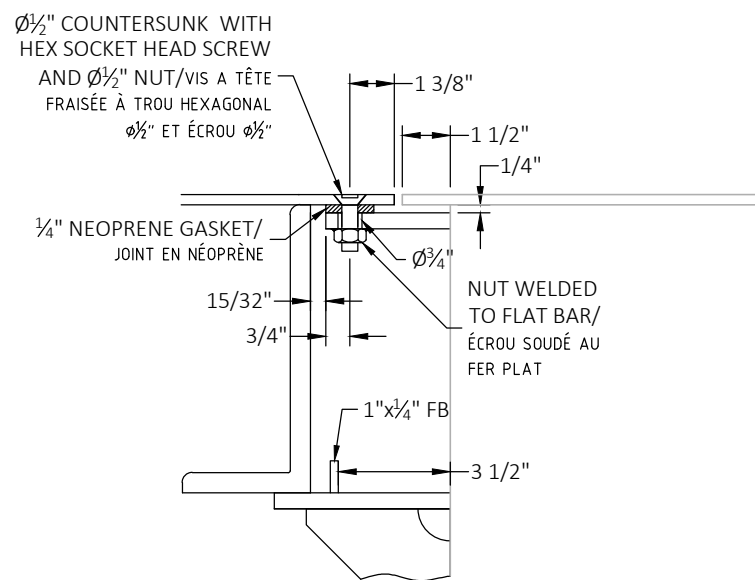
SECTION 1-F2
SCALE 1 1/2"=1'
COUPE 1-F2
ECHELLE 1 1/2"=1'



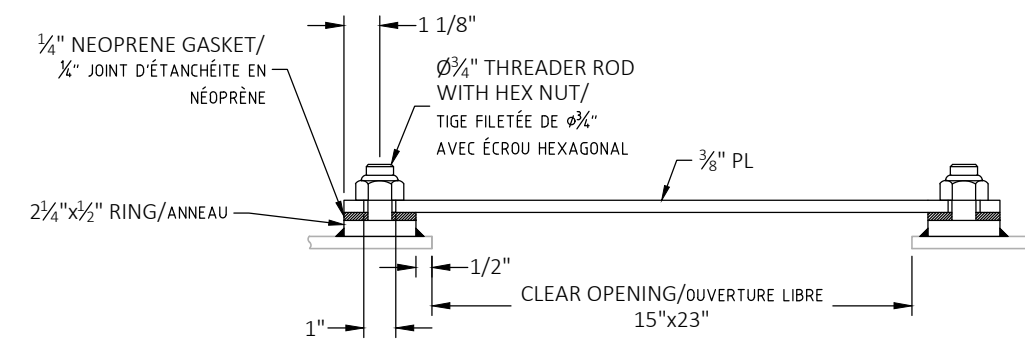
DETAIL 1-B5
WATERTIGHT MANHOLE TYPE 1
SCALE 2"=1'
DÉTAIL 1-B5
TROU D'HOMME ÉTANCHE TYPE 1
ECHELLE 2"=1'



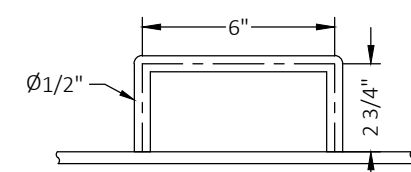
DETAIL 1-D5
WATERTIGHT MANHOLE TYPE 2
SCALE 2"=1'
DÉTAIL 1-D5
TROU D'HOMME ÉTANCHE TYPE 2
ECHELLE 2"=1'



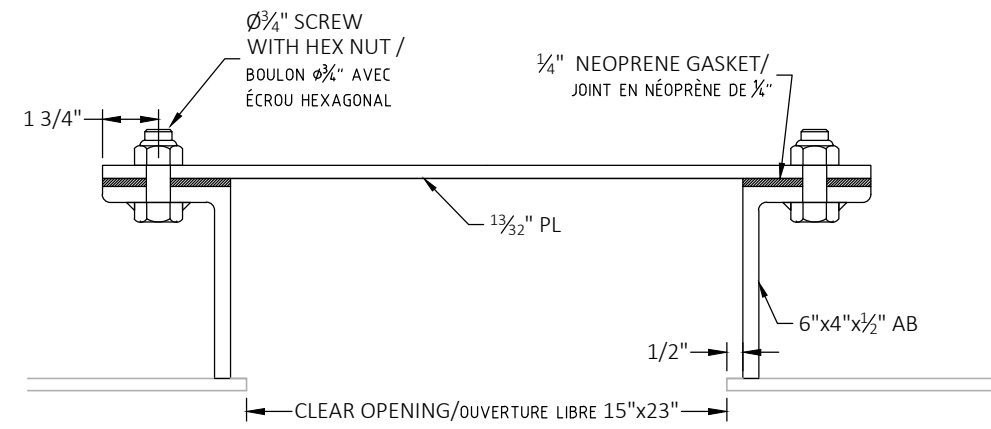
BOLTING DETAIL 1-F5
SCALE 2"=1'
DÉTAIL DE BOULONNAGE 1-F5
ECHELLE 2"=1'



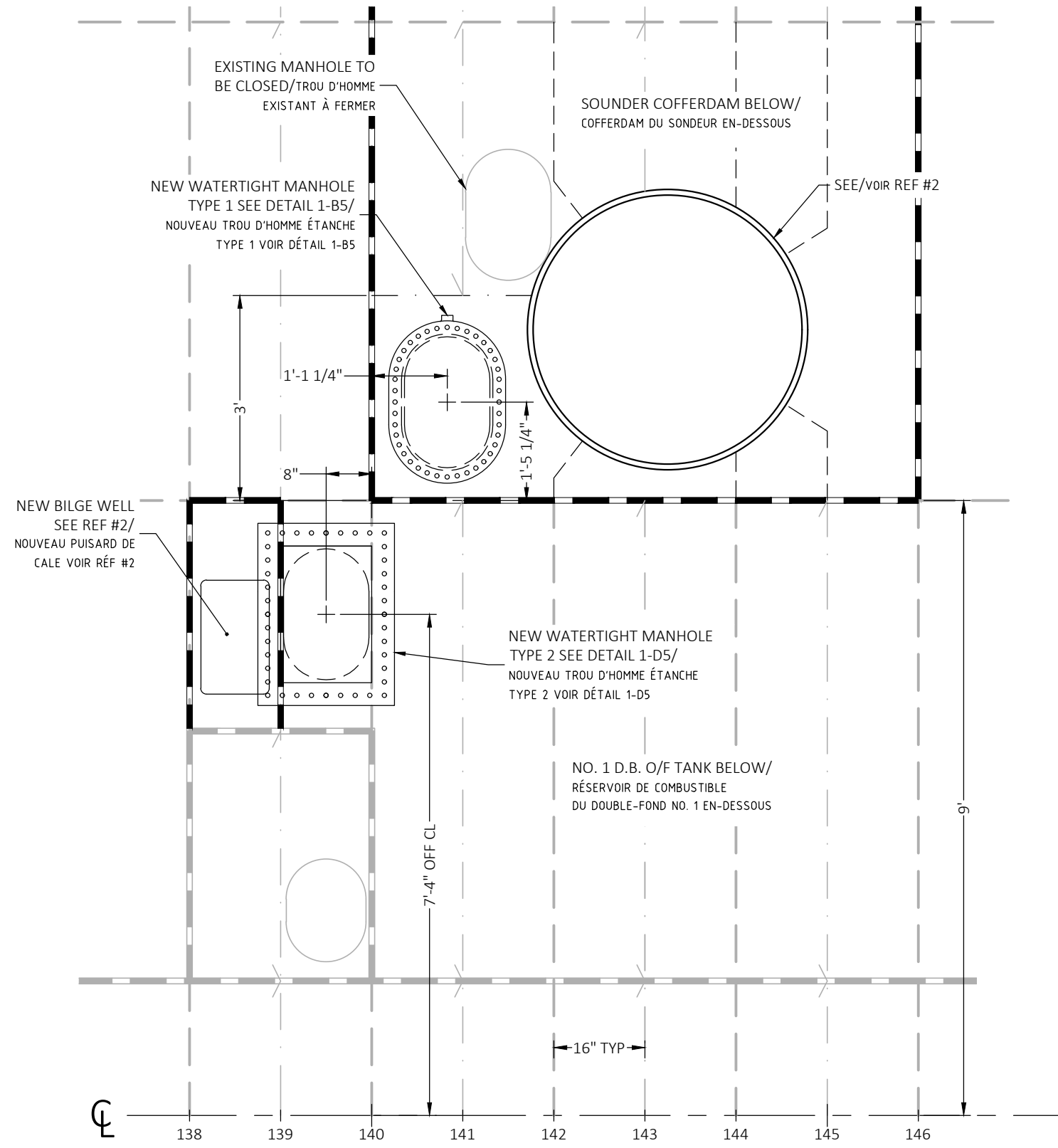
SECTION 1-A7
WATERTIGHT MANHOLE TYPE 1
SCALE 2"=1'
COUPE 1-A7
TROU D'HOMME ÉTANCHE TYPE 1
ECHELLE 2"=1'



DETAIL 1-B7
MANHOLE HANDLE
SCALE 2"=1'
DÉTAIL 1-B7
POIGNÉE DE TROU D'HOMME
ECHELLE 2"=1'



SECTION 1-D7
WATERTIGHT MANHOLE TYPE 2
SCALE 2"=1'
COUPE 1-D7
TROU D'HOMME ÉTANCHE TYPE 2
ECHELLE 2"=1'



TANK TOP
5'-0" ABL
SCALE 1/2"=1'
TANK TOP
5'-0" DE BL
ECHELLE 1/2"=1'

REFERENCES

NO.	AUTEUR/AUTHOR	TITRE / TITLE	ID DOCUMENT
1	CONCEPT NAVAL	VESSEL MODIFICATION KEY PLAN	C17-66-601-01
2	CONCEPT NAVAL	STRUCTURAL MODIFICATION PLAN	C17-66-165-01
3	PORT WELLER DRY DOCKS	DOUBLE BOTTOM UNITS UNITS A7 & A8	68-H-20/4
4	PORT WELLER DRY DOCKS	17'-0" FLAT FR 127-165 UNIT NO. 6 7 8	68-H-22/3
5	PORT WELLER DRY DOCKS	MAIN DECK FR 127-165 UNIT NO. 6 7 8	68-H-23/3
6	PORT WELLER DRY DOCKS	KEYPLAN & LIST OF MANHOLES	68-H-107/2

REVISIONS

NO.	DATE	DESCRIPTION	PAR / BY
0	24 NOV 2017	FIRST ISSUE	A. BAUDART

AUTEURS / AUTHORS

NOTES

- ALL STEEL SHALL BE LLOYD'S GRADE "A" OR EQUIVALENT./ L'ACIER UTILISÉ SERA DE L'ACIER GRADE "A" LLOYD'S OU ÉQUIVALENT.
- PRECAUTION SHOULD BE TAKEN TO AVOID ROUTING OF PIPING, CABLES OR VENTILATION TRUNK IN WAY OF THE MANHOLES' OPENING./ UNE ATTENTION PARTICULIÈRE DEVRA ÊTRE PORTÉE AFIN DE NE PAS OBSTRUER L'OUVERTURE DES TROUS D'HOMME AVEC DE LA TUYAUTERIE, DES CÂBLES OU DE LA VENTILATION.
- IDENTIFICATION PLATES MUST INDICATE THE NATURE OF ALL COMPARTMENTS, LOCKERS OR TANKS TO WHICH MANHOLES OR HATCHES GIVE ACCESS./ DES PLAQUES SIGNALÉTIQUES DOIVENT INFORMER DE LA NATURE DE TOUS LES COMPARTIMENTS, CAISSES OU RÉSERVOIRS AUXQUELS LES TROUS D'HOMME ET ÉCOUTILLES DONNENT ACCÈS.
- ALL WATERTIGHT DOORS MUST BE PROVIDED WITH THEIR RELEVANT REGULATIONS ACCORDANCE CERTIFICATE./ TOUTES LES PORTES ÉTANCHES À L'EAU DOIVENT ÊTRE FOURNIES AVEC LEURS CERTIFICATS DE CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE.
- IDENTIFICATION PLATES MUST BE DISPLAYED OVER EVERY DOOR IN SUCH A WAY AS TO IDENTIFY IN FRENCH THE ROOM THE DOOR ALLOWS ENTRY TO./ DES PLAQUES SIGNALÉTIQUES DOIVENT ÊTRE INSTALLÉES AU-DESSUS DE CHAQUE DES PORTES DU NAVIRE INDICANT EN FRANÇAIS LE NOM DU COMPARTIMENT Y DONNANT ACCÈS.
- ALL SLIDING AND HINGED WATERTIGHT DOOR MUST BE EQUIPPED WITH AN INDICATOR BEARING THE INSCRIPTION "KEEP DOOR CLOSED"/ LES PORTES COUSSANTES ET À CHARNIÈRES, ÉTANCHES À L'EAU, DOIVENT ÊTRE ÉQUIPÉES D'UN PANNEAU INDICATEUR PORTANT L'INSCRIPTION "TENIR FERMÉ".
- A DESCRIPTIVE SIGN INSTALLED ON EACH SIDE OF THE WATERTIGHT SLIDING DOOR MUST CLEARLY EXPLAIN ITS OPERATION (METHOD OF USE)/ UNE PICHE DESCRIPTIVE INSTALLÉE DE CHAQUE CÔTÉ DE TOUTES LES PORTES COUSSANTES ÉTANCHES À L'EAU DOIT CLAIEMENT INDIGUER LE MODE DE FONCTIONNEMENT.
- A MANUAL OPENING AND CLOSING SYSTEM MUST BE INSTALLED ON EACH SIDE OF EACH DOOR./ UN SYSTÈME MANUEL D'OUVERTURE ET DE FERMETURE DOIT ÊTRE INSTALLÉ DE CHAQUE CÔTÉ DE CHAQUE DES PORTES COUSSANTES ÉTANCHES À L'EAU.
- A CONTROL BOARD IN THE WHEELHOUSE MUST DISPLAY A DIAGRAM ILLUSTRATING THE POSITION OF EACH HINGED WATERTIGHT DOOR ET SHOW WITH GREEN/RED LIGHT INDICATOR THE CONDITION OF OPENING OF EACH DOOR./ UN TABLEAU DE CONTRÔLE À LA THOMERIE DOIT PRÉSENTER UN DIAGRAMME ILLUSTRANT LA POSITION DE CHAQUE PORTE ÉTANCHE À L'EAU À CHARNIÈRES ET INDIGUER À L'AIDE DE VOYANTS LUMINEUX VERT/ROUGE L'ÉTAT DE FERMETURE DE CHAQUE DES 2 PORTES.
- GREY/Gris: EXISTING ELEMENTS/ÉLÉMENTS EXISTANT
BLACK/Noir: NEW STRUCTURAL ELEMENTS/NOUVEAUX ÉLÉMENTS STRUCTURELS

SEE PAGE 2 FOR FOLLOWING NOTES / VOIR PAGE 2 POUR LES NOTES RESTANTES.

ABBREVIATIONS / ABREVIATIONS:

- W: WEB/ÂME
- FF: FACE FLAT/ FER PLAT
- TYP: TYPICAL/ TYPIQUE
- BP: BULB PLATE/ PLAT À BOUDIN
- AB: ANGLE BAR/ FER ANGLE
- FB: FLAT BAR/ FER PLAT
- BKT: BRACKET/ GOUSET
- PL: PLATE/ TÔLE
- THK: THICKNESS/ ÉPAISSEUR

RESERVATIONS / RÉSERVES:

- WATERTIGHT DOORS DETAILS PENDING FROM SUPPLIER/ DÉTAILS DES PORTES ÉTANCHES EN ATTENTE D'ÊTRE ENVOYÉS PAR LE FOURNISSEUR.



CLIENT:
CANADIAN COST GUARD

PROJET/PROJECT:
CCGS DES GROSEILLIERS
MULTI-BEAM SOUNDER INSTALLATION

TITRE/TITLE:
DOORS, HATCH AND MANHOLES PLAN

ECHÈLLE/SCALE
1"=1'

FEUILLE NO./SHEET NO.
1/2

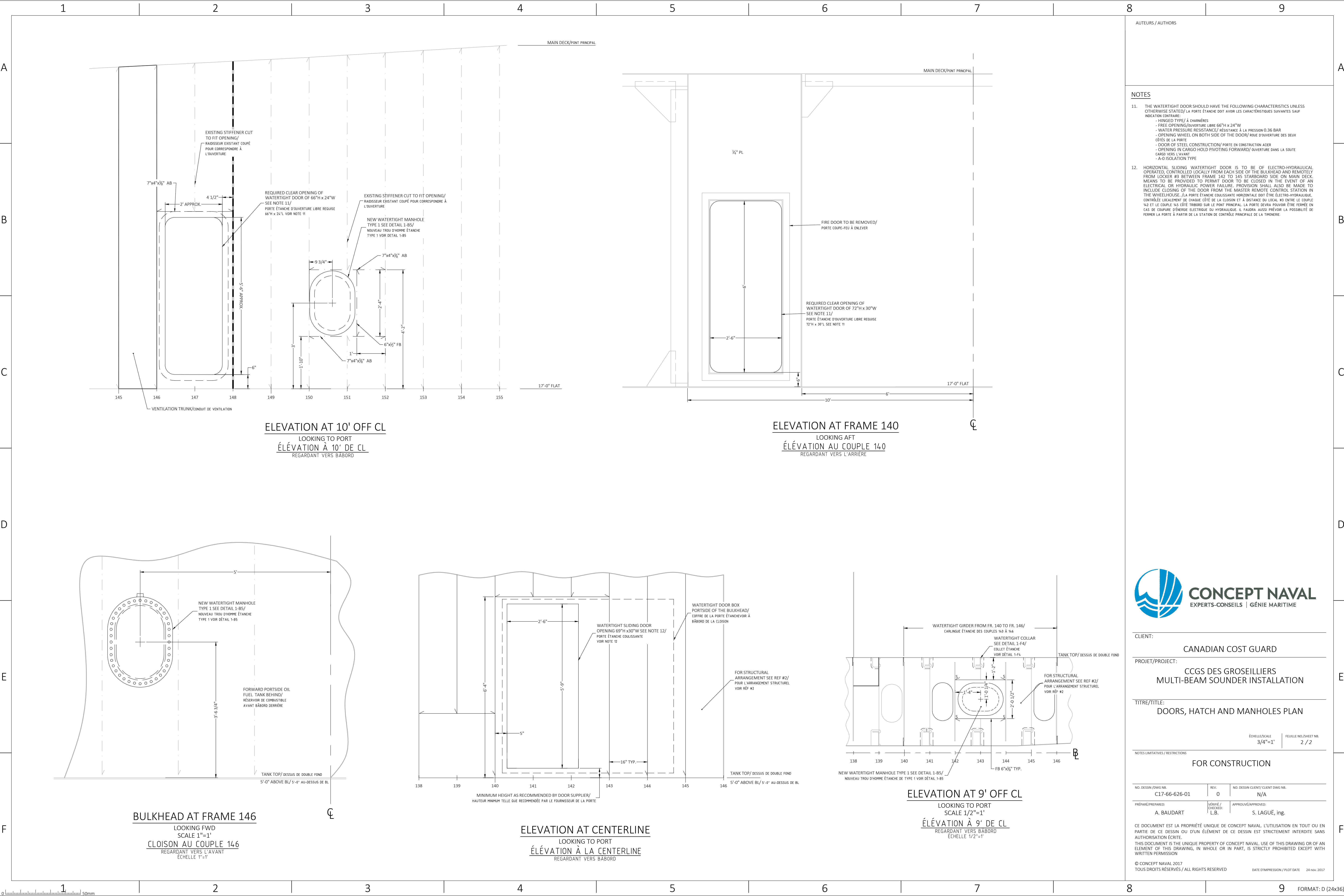
FOR CONSTRUCTION

NO. DESSIN /DWG NO.	REV.	NO. DESSIN CLIENT/ CLIENT DWG NO.
C17-66-626-01	0	N/A
PREPARE/PREPARED: A. BAUDART	VÉRIFIÉ / CHECKED: L.B.	APPROUVÉ/APPROVED: S. LAGUE, ing.

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE DESSIN OU D'UN ÉLÉMENT DE CE DESSIN EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION ÉCRITE.
THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ELEMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

© CONCEPT NAVAL 2017
Tous droits réservés / ALL RIGHTS RESERVED

DATE D'IMPRESSION / PLOT DATE
24 nov. 2017



AUTEURS / AUTHORS

NOTES

11. THE WATERTIGHT DOOR SHOULD HAVE THE FOLLOWING CHARACTERISTICS UNLESS OTHERWISE STATED/ LA PORTE ÉTANCHE DOIT AVOIR LES CARACTÉRISTIQUES SUIVANTES SAUF INDICATION CONTRAIRE:
- HINGED TYPE/ À CHARNIÈRES
 - FREE OPENING/OUVERTURE LIBRE 66"H x 24"W
 - WATER PRESSURE RESISTANCE/ RÉSISTANCE À LA PRESSION 0.36 BAR
 - OPENING WHEEL ON BOTH SIDE OF THE DOOR/ ROUE D'OUVERTURE DES DEUX CÔTÉS DE LA PORTE
 - DOOR OF STEEL CONSTRUCTION/ PORTE EN CONSTRUCTION ACER
 - OPENING IN CARGO HOLD PIVOTING FORWARD/ OUVERTURE DANS LA SOUTE CARGO VERS L'AVANT
 - A-D ISOLATION TYPE
12. HORIZONTAL SLIDING WATERTIGHT DOOR IS TO BE OF ELECTRO-HYDRAULICAL OPERATED, CONTROLLED LOCALLY FROM EACH SIDE OF THE BULKHEAD AND REMOTELY FROM LOCKER #9 BETWEEN FRAME 142 TO 145 STARBOARD SIDE ON MAIN DECK. MEANS TO BE PROVIDED TO PERMIT DOOR TO BE CLOSED IN THE EVENT OF AN ELECTRICAL OR HYDRAULIC POWER FAILURE. PROVISION SHALL ALSO BE MADE TO INCLUDE CLOSING OF THE DOOR FROM THE MASTER REMOTE CONTROL STATION IN THE WHEELHOUSE. /LA PORTE ÉTANCHE COUSSANTE HORIZONTALE DOIT ÊTRE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE, CONTRÔLÉE LOCALEMENT DE CHAQUE CÔTÉ DE LA CLOISON ET À DISTANCE DU LOCAL #9 ENTRE LE COUPLE 142 ET LE COUPLE 145 CÔTÉ TRIBORD SUR LE PONT PRINCIPAL. LA PORTE DOIT POUVOIR ÊTRE FERMÉE EN CAS DE COUPURE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE OU HYDRAULIQUE. IL FAUDRA AUSSI PRÉVOIR LA POSSIBILITÉ DE FERMER LA PORTE À PARTIR DE LA STATION DE CONTRÔLE PRINCIPALE DE LA TONNERIE.



CLIENT: CANADIAN COST GUARD

PROJET/PROJECT: CCGS DES GROSEILLIERS
MULTI-BEAM SOUNDER INSTALLATION

TITRE/TITLE: DOORS, HATCH AND MANHOLES PLAN

ÉCHELLE/SCALE: 3/4"=1'
FEUILLE NO./SHEET NO.: 2 / 2

NOTES LIMITATIVES / RESTRICTIONS

FOR CONSTRUCTION

NO. Dessin / DWG NO. C17-66-626-01	REV. 0	NO. Dessin Client / CLIENT DWG NO. N/A
PRÉPARÉ/PREPARED: A. BAUDART	VÉRIFIÉ / CHECKED: L.B.	APPROUVÉ/APPROVED: S. LAGUÉ, ing.

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE CONCEPT NAVAL. L'UTILISATION EN TOUT OU EN PARTIE DE CE Dessin ou d'un ÉLÉMENT DE CE Dessin EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTHORISATION ÉCRITE.

THIS DOCUMENT IS THE UNIQUE PROPERTY OF CONCEPT NAVAL. USE OF THIS DRAWING OR OF AN ÉLÉMENT OF THIS DRAWING, IN WHOLE OR IN PART, IS STRICTLY PROHIBITED EXCEPT WITH WRITTEN PERMISSION

© CONCEPT NAVAL 2017
TOUS DROITS RÉSERVÉS / ALL RIGHTS RESERVED

DATE D'IMPRESSION / PRINT DATE: 24 nov. 2017