

**Élaboration de stratégies nationales et modernisation des processus
d’approvisionnement en ce qui a trait aux besoins en maintien maritime et en
construction de petits bateaux– Ateliers régionaux de consultation de l’industrie
maritime**

Région de l’Atlantique – Halifax (N.-E.), les 23 et 24 janvier 2018

Sheraton Four Points

1496, rue Hollis, Halifax (Nouvelle-Écosse) B3J 3Z1

Objectifs de l’atelier

Le gouvernement du Canada organisera une série d’ateliers régionaux pour l’industrie maritime, ayant comme objectif:

- d’informer sur la formulation d’une stratégie nationale concernant les besoins du gouvernement fédéral en matière de maintien maritime (incluant les travaux de réparation, de radoub et d’entretien ainsi que le soutien en service); et
- d’informer sur la formulation d’une stratégie nationale concernant les besoins du gouvernement fédéral en matière de construction de petits navires (ceux ayant moins de 1000 tonnes de déplacement); et
- d’explorer de manière collaborative les occasions de rationaliser et de moderniser le processus d’approvisionnement.

La poursuite des efforts mis en œuvre pour mieux rationaliser et moderniser les méthodes d’approvisionnement fait partie intégrante de l’atelier, puisque cet aspect va de pair avec la formulation de ces stratégies nationales.

Contexte

Le Secteur des services maritimes et des petits navires (SSMPN) de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) a formé le groupe de travail sur la modernisation des approvisionnements maritimes (MAM), dont les membres représentent Innovation, Science et Développement Économique Canada (ISDE), la Garde Côtière Canadienne (GCC) et le ministère de la Défense nationale (DN). Le groupe de travail est fermement déterminé à renouveler la façon dont le gouvernement fédéral met à contribution l’industrie maritime et les intervenants intéressés tout en cherchant à rationaliser et à moderniser les processus d’approvisionnement. Le groupe de travail sur la MAM souhaite mieux comprendre les problèmes de l’industrie et ses pratiques exemplaires, pour pouvoir conjointement établir des solutions qui profiteront à l’industrie comme au gouvernement.

Dans le cadre de la stratégie nationale de construction navale, tant le maintien maritime que la construction de petits navires revêtent une importance cruciale pour le Canada, puisque ces deux aspects étayent la pérennité du secteur maritime, assurent l’état de préparation de la flotte et stimulent la croissance économique du Canada. Lors de la conférence Mari-Tech 2017 tenue à Montréal, SPAC a, conformément à son engagement à rejoindre et à mobiliser de façon significative le milieu des

entreprises maritimes, organisé une activité sur les perspectives du secteur, une table ronde de l'industrie et des rencontres individuelles gouvernement-industrie.

Le groupe de travail sur la MAM entretient cet important dialogue, en tendant la main à l'industrie pour qu'elle l'aide à simplifier et à faciliter les relations commerciales entre l'industrie et l'état. Cette collaboration permettra de procéder différemment et plus efficacement afin d'élaborer des stratégies exhaustives tout en continuant de bonifier le processus d'approvisionnement.

À cette fin, le groupe de travail sur la MAM a lancé une série de quatre séances de consultations régionales, la première ayant eu lieu à Hamilton en novembre et les trois suivantes qui auront lieu respectivement à :

- **Halifax : les 23 & 24 janvier 2018**
- **Québec : les 20 & 21 mars 2018**
- **Victoria : avril 2018 (les 12 & 13 où le 16 avril, date à préciser)**

L'Agence de promotion économique du Canada atlantique (APECA) et l'Association des Industries canadiennes de Défense et de Sécurité (AICDS) sont des partenaires dans cet événement et encouragent ses membres à participer.

Veillez prendre en note la date de l'atelier qui aura lieu dans votre secteur!

Aperçu de l'atelier

Le deuxième atelier se déroulera à Halifax (Nouvelle-Écosse) les 23 et 24 janvier 2018. Cette activité de deux jours sera dirigée par un facilitateur; la première journée sera consacrée à la construction de petits navires, et la seconde au maintien maritime.

Avec cet atelier, le groupe de travail sur la MAM souhaite avoir une conversation franche et bilatérale avec l'industrie qui éclairera et façonnera les stratégies nationales concernant les besoins du gouvernement fédéral relatifs au maintien maritime et à la construction de petits navires, tout en examinant les possibilités de rationaliser et de moderniser le processus d'approvisionnement.

Les thèmes de l'atelier

Pour mieux focaliser les discussions et pour tirer parti des connaissances acquises lors du premier atelier à Hamilton, le groupe de travail sur la MAM, proposera quatre grands thèmes, en consultation avec l'industrie, les associations industrielles, les ministères clients et les intervenants internes. Ces thèmes, et questions connexes, seront présentés lors du webinaire du 16 janvier (voir les détails ci-dessous).

Profil d'expérience des participants

Nous sommes à la recherche d'individus qui possèdent l'expérience et les connaissances nécessaires pour participer activement à des discussions significatives. Les personnes qui travaillent avec l'État dans le domaine des approvisionnements maritimes, tout comme celles qui envisagent éventuellement de

faire affaire avec l'État, sont encouragées à assister à l'atelier. Idéalement, les participants devraient répondre à un ou plusieurs des critères suivants :

- Expérience de la passation de contrats maritimes avec l'État (gouvernement fédéral, provincial ou territorial);
- Expérience de la passation de contrats maritimes avec des clients commerciaux;
- Connaissance des pratiques de l'industrie en matière de maintien maritime et/ou de construction de petits navires ;
- Expérience de la passation de contrats maritimes internationaux (clients gouvernementaux et/ou commerciaux) et de l'exécution de leurs exigences.

Pourquoi participer ?

Le Groupe de travail sur la MAM et les membres de l'industrie qui participeront au processus auront l'occasion :

- d'influencer la formulation de stratégies nationales concernant les besoins en maintien maritime et en construction de petits navires;
- d'échanger avec les autres participants du gouvernement et de l'industrie pour connaître les leçons tirées et les pratiques exemplaires, et d'influencer l'issue donnée aux solutions proposées;
- d'acquérir une compréhension commune des processus d'approvisionnement existants et d'œuvrer à l'amélioration de ces processus;
- d'ajouter des points à l'ordre du jour de l'atelier et de poursuivre le dialogue après sa tenue.

Date et lieu

Les ateliers de mobilisation de l'industrie dans la région de l'Atlantique auront lieu à l'endroit suivant :

Sheraton Four Points

1496, rue Hollis,

Halifax, Nouvelle-Écosse

B3J 3Z1

Dates: les 23 et 24 janvier 2018

Inscription à l'atelier

Les entreprises sont invitées à soumettre leur inscription avant le 8 janvier 2018 - date limite d'inscription. L'inscription est limitée à 25 entreprises. Compte tenu du haut niveau d'intérêt, nous vous demandons d'identifier un maximum de deux représentants de l'entreprise pour participer à l'une ou l'autre des sessions, ou aux deux. Veuillez noter qu'en fonction du niveau d'intérêt et de la participation reçue, il se peut que nous devions limiter la participation à un représentant de l'entreprise. Les inscriptions seront confirmées par courriel par SPAC au plus tard le 10 janvier 2018. La priorité sera accordée aux compagnies maritimes dont les activités sont situées dans la région de l'Atlantique.

Les participants peuvent s'inscrire à l'une ou l'autre des séances, ou aux deux séances, selon leur intérêt et/ou le champ d'expertise ou d'activité de l'entreprise.

Le 23 janvier: Construction de petits navires

Le 24 janvier: Maintien maritime

Webinaire sur les thèmes de l'atelier

Le groupe de travail sur la MAM organisera un webinaire le mardi 16 janvier à 10h00 AST pour présenter les thèmes de l'atelier et couvrir tous les questions administratifs et de processus. Pour votre information, vous trouverez ci-joint une copie du paquet de webinaires qui comprend un aperçu des thèmes abordés lors de l'atelier de Hamilton. Le groupe de travail sur la MAM a l'intention de s'appuyer sur ces sujets et sur des questions connexes pour aller de l'avant avec la série de sessions régionales. Les participants inscrits à l'atelier recevront les détails des thèmes par courriel.

Pour pouvoir participer, les entreprises doivent remplir le « Formulaire d'inscription à l'atelier » (Lien ci-dessous et l'acheminer par courriel d'ici le 8 janvier 2018 à :

Lien d'inscription

<http://questionnaire.simplesurvey.com/f/s.aspx?s=8576f318-6036-40b0-83e0-d1493a11c1b2>

Si vous avez des questions sur l'inscription à l'atelier, veuillez contacter Julia McDonald :

Julia McDonald | SPAC | Bureau de gestion des biens et services maritimes | Julia.mcdonald@tpsgc-pwgsc.gc.ca

Si vous avez des questions ou si vous souhaitez obtenir des renseignements sur l'organisation ou le contenu des ateliers, veuillez contacter Marc Baril :

Marc Baril | SPAC | Bureau de gestion des biens et services maritimes | 581.997.2130