



<p>RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:</p> <p>Bid Receiving – Environment and Climate Change Canada / Réception des soumissions – Environnement et Changement climatique Canada 9250 49 Street Edmonton, AB T6B 1K5</p> <p>BID SOLICITATION DEMANDE DE SOUMISSIONS</p> <p>PROPOSAL TO: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA</p> <p>We offer to perform or provide to Canada the services detailed in the document including any attachments and annexes, in accordance with the terms and conditions set out or referred to in the document, at the price(s) provided.</p> <p>SOUSSION À: Environnement et Changement climatique Canada</p> <p>Nous offrons d'effectuer ou de fournir au Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans le document incluant toutes pièces jointes et annexes, les services détaillés dans le document, au(x) prix indiqué(s).</p>	<p>Title – Titre Weather Observation Services, Fort Nelson, BC AMENDMENT FOUR</p>		
	<p>EC Bid Solicitation No. /SAP No. – N° de la demande de soumissions EC / N° SAP 5000033297</p>		
	<p>Date of Bid solicitation 2017-11-16 – Date de la demande de soumissions 2017-11-16</p>		
	<p>Bid Solicitation Closes 2017-12-20 - La demande de soumissions prend fin 2017-12-20 AMENDED</p> <p>at – à 2:00 P.M. on – le</p>	<p>Time Zone – Fuseau horaire Mountain Standard Time</p>	
	<p>F.O.B – F.A.B Destination</p>		
	<p>Address Enquiries to - Adresser toutes questions à</p> <p>Cyndi Ryan Email: cyndi.ryan@canada.ca</p>		
	<p>Telephone No. – N° de téléphone 780-951-8659</p>	<p>Fax No. – N° de Fax 780-495-5097</p>	
	<p>Delivery Required (YEAR-MM-DD) – Livraison exigée (AAAA-MM-JJ)</p> <p>As discussed in the Statement of Work here within</p>		
	<p>Destination - of Services / Destination des services Environment & Climate Change Canada Fort Nelson, BC</p>		
	<p>Security / Sécurité The successful bidder must meet the security requirements prior to contract award</p>		
<p>Vendor/Firm Name and Address - Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</p>			
<p>Telephone No. – N° de téléphone</p>	<p>Fax No. – N° de Fax</p>		
<p>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm: (type or print) / Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</p>			
<p>Signature</p>	<p>Date</p>		

AMENDEMENT QUATRE

La modification numéro quatre a été soulevée afin de prolonger la date de clôture ainsi que de répondre aux questions sur les spécifications de construction à des fins d'assurance.

À la page 1 de 70

Delete:

Bid solicitation closes
2017-12-15 - La demande de soumissions prend fin
2017-12-15

at – à 2:00 P.M.
on – le

Insérer :

Bid Solicitation Closes
2017-12-20 - La demande de soumissions prend fin 2017-12-20 AMENDED

at – à 2:00 P.M.
on – le

Question 1:

Pouvez-vous fournir les détails suivants pour Fort Nelson: Réponses trouvées en rouge

		Bâtiment des opérations	Hangar à hydrogène
1	Date de construction	1980	1980
2	Type de construction (bois, structure en acier ou autre)	Cadre en acier et bardage en métal	Cadre en acier et bardage en métal
3	Type de chauffage	Chaudière à gaz	Électrique
4	Dimension approximative	15m x 10m	12m x 6m
5	Type de toiture (bardeaux, gravier et goudron ou autre)	Goudron et gravier	Acier
6	Nombre d'histoires	2 étages + sous-sol complet	1

Question 2:

		Operations building	Hydrogen shed
1	Coût de remplacement / reconstruction du bâtiment	\$1,000,000	\$750,000
2	Matériel électrique et toutes les mises à jour	\$10,000	\$500,000*
3	Valeur de l'équipement (coût de remplacement)	\$75,000	\$100,000
4	Améliorations locatives (valeur de remplacement)	\$25,000	\$700,000*
5	Valeur du stock (valeur réelle)	\$50,000	\$2000

Note: Une amélioration majeure de 1,2 million de dollars a été apportée au hangar à hydrogène en 2014-2015 afin d'accueillir le générateur d'hydrogène Hogen et pour l'utilisation sécuritaire du gaz hydrogène.

Question 3:

Savez-vous si le toit a été remplacé sur l'un ou l'autre bâtiment? Si oui, quelle année?

Oui, le toit du bâtiment des opérations a été remplacé à l'été 2009.

Le hangar à hydrogène a un toit en acier et je crois que c'est le toit original qui a été installé pendant la construction en 1980.

Tous les autres termes et conditions restent les mêmes.